

30 OCT 2002



162162

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
20. Dezember 2001 (20.12.2001)

PCT

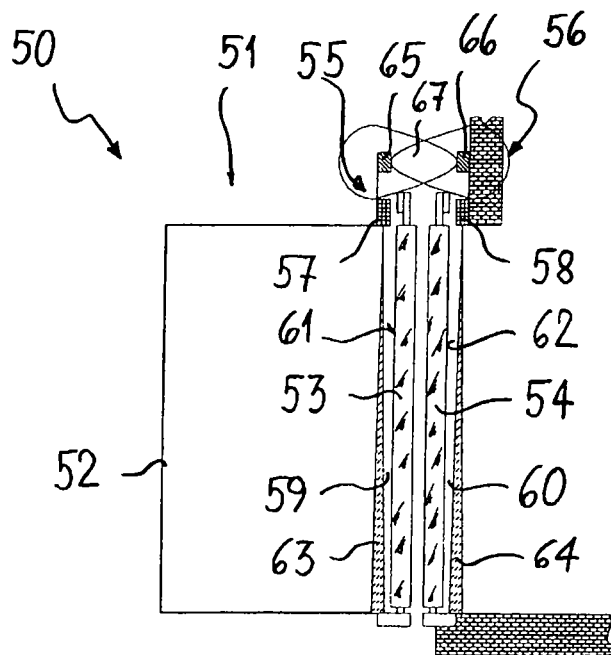
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 01/96226 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B66B 13/26** (72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **DE COI, Beat**
(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/CH01/00352** [CH/CH]; Bergwerkstrasse 5, CH-7320 Sargans (CH).
(22) Internationales Anmeldedatum: **7. Juni 2001 (07.06.2001)** (74) Anwälte: **SCHREIBER, Wolfgang, F.** usw.; Riederer
Hasler & Partner Patentanwälte AG, Elestastrasse 8,
CH-7310 Bad Ragaz (CH).
(25) Einreichungssprache: **Deutsch** (81) Bestimmungsstaaten (national): **AE, AG, AL, AM, AT,**
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CR, CU,
CZ, DE, DK, DM, DZ, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM,
HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK,
LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX,
MZ, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL,
TJ, TM, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZW.
(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch** (84) Bestimmungsstaaten (regional): **ARIPO-Patent (GH,**
GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZW),
(30) Angaben zur Priorität: **1162/00** **13. Juni 2000 (13.06.2000)** **CH**
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): **CEDES AG [CH/CH];** Weststrasse, CH-7302
Landquart (CH).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: SAFETY DEVICE FOR ELEVATOR DOORS

(54) Bezeichnung: SICHERHEITSEINRICHTUNG FÜR AUFZUGSTÜREN



(57) Abstract: The inventive safety system is configured for elevator systems (50) comprising an elevator cabin (52) which can be displaced in an elevator shaft (51). The entrances to the elevator shaft (51) and to the elevator cabin (52) each have at least one sliding door (53, 54), which can be automatically operated by means of a drive that is preferably located on the elevator cabin (52). At least one detector device (55, 56) is provided on each sliding door (53, 54), said detector device being positioned in the vicinity of a potential crushing edge (59, 60) between a sliding door and a door jamb and/or between two adjacent sliding door leaves. The detector device (55, 56) generates a door release signal or interrupts the drive for opening the sliding doors (53, 54), according to the detected condition of the monitored zones (63, 64). The signals of the detector devices (56) on the sliding doors (54) of the elevator shaft (51) can be received in accordance with the position of the elevator cabin (52). In each case, the system only takes into consideration the signals of the detector device (56) of the sliding doors (54) of the elevator shaft (51) that are to be automatically opened next with the sliding door (53) of the elevator cabin (52).

(57) Zusammenfassung: Die beschriebene Sicherheitseinrichtung ist für Aufzugssysteme (50) mit einer in einem Liftschacht (51) verfahrbaren Aufzugskabine (52) ausgebildet. Die Zugänge zum Liftschacht (51) und zur Aufzugskabine (52) weisen jeweils wenigstens eine Schiebetür (53, 54) auf, die über einen vorzugsweise an der Aufzugskabine (52) angeordneten Antrieb automatisch betätigbar sind. An jeder

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 01/96226 A1



ACTION

eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR), OAPI-Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Schiebetür (53, 54) ist wenigstens eine Detektoreinrichtung (55, 56) vorgesehen, die im Bereich einer Quetschkante (59, 60) zwischen einer Schiebetür und einem Türpfosten und/oder zwischen zwei aneinandergrenzenden Schiebetürflügeln angeordnet ist. Je nach dem detektierten Zustand der Überwachungsbereiche (63, 64) erzeugt die Detektoreinrichtung (55, 56) ein Türfreigabesignal oder sorgt für eine Unterbrechung des Antriebs zum Öffnen der Schiebetüren (53, 54). Die Signale der Detektoreinrichtungen (56) an den Schiebetüren (54) des Liftschachts (51) sind abhängig von der Position der Aufzugskabine (52) empfangbar. Dabei sind immer jeweils nur die Signale der Detektoreinrichtung (56) derjenigen Schiebetür (54) des Liftschachts (51) berücksichtigbar, welche als nächstes, zusammen mit der Schiebetür (53) der Aufzugskabine (52), automatisch geöffnet werden soll.