

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
4 septembre 2008 (04.09.2008)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2008/104644 A1

(51) Classification internationale des brevets :
E01D 15/22 (2006.01) **B60F 3/00** (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2007/000355

(22) Date de dépôt international :
27 février 2007 (27.02.2007)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : **CON-
STRUCTIONS INDUSTRIELLES DE LA MEDITER-
RANEE-CNIM** [FR/FR]; 35, rue de Bassano, F-75008
Paris (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : **RICHEUX,
Elisabeth** [FR/FR]; Les Oliviers Bât 6, Avenue Jean
Moulin, F-13600 La Ciotat (FR). **AUBERT, Henri**
[FR/FR]; 599, chemin du Lançon, F-83110 Sanary (FR).

(74) Mandataire : **THINAT, Michel**; Cabinet Weinstein, 56A,
rue du Faubourg Saint-Honoré, F-75008 Paris (FR).

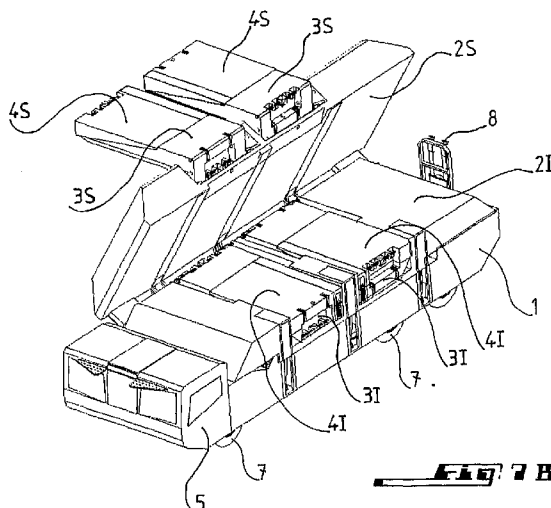
(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,
GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP,
KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT,
LU, LV, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU,
SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SV, SY, TJ, TM, TN, TR,
TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,
GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM,
ZW), eurasién (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM),
européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI,
FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, NL, PL, PT,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: AMPHIBIOUS VEHICLE FOR BREACHING A WATER-FILLED OPENING

(54) Titre : VEHICULE AMPHIBIE POUR FRANCHIR UNE BRECHE HUMIDE



(57) Abstract: The invention relates to an amphibious vehicle comprising elements such as caissons (2), floats (3) and ramps (4) stored on top of one another on a self-propelled rolling base (1) when the vehicle is in a folded configuration for driving over firm ground and which are configured such that they can be deployed transversely with respect to a longitudinal axis (A) of the rolling base (1) when the vehicle has, alone or with another vehicle of the same design, to form a pontoon or a ferry to breach a water-filled opening. The vehicle comprises a deployment device designed to begin to deploy the elements on one side before beginning to deploy the elements on the other side of the rolling base (1) in at least three different configurations, the elements (2 to 4) on each side comprising, respectively, from the inside outwards in the deployed configuration, a caisson (2), a float (3) and a ramp (4) which are hinged together in a Z-configuration.

[Suite sur la page suivante]

WO 2008/104644 A1



RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA,
GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale

(57) Abrégé : L'invention concerne un véhicule amphibie comportant des éléments tels des caissons (2) , des flotteurs (3) et des rampes (4) rangés les uns sur les autres sur une base roulante automoteur (1) lorsque le véhicule est dans une configuration repliée pour déplacement sur la terre ferme et conformés pour pouvoir être déployés transversalement par rapport à un axe longitudinal (A) de la base roulante (1) lorsque le véhicule doit former, seul ou avec un autre véhicule de même conception, un pont flottant ou un bac permettant de franchir une brèche humide. Le véhicule comprend un dispositif de déploiement conformé pour commencer à déployer les éléments d'un côté avant de commencer à déployer les éléments de l'autre côté de la base roulante (1) suivant au moins trois configurations différentes, les éléments (2 à 4) de chaque côté comportant respectivement, de l'intérieur vers l'extérieur en configuration déployée, un caisson (2) , un flotteur (3) et une rampe (4) articulés entre eux en Z.