

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges
Eigentum

Internationales Büro

(43) Internationales
Veröffentlichungsdatum
28. April 2016 (28.04.2016)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2016/062842 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
B66B 13/08 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2015/074561

(22) Internationales Anmeldedatum:
23. Oktober 2015 (23.10.2015)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
14190021.7 23. Oktober 2014 (23.10.2014) EP

(71) Anmelder: INVENTIO AG [CH/CH]; Seestrasse 55, CH-6052 Hergiswil (CH).

(72) Erfinder: KUPPELWIESER, Ralph; Hauptstrasse 48, CH-4133 Pratteln (CH). LÜTHI, Ernst; Bündtenweg 11, CH-4805 Brittnau (CH). VONAESCH, Jonas; Zürichstrasse 59, CH-6004 Luzern (CH).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP,

KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

— hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

(54) Title: DOOR SYSTEM FOR AN ELEVATOR INSTALLATION

(54) Bezeichnung : TÜRSYSTEM EINER AUFZUGSANLAGE

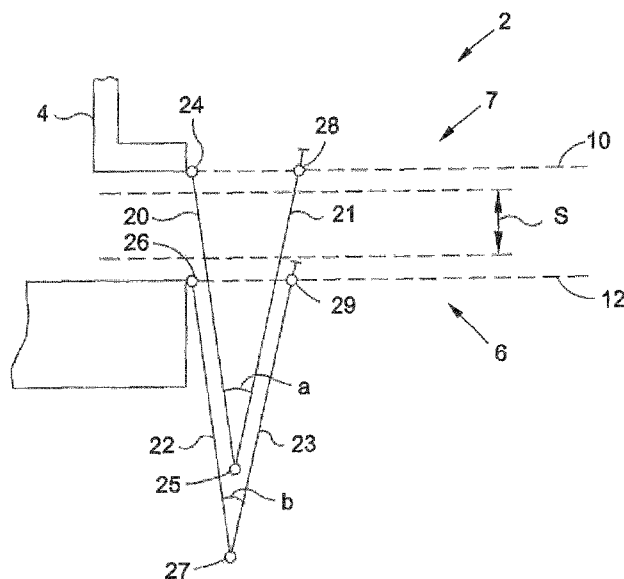


Fig. 2

(57) Abstract: The invention relates to a door system for an elevator installation (2) which comprises an elevator cabin (4), the door system comprising a pivotable first cabin door leaf (20) and a pivotable first shaft door leaf (22), wherein the first cabin door leaf (20) can be mounted at a cabin door opening (7) of the elevator cabin (4), and the first shaft door leaf (22) can be mounted at a shaft door opening (6) of the elevator installation (2), wherein at least a part of the shaft door opening (6) can be closed by the first shaft door leaf (22) in the closed position thereof and a shaft door plane (12) is formed along the shaft door leaf (22) that can be arranged in the closed position thereof, wherein at least a part of the cabin door opening (7) can be closed by the first cabin door leaf (20) in the closed position thereof and a cabin door plane (10) is formed along the cabin door leaf (20) that can be arranged in the closed position thereof, wherein the cabin door leaf (20), in the open position thereof, extends through the shaft door plane (12), or the shaft door leaf (22), in the open position thereof, extends through the cabin door plane (10), and to an elevator installation having a door system of said type.

(57) Zusammenfassung:

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



Die Erfindung betrifft ein Türsystem für eine Aufzugskabine (4) umfassende Aufzugsanlage (2), das Türsystem umfassend ein schwenkbares erstes Kabinentürblatt (20), und ein schwenkbares erstes Schachttürblatt (22), wobei das erste Kabinentürblatt (20) an einer Kabinentüröffnung (7) der Aufzugskabine (4) lagerbar ist und das erste Schachttürblatt (22) an einer Schachttüröffnung (6) der Aufzugsanlage (2) lagerbar ist, wobei mindestens ein Teil der Schachttüröffnung (6) durch das erste Schachttürblatt (22) in seiner Geschlossenstellung verschliessbar ist und eine Schachttürebene (12) entlang des in seiner Geschlossenstellung anordenbaren Schachttürblattes (22) ausgebildet ist, wobei mindestens ein Teil der Kabinentüröffnung (7) durch das erste Kabinentürblatt (20) in seiner Geschlossenstellung verschliessbar ist und eine Kabinentürebene (10) entlang des in seiner Geschlossenstellung anordenbaren Kabinentürblattes (20) ausgebildet ist, wobei das Kabinentürblatt (20) in seiner Offenstellung die Schachttürebene (12) oder das Schachttürblatt (22) in seiner Offenstellung die Kabinentürebene (10) durchdringt, und eine Aufzugsanlage mit einem solchen Türsystem.