

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014年5月8日(08.05.2014)



(10) 国際公開番号

WO 2014/068771 A1

- (51) 国際特許分類:
B63H 1/28 (2006.01) *B63H 1/20* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2012/078512
- (22) 国際出願日: 2012年11月2日(02.11.2012)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人: 株式会社三井造船昭島研究所(AKISHIMA LABORATORIES(MITSUI ZOSEN)INC.) [JP/JP]; 〒1960012 東京都昭島市つつじが丘1丁目1番50号 Tokyo (JP). 株式会社商船三井(MITSUI O.S.K. LINES, LTD.) [JP/JP]; 〒1058688 東京都港区虎ノ門2丁目1番1号 Tokyo (JP). 商船三井テクノトレード株式会社(MOL TECHNO-TRADE, LTD.) [JP/JP]; 〒1040031 東京都中央区京橋1丁目1番1号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 木村 校優(KIMURA, Koyu); 〒1960012 東京都昭島市つつじが丘1丁目1番50号 株式会社三井造船昭島研究所内 Tokyo (JP). 竹谷 正(TAKETANI, Tadashi); 〒1960012 東京都昭島市つつじが丘1丁目1番50号 株式会社三井造船昭島研究所内 Tokyo (JP). 安藤 智子(ANDO, Sa-

toko); 〒1960012 東京都昭島市つつじが丘1丁目1番50号 株式会社三井造船昭島研究所内 Tokyo (JP). 新井 健太(ARAI, Kenta); 〒1058688 東京都港区虎ノ門2丁目1番1号 株式会社商船三井内 Tokyo (JP). 久嶋 隆紀(HISAJIMA, Takanori); 〒1058688 東京都港区虎ノ門2丁目1番1号 株式会社商船三井内 Tokyo (JP). 泉 史郎(IZUMI, Shiro); 〒1058688 東京都港区虎ノ門2丁目1番1号 株式会社商船三井内 Tokyo (JP). 竹内 進(TAKEUSHI, Susumu); 〒1040031 東京都中央区京橋1丁目1番1号 商船三井テクノトレード株式会社内 Tokyo (JP). 小野 志郎(ONO, Shirou); 〒1040031 東京都中央区京橋1丁目1番1号 商船三井テクノトレード株式会社内 Tokyo (JP).

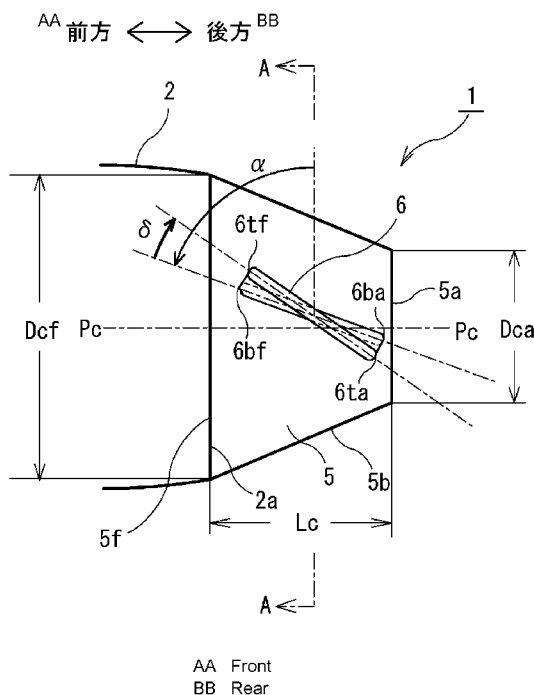
- (74) 代理人: 清流国際特許業務法人, 外(SEIRYU PATENT PROFESSIONAL CORPORATION et al.); 〒1040045 東京都中央区築地1丁目4番5号 第37興和ビル Tokyo (JP).

- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN,

[続葉有]

(54) Title: SHIP PROPULSION DEVICE AND SHIP PROVIDED WITH SAME

(54) 発明の名称: 船舶の推進装置とそれを備えた船舶



(57) Abstract: A ship propulsion device (1) in which a fin (6) is provided to a propeller boss cap (5) attached to the rear side of a propeller boss (2) of a screw propeller and the fin (6) is disposed the rear of the space between propeller blades (3), wherein the shape of the fin (6) is formed by creating torsion in the fin (6) so that, relative to the base (6bf-6ba) of the fin (6), a front edge part (6tf) on the distal end side (6tf-6ta) of the fin (6) is positioned rearward and a rear edge (6ta) is positioned frontward. In a ship propulsion device formed from a screw propeller in which a propeller boss cap (5) provided with fins is used, the propulsion unit is thereby made more efficient than a ship propulsion device in which a propeller boss cap (5) provided with fins and having a conventional fin shape is used, and more efficient than a ship provided with the ship propulsion device.

(57) 要約: スクリュープロペラのプロペラボス2の後側に取り付けるプロペラボスキャップ5に、フィン6を設けると共に、このフィン6をプロペラ翼3の間の後方に配置した船舶の推進装置1において、フィン6の形状に関して、フィン6の根部(6bf~6ba)に対して、フィン6の先端側(6tf~6ta)の前縁部6tfが後方側に後縁部6taが前方側になるようにフィン6に捩じりを設けて形成する。これにより、フィン付きのプロペラボスキャップ5を使用したスクリュープロペラで形成される船舶の推進装置において、従来技術のフィン形状のフィン付きのプロペラボスキャップ5を使用

した船舶の推進装置とそれを備えた船舶よりも、推進器効率をより向上する。

WO 2014/068771 A1



IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

シア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラ

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))