

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2015年5月28日(28.05.2015)



(10) 国際公開番号

WO 2015/075916 A1

- (51) 国際特許分類:
H05K 7/20 (2006.01) H01L 23/427 (2006.01)
G06F 1/20 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2014/005742
- (22) 国際出願日: 2014年11月14日(14.11.2014)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2013-239975 2013年11月20日(20.11.2013) JP
- (71) 出願人: 日本電気株式会社(NEC CORPORATION)
[JP/JP]; 〒1088001 東京都港区芝五丁目7番1号
Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 吉川 実(YOSHIKAWA, Minoru); 〒
1088001 東京都港区芝五丁目7番1号日本電気
株式会社内 Tokyo (JP). 稲葉 賢一(INABA, Keni-
chi); 〒1088001 東京都港区芝五丁目7番1号日本
電気株式会社内 Tokyo (JP). 佐藤 正典(SATO,
Masanori); 〒1088001 東京都港区芝五丁目7番1
号日本電気株式会社内 Tokyo (JP). 小路口 暁
(SHOUJIGUCHI, Akira); 〒1088001 東京都港区芝

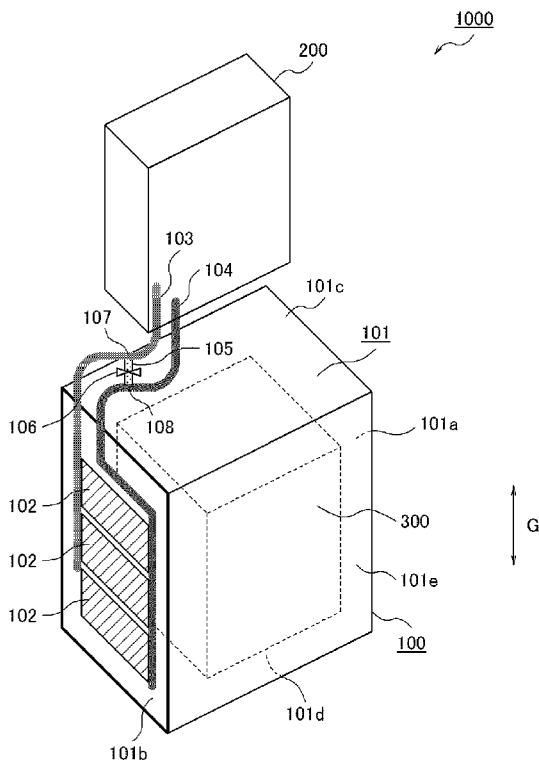
五丁目7番1号日本電気株式会社内 Tokyo (JP).
松永 有仁(MATSUNAGA, Arihiro); 〒1088001 東
京都港区芝五丁目7番1号日本電気株式会社内
Tokyo (JP). 千葉 正樹(CHIBA, Masaki); 〒1088001
東京都港区芝五丁目7番1号日本電気株式会
社内 Tokyo (JP).

- (74) 代理人: 下坂 直樹(SHIMOSAKA, Naoki); 〒
1088001 東京都港区芝五丁目7番1号日本電気
株式会社内 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保
護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA,
BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN,
CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN,
IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR,
LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX,
MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH,
PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK,
SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保
護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW,

[続葉有]

(54) Title: ELECTRONIC APPARATUS ENCLOSURE DEVICE AND ELECTRONIC APPARATUS COOLING SYSTEM

(54) 発明の名称: 電子機器收容装置および電子機器冷却システム



(57) Abstract: A steam tube (103) connects a heat-dissipating part (200) with each of a plurality of heat-receiving parts (102). A liquid tube (104) connects the heat-dissipating part (200) with each of the plurality of heat-receiving parts (102). A bypass tube (105) connects the steam tube (103) with the liquid tube (104). A valve (106) opens and closes the tube flow path of the bypass tube (105). A first connecting part (107) connects the steam tube (103) with the bypass tube (105). A second connecting part (108) connects the liquid tube (104) with the bypass tube (105). In addition, the first connecting part (107) is disposed at a higher position than the second connecting part (108). As a result, it is possible to deliver a refrigerant efficiently in a short amount of time.

(57) 要約: 蒸気管(103)は、放熱部(200)と複数の受熱部(102)の各々とを接続する。液管(104)は、放熱部(200)と、複数の受熱部(102)の各々とを接続する。バイパス管(105)は、蒸気管(103)および液管(104)を接続する。バルブ(106)は、バイパス管(105)の管内流路を開閉する。第1の接続部(107)は、蒸気管(103)およびバイパス管(105)を接続する。第2の接続部(108)は、液管(104)およびバイパス管(105)を接続する。そして、第1の接続部(107)は、第2の接続部(108)よりも、高い位置に配置されている。これにより、短時間で、冷媒を効率よく輸送できる。

WO 2015/075916 A1



MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユー
ラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨー
ロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE,
ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV,
MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK,

SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ,
GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))