

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局

(43) 国际公布日
2020 年 10 月 8 日 (08.10.2020)



(10) 国际公布号
WO 2020/199871 A1

(51) 国际专利分类号:
B60L 53/14 (2019.01)

(21) 国际申请号: PCT/CN2020/078726

(22) 国际申请日: 2020 年 3 月 11 日 (11.03.2020)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:
201910263251.1 2019 年 4 月 2 日 (02.04.2019) CN

(71) 申请人: 远景能源有限公司 (ENVISION ENERGY CO., LTD) [CN/CN]; 中国江苏省无锡市江阴市申港街道申庄路 3 号, Jiangsu 214443 (CN)。

(72) 发明人: 徐欣雨 (XU, Xinyu); 中国江苏省无锡市江阴市申港街道申庄路 3 号, Jiangsu 214443 (CN)。 杜栋 (DU, Dong); 中国江苏省无锡市江阴市申港街道申庄路 3 号, Jiangsu 214443 (CN)。 胡洋 (HU, Yang); 中国江苏省无锡市江阴市申港街道申庄路 3 号, Jiangsu 214443 (CN)。

(74) 代理人: 上海智晟知识产权代理事务所 (特殊普通合伙) (SHANGHAI ZHISHENG INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE); 中国上海市钦州北路 1089 号 51 号楼 501 室, Shanghai 200233 (CN)。

(81) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。

(84) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU,

(54) Title: METHOD AND SYSTEM FOR CONTROLLING MOBILE CHARGING APPARATUS

(54) 发明名称: 一种用于控制移动充电装置的方法及系统

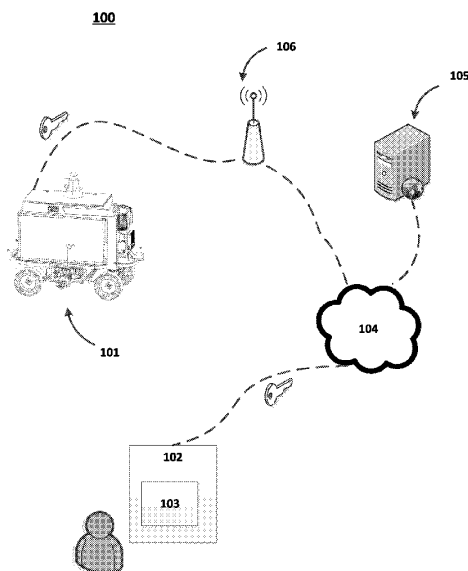


图 1

(57) Abstract: A method for controlling a mobile charging apparatus (101), comprising: receiving order information from a user, the order information comprising a charging position at which an electric vehicle is to be charged; determining, according to the order information, a navigation route between the mobile charging apparatus (101) and the charging position; navigating the mobile charging apparatus (101) to the charging position according to the navigation route and docking the mobile charging apparatus (101) and a charging interface; and charging the electric vehicle by means of the charging interface. The present invention also relates to a method executed in a mobile application (103) and a system (100) for controlling a mobile charging apparatus. The mobile charging apparatus (101) can be intelligently scheduled according to requirements of a user and made to autonomously travel to and charge an electric vehicle of a user, thereby greatly optimizing charging resources of electric vehicles to eliminate a phenomenon that a vehicle that does not need charging occupies a charging position and greatly providing convenience to a user such that the user does not need to autonomously find and travel to the charging position.

WO 2020/199871 A1

[见续页]

IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT,
RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI,
CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

根据细则4.17的声明：

- 关于发明人身份(细则4.17(i))
- 关于申请人有权申请并被授予专利(细则4.17(ii))
- 关于申请人有权要求在先申请的优先权(细则4.17(iii))
- 发明人资格(细则4.17(iv))

本国际公布：

- 包括国际检索报告(条约第21条(3))。

(57) 摘要：一种用于控制移动充电装置(101)的方法，包括：从用户接收订单信息，订单信息包括要对电动车辆进行充电的充电位置；根据订单信息确定移动充电装置(101)与充电位置之间的导航路线；根据导航路线将移动充电装置(101)导航到充电位置并且使移动充电装置(101)与充电接口进行对接；以及通过充电接口对电动车辆进行充电。还涉及一种在移动应用(103)中执行的方法以及一种用于控制移动充电装置的系统(100)。可以根据用户需求智能地调度移动充电装置(101)并使其自主行进到用户电动车辆并进行充电，从而极大地优化了电动车的充电资源，使得不存在无需充电的车辆占据充电位置的现象，并且极大地方便了用户，使得用户无需自行寻找并行驶到充电位置。