

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2020年3月5日(05.03.2020)



(10) 国際公開番号

WO 2020/045624 A1

(51) 国際特許分類:
B61D 27/00 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2019/034104

(22) 国際出願日: 2019年8月30日(30.08.2019)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
PCT/JP2018/032356 2018年8月31日(31.08.2018) JP

(71) 出願人: 川崎重工業株式会社 (KAWASAKI JUKOGYO KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒6508670 兵庫県神戸市中央区東川崎町3丁目1番1号 Hyogo (JP).

(72) 発明者: 角田 晃一 (TSUNODA, Koichi), 長井 智紀 (NAGAI, Tomoki), 佐々木 隆 (SASAKI, Takashi).

(74) 代理人: 特許業務法人 有古特許事務所 (PATENT CORPORATE BODY ARCO PATENT OFFICE); 〒6500031 兵庫県神戸市中央区東町123番地の1 貿易ビル3階 Hyogo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,

(54) Title: AIR-CONDITIONING DUCT FOR RAILWAY VEHICLES

(54) 発明の名称: 鉄道車両用空調ダクト

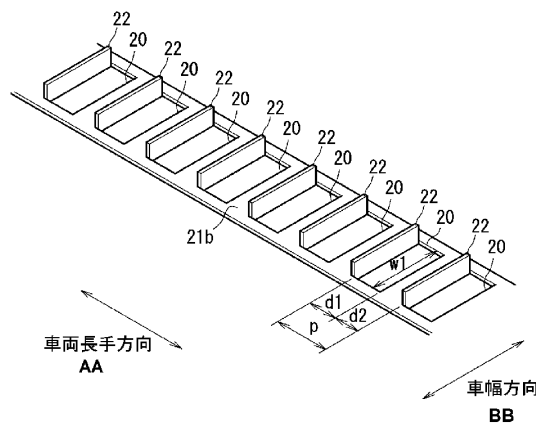


FIG. 6:
AA Vehicle longitudinal direction
BB Vehicle width direction

FIG. 6

(57) Abstract: An air-conditioning duct for railway vehicles according to one embodiment of the present invention guides air supplied from an air-conditioning device mounted to a railway vehicle. This air-conditioning duct for railway vehicles is provided with: a duct wall forming a ventilation passage for guiding, in the vehicle longitudinal direction, the air supplied from the air-conditioning device; and a plurality of through holes that are arranged in the vehicle longitudinal direction and open in the duct wall as air outlets through which the air in the ventilation passage is blown out from the ventilation passage toward a compartment side, wherein the rate of the opening area of one of the through holes with respect to the area of one of a plurality of partial regions obtained by dividing the inner surface of a lower wall part in the vehicle longitudinal

[続葉有]

MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告 (条約第21条(3))

direction so that each of the plurality of partial regions includes a through hole in a plan view, is in the range of 2.0-7.5%.

(57) 要約: 一態様に係る鉄道車両用空調ダクトは、鉄道車両に搭載された空調装置から送り込まれた空気を案内する鉄道車両用空調ダクトであって、空調装置から送り込まれた空気を車両長手方向に導く通風路を形成するダクト壁と、通風路内の空気を通風路から客室側に吹き出す吹き出し口としてダクト壁に開口した、車両長手方向に並ぶ複数の貫通孔と、を備え、下壁部の内表面を、平面視してそれぞれが貫通孔を含むように車両長手方向に複数の部分領域に分割したときの1つの部分領域の面積に対する、1つの貫通孔の開口面積の比率が、2.0%以上で且つ7.5%以下の範囲内にある。