

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2021年1月7日(07.01.2021)



(10) 国際公開番号

WO 2021/002042 A1

(51) 国際特許分類:
G05D 1/02 (2020.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2020/005191

(22) 国際出願日: 2020年2月10日(10.02.2020)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2019-125510 2019年7月4日(04.07.2019) JP

(71) 出願人: 村田機械株式会社 (MURATA MACHINERY, LTD.) [JP/JP]; 〒6018326 京都府京都市南区吉祥院南落合町3番地 Kyoto (JP).

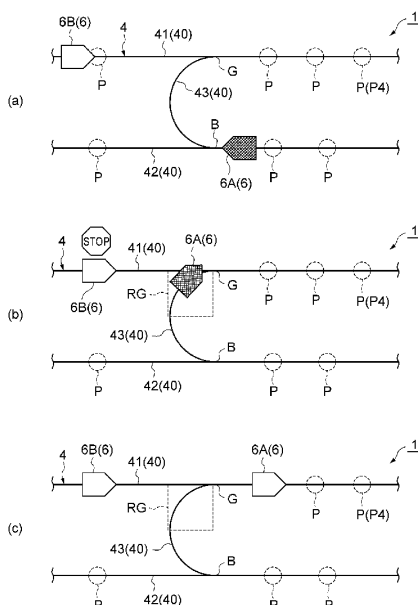
(72) 発明者: 原崎 一見 (HARASAKI Kazumi); 〒4848502 愛知県犬山市大字橋爪字中島2番地 村田機械株式会社 犬山事業所内 Aichi (JP).

(74) 代理人: 長谷川 芳樹, 外 (HASEGAWA Yoshiki et al.); 〒1000005 東京都千代田区丸の内二丁目1番1号丸の内 M Y P L A Z A (明治安田生命ビル) 9階 創英国際特許法律事務所 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH,

(54) Title: TRAVEL SYSTEM

(54) 発明の名称: 走行システム



(57) Abstract: A travel system is provided with a travel path, a plurality of bogies, and a controller. The controller transmits a junction passage permission response to a first bogie and a second bogie when the controller receives junction passage permission requests from the first bogie and from the second bogie and both the junction passage permission requests are of a straight-line type, and transmits the junction passage permission response to only the first bogie when the controller receives junction passage permission requests from the first bogie and from the second bogie and the junction passage

[続葉有]

KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告 (条約第21条(3))

permission request received from the first bogie is of a curved-line type. The first bogie requesting the junction passage permission request of the curved-line type executes, after passing through a junction from a first curved-line travel path and before passing through a prescribed point, a process for changing the junction passage permission request to be of the straight-line type.

(57) 要約: 走行システムは、走行路、複数の台車及びコントローラを備える。コントローラは、第1台車及び第2台車から合流点通過許可要求を受信している場合であって、合流点通過許可要求のタイプがともに直線タイプである場合には、第1台車及び第2台車に合流点通過許可応答を送信し、第1台車及び前記第2台車から合流点通過許可要求を受信している場合であって第1台車から受信している合流点通過許可要求のタイプが曲線タイプである場合には、第1台車のみに前記合流点通過許可応答を送信する。曲線タイプの合流点通過許可要求を要求している第1台車は、第1曲線走行路から合流点を通過後であって所定ポイントを通過する前に合流点通過許可要求のタイプを直線タイプに変更する処理を実行する。