

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2020年12月10日(10.12.2020)



(10) 国際公開番号

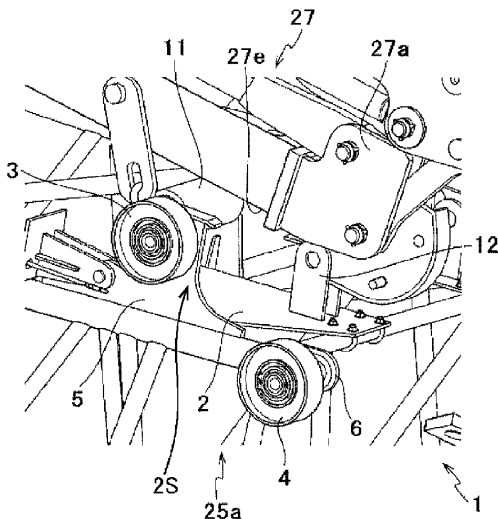
WO 2020/246267 A1

- (51) 国際特許分類:
B66C 23/26 (2006.01) *B66C 23/36* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2020/020322
- (22) 国際出願日: 2020年5月22日(22.05.2020)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2019-107285 2019年6月7日(07.06.2019) JP
- (71) 出願人: コベルコ建機株式会社(KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.) [JP/JP]; 〒7315161 広島県広島市佐伯区五日市港2丁目2番1号 Hiroshima (JP).
- (72) 発明者: 松尾 洋平(MATSUO, Yohei). 大空 祐三(OSORA, Yuzo). 岡 高▲広▼(OKA, Takahiro). 中司 健一(NAKATSUKA, Kenichi). 小島 徹也(KOBATAKE, Tetsuya). 高岡 大輔(TAKAOKA, Daisuke). 稲田 景子(INADA, Keiko).
- (74) 代理人: 小谷 昌崇, 外(KOTANI, Masataka et al.); 〒5300005 大阪府大阪市北区中之島2丁目2番2号大阪中之島ビル2階 Osaka (JP).

- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(54) Title: CRANE AND CRANE ASSEMBLING METHOD

(54) 発明の名称: クレーンおよびクレーンの組立方法



(57) Abstract: A crane and a crane assembling method that are capable of integrally and easily connecting a lower jib (25a), a strut (27), and a boom head (24a) to the distal end portion of a collapsed boom body (240) are provided. A crane (1) has a support portion (2S) that is attached to the lower jib (25a) and can support the strut (27). The support portion (2S) supports the strut (27) such that when a connection unit (51) is lifted in a state in which the boom head (24a) is disposed facing the distal end portion of the collapsed boom body (240), and the lower jib (25a) and the strut (27) are rotatably supported by the boom head (24a), the lower jib (25a) can move relative to the strut (27) in the front-rear direction as the posture of the boom head (24a) changes with respect to the boom body (240).

WO 2020/246267 A1

[続葉有]

添付公開書類：

一 国際調査報告（条約第21条(3)）

(57) 要約：倒伏されたブーム本体（240）の先端部に下部ジブ（25a）、ストラット（27）およびブームヘッド（24a）を一体で容易に連結することが可能なクレーンおよびクレーンの組立方法を提供する。クレーン（1）は、下部ジブ（25a）に取り付けられストラット（27）を支持可能な支持部（2S）を有する。倒伏されたブーム本体（240）の先端部にブームヘッド（24a）が対向して配置され下部ジブ（25a）およびストラット（27）がブームヘッド（24a）に回動可能に支持された状態で連結ユニット（51）が吊り上げられると、ブームヘッド（24a）のブーム本体（240）に対する姿勢変更に伴って、下部ジブ（25a）がストラット（27）に対して前後方向に相対移動することが可能なように、支持部（2S）がストラット（27）を支持する。