

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
21. September 2023 (21.09.2023)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2023/174735 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
B66B 13/30 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2023/055636

(22) Internationales Anmeldedatum:
07. März 2023 (07.03.2023)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
22162881.1 18. März 2022 (18.03.2022) EP

(71) Anmelder: INVENTIO AG [CH/CH]; Seestrasse 55, 6052 Hergiswil (CH).

(72) Erfinder: STREBEL, René; Buchenweg 11, 5614 Sarmentorf (CH).

(74) Anwalt: INVENTIO AG; Seestrasse 55, 6052 Hergiswil (CH).

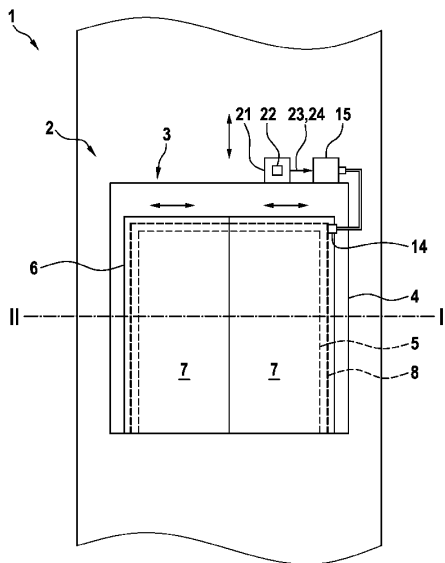
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD,

(54) Title: DOOR SEAL FOR A LIFT CAR

(54) Bezeichnung: TÜRDICHTUNG FÜR EINE AUFZUGSKABINE

Fig. 1



(57) Abstract: The invention relates to a door seal (8) for a lift car (3), the door seal comprising: at least one first tube (10) and one second tube (11) made of an elastically deformable sealing material; the door seal being mountable on a car wall (4) and/or door (6) of the lift car in such a way that the first and the second tube, when the door closes a door opening (5) in the car wall, are arranged opposite one another within a door gap (9) in a bridging direction (13) and run at least in part around the door opening; the first tube having a pressure connection (14) and being deformable between a starting form and an end form, which is enlarged in the bridging direction compared to the starting form, by being exposed to a fluid pressure; the second tube having at least one pressure compensation opening (16), which is designed to allow a pressure compensation between an interior and a surrounding environment of the second tube when the second tube is compressed.

(57) Zusammenfassung: Eine Türdichtung (8) für eine Aufzugskabine (3) umfasst: mindestens einen ersten Schlauch (10) und einen zweiten Schlauch (11) aus einem elastisch verformbaren Dichtmaterial; wobei die Türdichtung derart an einer Kabinenwand (4) und/oder Tür (6) der Aufzugskabine montierbar ist, dass der erste und der zweite Schlauch, wenn die Tür eine Türöffnung (5) in der Kabinenwand verschliesst, innerhalb eines Türspalts (9) in einer Überbrückungsrichtung (13) einander gegenüberliegen und zumindest teilweise um die Türöffnung herum verlaufen; wobei der erste Schlauch einen Druckanschluss (14) aufweist und durch Beaufschlagen mit einem Fluiddruck zwischen einer Ausgangsform und einer im Vergleich zur Ausgangsform in der Überbrückungsrichtung vergrößerten Endform verformbar ist; wobei der zweite Schlauch mindestens eine Druckausgleichsöffnung (16) aufweist, die ausgebildet ist, um bei einer Kompression des zweiten Schlauchs einen Druckausgleich zwischen einem Innenraum und einer Umgebung des zweiten Schlauchs zu ermöglichen.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

- *hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)*

Veröffentlicht:

- *mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)*