

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일

2021년 3월 11일 (11.03.2021)



(10) 국제공개번호

WO 2021/045455 A1

- (51) 국제특허분류:
F01N 13/08 (2010.01) *B63J 2/12* (2006.01)
F01N 13/00 (2010.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2020/011571
- (22) 국제출원일: 2020년 8월 28일 (28.08.2020)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2019-0110767 2019년 9월 6일 (06.09.2019) KR
- (71) 출원인: 삼성중공업 주식회사 (SAMSUNG HEAVY IND. CO., LTD.) [KR/KR]; 06620 서울시 서초구 서초대로 74길, 4, Seoul (KR).
- (72) 발명자: 성용욱 (SUNG, Yongwook); 53261 경상남도 거제시 장평3로 80, Gyeongsangnam-do (KR). 김재관 (KIM, Jaegwan); 53261 경상남도 거제시 장평3로 80, Gyeongsangnam-do (KR). 손문호 (SON, Moon-ho); 53261 경상남도 거제시 장평3로 80, Gyeongsangnam-do (KR). 이승재 (LEE, Seungjae); 53261 경상남도 거제시 장평3로 80, Gyeongsangnam-do (KR).
- (74) 대리인: 특허법인 세림 (SELIM INTELLECTUAL PROPERTY LAW FIRM); 06729 서울시 서초구 강남대로 285 테우빌딩 10층, 11층, Seoul (KR).
- (81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,

CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

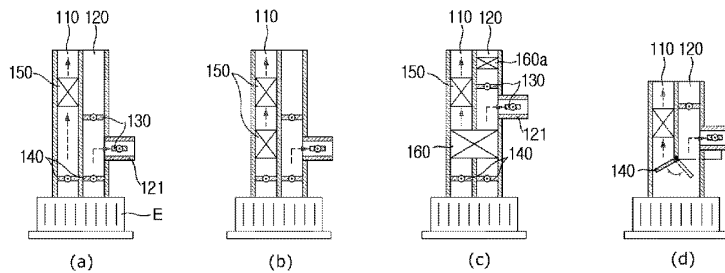
공개:

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제21조(3))

(54) Title: EXHAUST PIPE APPARATUS AND SHIP COMPRISING SAME

(54) 발명의 명칭: 배기관 장치 및 그를 포함하는 선박

100



(57) Abstract: An exhaust pipe apparatus is provided according to an embodiment of the present invention. The exhaust pipe apparatus according to an embodiment of the present invention may comprise: a first exhaust pipe for directly discharging to the outside an exhaust gas discharged from a combustion engine; a second exhaust pipe connected in parallel to the first exhaust pipe and having a branch pipe connected to one side thereof to directly discharge the exhaust gas to the outside or discharge the exhaust gas through the branch pipe; and a first damper portion installed in the second exhaust pipe to control the flow of the exhaust gas that is discharged directly to the outside or discharged through the branch pipe.

(57) 요약서: 본 발명의 일 실시예에 의해 배기관 장치가 제공된다. 본 발명의 일 실시예에 따른 배기관 장치는, 연소기관에서 배출하는 배기가스를 직접 외부로 배출하는 제1 배기관과, 제1 배기관과 병렬로 연결되며, 일 측에 분기관이 연결되어 배기가스를 직접 외부로 배출하거나 분기관을 통하여 배출하는 제2 배기관, 및 제2 배기관에 설치되어 직접 외부로 배출되거나 분기관을 통하여 배출되는 배기가스의 유동을 제어하는 제1 댐퍼부를 포함할 수 있다.



WO 2021/045455 A1