

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局



(10) 国际公布号
WO 2020/143578 A1

(43) 国际公布日
2020 年 7 月 16 日 (16.07.2020)

- (51) 国际专利分类号: 2019年3月8日 (08.03.2019) CN
C02F 1/66 (2006.01) *B01D 53/50* (2006.01) PCT/CN2019/085980
C02F 1/76 (2006.01) *B01D 53/78* (2006.01) 2019年5月8日 (08.05.2019) CN
C02F 1/78 (2006.01) *C02F 103/08* (2006.01) PCT/CN2019/109302
- (21) 国际申请号: PCT/CN2020/070485 2019年9月30日 (30.09.2019) CN
- (22) 国际申请日: 2020 年 1 月 6 日 (06.01.2020)
- (25) 申请语言: 中文
- (26) 公布语言: 中文
- (30) 优先权:
201910023421.9 2019年1月10日 (10.01.2019) CN
201910030414.1 2019年1月14日 (14.01.2019) CN
201910039789.4 2019年1月16日 (16.01.2019) CN
PCT/CN2019/076278
2019年2月27日 (27.02.2019) CN
PCT/CN2019/077445
- (72) 发明人: 及
(71) 申请人: 彭斯干(PENG, Sigan) [CN/CN]; 中国湖北省武汉市洪山区武珞路717号兆富国际大厦12A11吴红霞, Hubei 430072 (CN)。
- (81) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX,

(54) Title: SEAGOING VESSEL CLEAN SAILING METHOD AND VESSEL

(54) 发明名称: 海船清洁航行方法及船舶

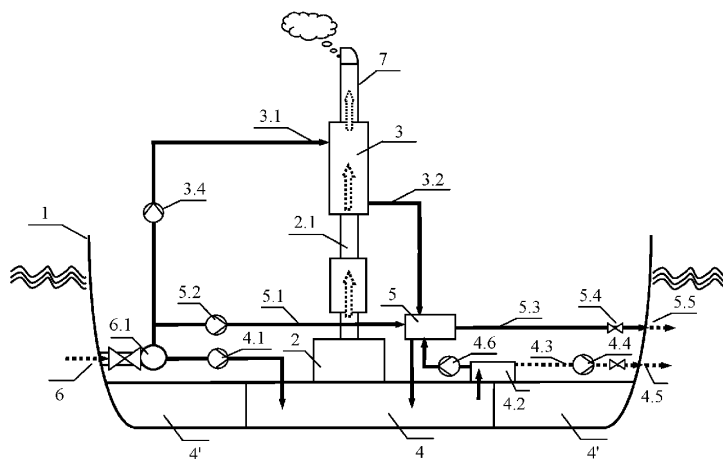


图2

(57) Abstract: The present invention relates to a seagoing vessel clean sailing method, comprising the steps of: (a) washing engine exhaust gas by means of seawater and producing washed seawater; (b) performing an open-type washing seawater treatment, comprising: performing an open-type neutralization treatment on the washed seawater; and/or (c) performing a closed-type washing seawater treatment, comprising: (i) storing the washed seawater into a reservoir, and (ii) performing a closed-type neutralization treatment on the washed seawater. The present invention further relates to a vessel. The present invention is used for marine vessels to maintain the unique advantages of both economy and environmental protection under the premise of ensuring the safety of navigation, so as to fulfil the global vessel sulphur-limiting regulation of the United Nations.

[见续页]

WO 2020/143578 A1

MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL,
PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。

(84) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的地区
保护): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ,
NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM,
AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG,
CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU,
IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT,
RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI,
CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

本国际公布:

— 包括国际检索报告 (条约第21条(3))。

(57) 摘要: 本发明涉及一种海船清洁航行方法, 步骤包括: a)用海水洗涤发动机尾气并产生洗涤海水; b)开式运行洗涤海水处理, 包括: 将所述洗涤海水进行开式运行中和处理; 和/或c)闭式运行洗涤海水处理, 包括: i)将所述洗涤海水储存到储水容器, 以及ii)将所述洗涤海水进行闭式运行中和处理。本发明还涉及一种船舶。本发明是为海洋船舶在保证航行安全的前提下保持既经济又环保的特有优势以履行联合国全球船舶限硫法规。