

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일
2023년 3월 30일 (30.03.2023)



(10) 국제공개번호
WO 2023/048429 A1

- (51) 국제특허분류: *G06Q 50/28* (2012.01) *G06Q 10/08* (2012.01) SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2022/013683 (84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역
내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).
- (22) 국제출원일: 2022년 9월 14일 (14.09.2022)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보: 10-2021-0126214 2021년 9월 24일 (24.09.2021) KR
- (71) 출원인: 주식회사 딜리버스 (**DELIVUS, INC.**) [KR/KR]; 06083 서울특별시 강남구 영동대로 602, 6층 지108, Seoul (KR).
- (72) 발명자: 김용재 (**KIM, Yong Jae**); 06626 서울특별시 서초구 강남대로53길 11, 1117호, Seoul (KR). 백진욱 (**BAEK, Jin Wook**); 04802 서울특별시 성동구 광나루로 237, 707호, Seoul (KR).
- (74) 대리인: 특허법인 세움 (**SEUM IP**); 06141 서울특별시 강남구 테헤란로 211, 13층, Seoul (KR).
- (81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW,

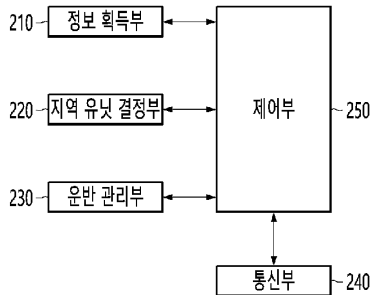
공개:

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제21조(3))

(54) Title: METHOD, SYSTEM, AND NON-TRANSITORY COMPUTER-READABLE RECORDING MEDIUM FOR SUPPORTING TRANSPORTATION OF GOODS

(54) 발명의 명칭: 물품의 운반을 지원하기 위한 방법, 시스템 및 비일시성의 컴퓨터 판독 가능한 기록 매체

200



(57) Abstract: According to one aspect of the present invention, provided is a method for supporting transportation of goods, the method comprising the steps of: acquiring at least one of information on a delivery place or a collection place and the quantity of goods to be transported, and information on a time required to transport the goods; and determining at least one optimal region unit to which last-mile delivery of the goods is to be performed, on the basis of the acquired information.

(57) 요약서: 본 발명의 일 태양에 따르면, 물품의 운반을 지원하기 위한 방법으로서, 운반될 물품의 수량과 배송지나 회수지에 관한 정보 및 상기 물품의 운반에 소요되는 시간에 관한 정보 중 적어도 하나를 획득하는 단계, 및 상기 획득되는 정보에 기초하여 상기 물품에 대하여 라스트 마일 딜리버리(last-mile delivery)가 수행될 적어도 하나의 최적의 지역 유닛을 결정하는 단계를 포함하는 방법이 제공된다.

- 210 ... Information acquisition unit
220 ... Region unit determination unit
230 ... Transportation management unit
240 ... Communication unit
250 ... Control unit

WO 2023/048429 A1