

SOPORTE PARA VELAS DE BARCOS**DESCRIPCIÓN****5 Objeto de la invención**

La presente invención se refiere a un soporte para velas de barcos, que permite una transición entre una vela rígida, por ejemplo, de sección transversal elíptica, y un pedestal de la cubierta del barco, por ejemplo, de sección transversal circular.

10

Antecedentes de la invención

Es conocido el uso de velas rígidas para la propulsión de barcos, que comprenden un cuerpo principal alargado situado verticalmente sobre la cubierta del barco.

15

Para su fijación a la cubierta del barco habitualmente se utiliza un pedestal, habitualmente de sección transversal circular, que está sujeto a la cubierta, y sobre el cual se coloca un soporte, que realiza la transición entre la vela y el pedestal.

20

Habitualmente estos soportes son elementos complejos y con un coste económico elevado, principalmente en los casos en los que las secciones transversales de la vela rígida y el pedestal no coinciden, por ejemplo, cuando la sección transversal de la vela rígida es elíptica, como es habitual en las velas de succión.

25

Descripción de la invención

Por lo tanto, un objetivo de la presente invención es proporcionar un soporte para velas de barcos que sirva como transición entre la vela y un pedestal de la cubierta del barco que sea lo más sencillo y económico posible.

30

Con el soporte para velas de barcos de la invención se consiguen resolver los inconvenientes citados, presentando otras ventajas que se describirán a continuación.

El soporte para velas de barcos de acuerdo con la presente invención se describe en la

reivindicación 1, y las reivindicaciones dependientes incluyen características adicionales que son opcionales.

En particular, el soporte para velas de barcos comprende una primera y segunda bridas, que están unidas entre sí mediante un elemento de transición.

5

De acuerdo con dos realizaciones alternativas, el elemento de transición está formado por una pluralidad de placas planas o por una pluralidad de placas curvadas.

10

De acuerdo con una realización preferida, la primera brida es de forma elíptica y la segunda brida comprende un orificio central circular.

Además, la segunda brida tiene preferentemente una forma externa octogonal.

15

Ventajosamente, las placas están dispuestas preferentemente en una o más filas, estando una fila de placas en contacto con la primera brida y estando otra fila de placas en contacto con la segunda brida.

20

De acuerdo con una realización preferida, las placas en una fila son de dimensiones mayores que las placas en otra fila.

Además, preferentemente, cada una de las filas de placas comprende unas placas de extremo que son de forma rectangular, unas placas intermedias en forma de paralelogramo y unas placas centrales de forma trapezoidal.

25

Breve descripción de los dibujos

Para mejor comprensión de cuanto se ha expuesto, se acompañan unos dibujos en los que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo no limitativo, se representa un caso práctico de realización.

30

La figura 1 es una vista en perspectiva del soporte para velas de barcos de acuerdo con la presente invención, según una primera realización;

La figura 2 es una vista en planta del soporte para velas de barcos de acuerdo con la

presente invención, según la primera realización;

5 La figura 3 es una vista en perspectiva del soporte para velas de barcos de acuerdo con la presente invención, según la primera realización, instalado entre una vela rígida y un pedestal de una cubierta de un barco; y

La figura 4 es una vista en perspectiva del soporte para velas de barcos de acuerdo con la presente invención, según una segunda realización.

10 Descripción de una realización preferida

En las figuras se muestra el soporte para velas de barcos de acuerdo con la presente invención. Debe indicarse que la vela de barco con la que se usa el soporte de acuerdo con la presente invención es preferentemente una vela rígida, tal como, por ejemplo,
15 una vela de succión, un rotor Flettner o cualquier otro tipo de vela rígida.

Además, también debe indicarse que la vela está preferentemente formada por un cuerpo principal alargado, que puede tener una sección transversal circular o elíptica.

20 El soporte de acuerdo con la presente invención está especialmente diseñado para colocarse entre la vela y un pedestal colocado en una cubierta de un barco.

El soporte de acuerdo con la presente invención comprende una primera brida (1) y una segunda brida (2), estando la primera brida (1), en su posición de uso, fijada a la vela
25 (3) y estando la segunda brida (2), en su posición de uso, fijada al pedestal (4).

De acuerdo con la realización representada, la primera brida (1) tiene una forma elíptica, aunque podría tener una forma circular o cualquier otra forma adecuada.

30 También de acuerdo con la realización representada, la segunda brida (2) tiene un orificio central circular y externamente tiene una forma octogonal.

De acuerdo con la primera realización, la primera y segunda bridas (1, 2) están unidas entre sí mediante elemento de transición (5) formado por una pluralidad de placas

planas (11, 12, 13, 21, 22, 23), que preferentemente están soldadas entre sí por sus bordes.

5 De acuerdo con la primera realización representada, las placas están dispuestas en una primera fila (10) y una segunda fila (20), aunque podrían estar dispuesta en una única fila, siendo las placas de la primera fila (10) las que están unidas con la primera brida (1) y siendo las placas de la segunda fila (20) las que están unidas con la segunda brida (2).

10 La primera fila de placas (10) comprende unas placas de extremo (11) que son de forma rectangular, unas placas intermedias (12) en forma de paralelogramo y unas placas centrales (13) de forma trapezoidal.

15 En particular, de acuerdo con la realización preferida, comprende cuatro placas de extremo (11), estando agrupadas de dos en dos, cuatro placas centrales (13), también agrupadas de dos en dos, y cuatro placas intermedias (12), cada una situada entre las placas de extremo (11) y las placas centrales (13).

20 La segunda fila de placas (20) comprende unas placas de extremo (21) que son de forma rectangular, unas placas intermedias (22) en forma de paralelogramo y unas placas centrales (23) de forma trapezoidal.

25 En particular, de acuerdo con la primera realización preferida, comprende cuatro placas de extremo (21), estando agrupadas de dos en dos, cuatro placas centrales (23), también agrupadas de dos en dos, y cuatro placas intermedias (22), cada una situada entre las placas de extremo (21) y las placas centrales (23).

Como se puede ver en las figuras, las placas de la primera fila (10) tienen unas dimensiones mayores que las placas de la segunda fila (20).

30 De esta manera, se consigue un soporte para velas de barcos que es sencillo y barato de fabricar, que cumple con la función de realizar la transición entre la vela (3) y el pedestal (4), incluso cuando la vela (3) y el pedestal (4) tienen secciones transversales diferentes.

En la figura 4 se muestra una segunda realización de acuerdo con la presente invención, cuya diferencia respecto a la primera realización es que el elemento de transición (5) está formado por una pluralidad de placas curvadas (6), por ejemplo, dos placas curvadas unidas entre sí por sus bordes laterales.

5

Debe indicarse que el elemento de transición (5) puede fabricarse mediante fundición, soldadura, impresión 3D, o similares.

10

A pesar de que se ha hecho referencia a una realización concreta de la invención, es evidente para un experto en la materia que el soporte para velas de barcos descrito es susceptible de numerosas variaciones y modificaciones, y que todos los detalles mencionados pueden ser sustituidos por otros técnicamente equivalentes, sin apartarse del ámbito de protección definido por las reivindicaciones adjuntas.

REIVINDICACIONES

- 5 1. Soporte para velas de barcos, caracterizado por que comprende una primera y segunda bridas (1, 2), que están unidas entre sí mediante un elemento de transición (5).
2. Soporte para velas de barcos de acuerdo con la reivindicación 1, en el que el elemento de transición (5) está formado por una pluralidad de placas (11, 12, 13, 21, 22, 23) planas.
- 10 3. Soporte para velas de barcos de acuerdo con la reivindicación 1, en el que el elemento de transición (5) está formado por una pluralidad de placas curvadas (6).
4. Soporte para velas de barcos de acuerdo con la reivindicación 1, en el que la primera brida (1) es de forma elíptica.
- 15 5. Soporte para velas de barcos de acuerdo con la reivindicación 1, en el que la segunda brida (2) comprende un orificio central circular.
6. Soporte para velas de barcos de acuerdo con la reivindicación 1 o 5, en el que la segunda brida (2) tiene una forma externa octogonal.
- 20 7. Soporte para velas de barcos de acuerdo con la reivindicación 2 o 3, en el que las placas están dispuestas en una o más filas (10, 20), estando una fila de placas (10) en contacto con la primera brida (1) y estando otra o la misma fila de placas (20) en contacto con la segunda brida (2).
- 25 8. Soporte para velas de barcos de acuerdo con la reivindicación 7, en el que las placas en una fila (10) son de dimensiones mayores que las placas en otra fila (20).
9. Soporte para velas de barcos de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en el que cada fila de placas (10, 20) comprende unas placas de extremo (11, 21) que son de forma rectangular, unas placas intermedias (12, 22) en forma de paralelogramo y unas placas centrales (13, 23) de forma trapezoidal.
- 30