

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2013 年 10 月 3 日(03.10.2013)



(10) 国際公開番号
WO 2013/145504 A1

- (51) 国際特許分類:
C10L 1/04 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2013/000128
- (22) 国際出願日: 2013 年 1 月 15 日(15.01.2013)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2012-079600 2012 年 3 月 30 日(30.03.2012) JP
- (71) 出願人: J X 日鉱日石エネルギー株式会社(JX NIPPON OIL & ENERGY CORPORATION) [JP/JP]; 〒1008162 東京都千代田区大手町二丁目 6 番 3 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 新妻 拓弥(NIITSUMA, Takuya); 〒1008162 東京都千代田区大手町二丁目 6 番 3 号 J X 日鉱日石エネルギー株式会社内 Tokyo (JP). 岩間 真理絵(IWAMA, Marie); 〒1008162 東京都千代田区大手町二丁目 6 番 3 号 J X 日鉱日石エネルギー株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 杉村 憲司(SUGIMURA, Kenji); 〒1000013 東京都千代田区霞が関三丁目 2 番 1 号 霞が関コモンゲート西館 3 6 階 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

(54) Title: METHOD FOR PRODUCING JET FUEL COMPOSITION AND JET FUEL COMPOSITION

(54) 発明の名称: ジェット燃料用組成物の製造方法及びジェット燃料用組成物

(57) Abstract: The objective of the present invention is to provide a method for producing a jet fuel composition and a fuel composition, the method being capable of producing a jet fuel composition with excellent quality at high yield even when a jet fuel base material derived from an FT synthetic oil is used. In order to achieve this objective, the present invention is characterized by mixing a specific Fischer-Tropsch (FT) synthetic jet fuel base material and a specific petroleum jet fuel base material so that the proportion of the FT synthetic jet fuel base material is within the range of 20 to 80 volume%.

(57) 要約: FT 合成油に由来したジェット燃料基材を用いた場合であっても、品質に優れたジェット燃料用組成物を高い収率で製造できるジェット燃料用組成物の製造方法、及び、燃料用組成物を提供することを目的とする。上記目的を達成すべく、本発明は、特定のフィッシャー・トロプシュ (FT) 合成ジェット燃料基材と、特定の石油系ジェット燃料基材とを、該 FT 合成ジェット燃料基材の比率が 20 ~ 80 容量%の範囲となるように混合を行うことを特徴とする。



WO 2013/145504 A1