

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2020年6月18日(18.06.2020)



(10) 国際公開番号

WO 2020/121472 A1

(51) 国際特許分類:
E02B 3/26 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2018/045855

(22) 国際出願日: 2018年12月13日(13.12.2018)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(71) 出願人: シバタ工業株式会社 (SHIBATA INDUSTRIAL CO., LTD.) [JP/JP]; 〒6740082 兵庫県明石市魚住町中尾 1 0 5 8 番地 Hyogo (JP).

(72) 発明者: 池 邊 将 光 (IKEBE Masamitsu); 〒6740082 兵庫県明石市魚住町中尾 1 0 5 8 番地 シバタ工業株式会社内 Hyogo (JP). 廣岡 宗一郎 (HIROOKA Soichiro); 〒6740082 兵庫県明石市魚住町中尾 1 0 5 8 番地 シバタ工業株式会社内 Hyogo (JP).

(74) 代理人: 葛西 泰二, 外 (KASSAI Yasuji et al.); 〒5410051 大阪府大阪市中央区備後町 1 丁

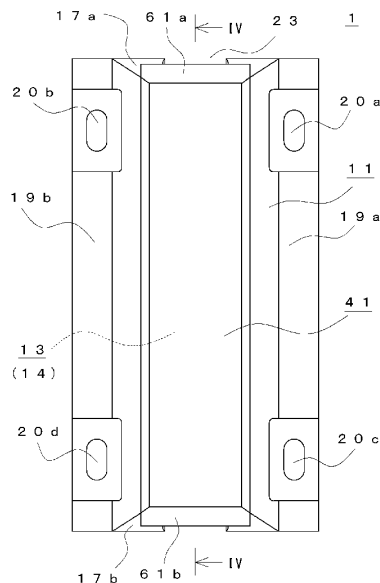
目 6 番 1 5 号 明治安田生命備後町ビル 9 階 葛西特許事務所 Osaka (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT,

(54) Title: FENDER STRUCTURE

(54) 発明の名称: 防舷材構造体



(57) Abstract: A fender structure (1) comprises a fender body (11) that is made from an elastic material and that includes an impact receiving part (13) for mitigating impact when a vessel comes along another vessel or a quay wall, and an impact receiving part cover (41) that is made from an elastic material and that is removably mounted so as to cover the entire surface (14) of the impact receiving part (13) of the fender body (11). Moreover, the impact receiving part cover (41) is provided with a protective member (61a, 61b) on either end (47a, 47b) thereof so that a portion of the corresponding side walls (17a, 17b) of the fender body (11) on the impact receiving part (13) side is covered when installed on a quay wall with the longitudinal direction as the horizontal direction. Thus, the frequency of replacement of entire fender structures (1) is reduced because only impact receiving part covers (41) that are damaged can be replaced. Moreover, the possibility of damage to the side walls (17a, 17b) of the fender body (11) can be reduced due to the protective members (61a, 61b).

WO 2020/121472 A1

[続葉有]



LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS,
SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM,
GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

規則4. 17に規定する申立て：

- 出願し及び特許を与えられる出願人の資格に関する申立て（規則4. 17(ii)）

添付公開書類：

- 国際調査報告（条約第21条(3)）

(57) 要約：防舷材構造体（1）は、弾性材料からなり、船舶の接舷時の衝撃を和らげるための受衝部（13）を含む防舷材本体（11）と、弾性材料からなり、防舷材本体（11）の受衝部（13）の表面（14）の全体を覆うように分離自在に取り付けられる受衝部カバー体（41）とから構成されている。又、受衝部カバー体（41）は、長手方向を水平方向にして岸壁へ設置した時に、両端部（47a、47b）に、対応する防舷材本体（11）の側面部（17a、17b）のうちの受衝部（13）側の一部を覆うような保護部材（61a、61b）が備えられる。これにより、損傷した受衝部カバー体（41）のみを交換することができるため、防舷材構造体（1）全体の交換頻度が低減する。又、保護部材（61a、61b）によって、防舷材本体（11）の側面部（17a、17b）の破損の虞を低減できる。