

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges
Eigentum

Internationales Büro

(43) Internationales
Veröffentlichungsdatum
11. Juli 2013 (11.07.2013)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2013/102456 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:

E06B 11/02 (2006.01) *E01F 13/06* (2006.01)
B61L 29/04 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2013/000009

(22) Internationales Anmeldedatum:
3. Januar 2013 (03.01.2013)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
20 2012 000 092.6
5. Januar 2012 (05.01.2012) DE
20 2012 005 703.0 9. Juni 2012 (09.06.2012) DE

(71) Anmelder: **MAGNETIC AUTOCONTROL GMBH**
[DE/DE]; Grienmatt 20, 79650 Schopfheim (DE).

(72) Erfinder: **BÜRGIN, Thomas**; Hartmattenstrasse 72,
79539 Lörrach (DE).

(74) Anwalt: **EBERT, Jutta**; Unterdorfstrasse 44, 79541
Lörrach (DE).

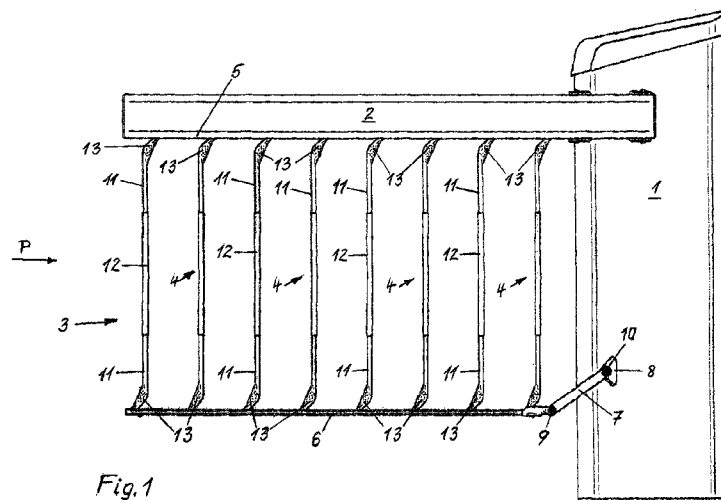
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: BOOM SKIRT

(54) Bezeichnung : SCHRANKENGITTER



(57) Abstract: The invention relates to a boom skirt (3, 3'), e.g. for access barriers or railway barriers, which consists of a number of stanchions (4, 4') of identical shape which are suspended at mutual spacings between a barrier boom (2) hinged to a barrier housing (1) and swivable in the vertical plane and a rail (6, 6') running parallel to the barrier boom. The ends of the stanchions (4, 4') with which they are swivably connected to a guide rail (6, 6') running parallel to the barrier boom (2) or to a guide groove (5) on the barrier boom (2) are designed as cranked ends (13), thereby avoiding dangerous shearing and pinching points. The stanchions (4, 4') have a multi-part design and can be assembled from the individual parts and mounted without using a tool and can be replaced individually when required.

(57) Zusammenfassung:

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



WO 2013/102456 A1

**Erklärungen gemäß Regel 4.17:**

- hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)
- Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv)

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eingehen (Regel 48 Absatz 2 Buchstabe h)

Die Erfindung betrifft ein Schrankengitter (3, 3'), z.B. für Absperrschranken oder Bahnschranken, das aus einer Anzahl gleichgeformter Gitterstäbe (4, 4') besteht, die verschwenkbar und im Abstand zueinander zwischen einem an einem Schrankengehäuse (1) angelenkten und in vertikaler Ebene verschwenkbaren Schrankenbaum (2) und einer parallel zum Schrankenbaum verlaufenden Schiene (6, 6') angehängt sind. Dabei ist das Ende der Gitterstäbe (4, 4'), mit dem sie mit einer parallel zum Schrankenbaum (2) verlaufenden Führungsschiene (6, 6') oder mit einer Führungsnut (5) am Schrankenbaum (2) verschwenkbar verbunden sind, als abgekröpftes Ende (13) ausgebildet, so dass gefährliche Scher- und Quetschstellen vermieden werden. Die Gitterstäbe (4, 4') sind mehrteilig aufgebaut und lassen sich ohne Zuhilfenahme eines Werkzeugs aus den Einzelteilen zusammensetzen und montieren und bei Bedarf einzeln austauschen.