

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la
Propriété Intellectuelle
Bureau international



(10) Numéro de publication internationale
WO 2020/120544 A2

(43) Date de la publication internationale
18 juin 2020 (18.06.2020)

WIPO | PCT

(51) Classification internationale des brevets :
B63B 21/66 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/EP2019/084583

(22) Date de dépôt international :
11 décembre 2019 (11.12.2019)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
1872638 11 décembre 2018 (11.12.2018) FR

(71) Déposant : THALES [FR/FR] ; TOUR CARPE DIEM -
PLACE DES COROLLES - ESPLANADE NORD, 92400
COURBEVOIE (FR).

(72) Inventeurs : WARNAN, François ; THALES DMS UWS,
10, 1ère DFL, 29200 BREST (FR). LONGUET, Jean-
Philippe ; THALES DMS UWS, 10, 1ère DFL, 29200
BREST (FR). HELIAS, Laurent ; THALES DMS UWS,
10, 1ère DFL, 29200 BREST (FR). GREGOIRE, Frédéric
; THALES DMS UWS, 10, 1ère OFL, 29200 BREST (FR).
TANNIOU, Paul ; AKKA, 220 Rue Ernest Hemingway,
29200 BREST (FR).

(74) Mandataire : COLLET, Alain et al. ; Marks&Clerk
France, Conseils en Propriété Industrielle, Immeuble Vi-
sium, 22 avenue Aristide Briand, 94117 ARCUEIL Cedex
(FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO,
AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA,
CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ,

(54) Title: FAIRED TOWING CABLE

(54) Titre : CÂBLE TRACTEUR CARÉNÉ

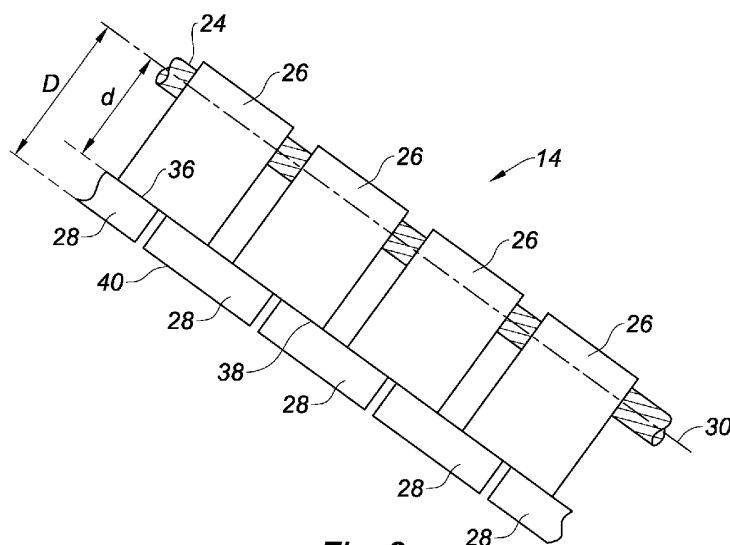


Fig. 2

(57) Abstract: The present invention relates to a faired towing cable used on a ship to tow a sea-launched submersible body. The cable (14) comprises a core (24) and a fairing (26, 28) mounted on the core (24). The fairing (26, 28) is profiled in such a way as to reduce the hydrodynamic drag of the cable (14). The fairing comprises several leading edges (26) and several trailing edges (28) mounted on the leading edges (26). A trailing edge (28) is held directly on two adjacent leading edges (26).

(57) Abrégé : La présente invention concerne un câble tracteur caréné mis en œuvre sur un navire pour tracter un corps submersible largué en mer. Le câble (14) comprend une âme (24) et un carénage (26, 28) assemblé sur l'âme (24). Le carénage (26, 28) est profilé de manière à réduire la trainée hydrodynamique du câble (14). Le carénage comprend plusieurs bords d'attaque (26) et plusieurs bords de

[Suite sur la page suivante]

WO 2020/120544 A2

EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) **États désignés** (*sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible*) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasienn (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée:

- *sans rapport de recherche internationale, sera republiée dès réception de ce rapport (règle 48.2(g))*