

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局

(43) 国际公布日
2025 年 3 月 27 日 (27.03.2025)



(10) 国际公布号
WO 2025/063894 A1

- (51) 国际专利分类号:
B60N 2/28 (2006.01) *A01K 1/02* (2006.01)
- (21) 国际申请号: PCT/SG2024/050601
- (22) 国际申请日: 2024 年 9 月 20 日 (20.09.2024)
- (25) 申请语言: 中文
- (26) 公布语言: 中文
- (30) 优先权:
63/584,528 2023年9月22日 (22.09.2023) US
63/585,699 2023年9月27日 (27.09.2023) US
63/591,861 2023年10月20日 (20.10.2023) US
202411281027.2 2024年9月12日 (12.09.2024) CN
- (71) 申请人: 居 佳 国 际 有 限 公 司 (JANI
INTERNATIONAL PTE. LTD.) [SG/SG]; 新加坡 新

加坡市 5008 座宏茂桥大道 5#06-04/06 科技坊2号, Singapore 569874 (SG)。

- (72) 发明人: 郑钦明(CHENG, Chinming); 中国台湾台北市内湖区瑞光路433号10楼114, Taiwan (CN)。林立炫(LIN, Lihung); 中国台湾台北市内湖区瑞光路433号10楼114, Taiwan (CN)。
- (74) 代理人: 飞任, 颜特舒拉知识产权法律事务所(VIERING, JENTSCHURA & PARTNER LLP); 新加坡新加坡市, Singapore 188024 (SG)。
- (81) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ,

(54) Title: BOX FIXING STRUCTURE AND CARRIER DEVICE

(54) 发明名称: 箱体固定结构及承载装置

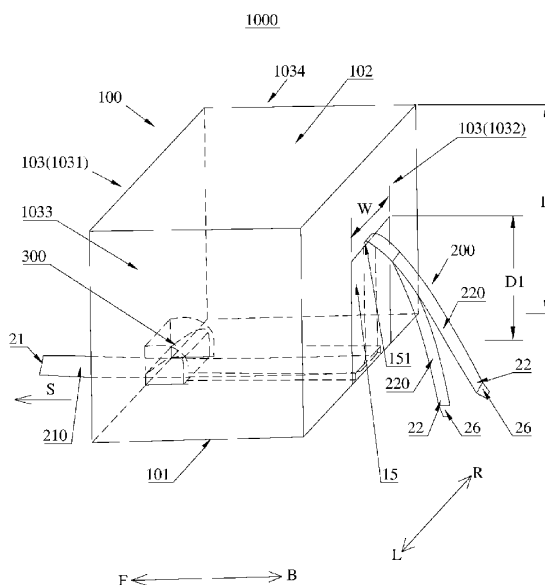


图 1

(57) Abstract: The invention relates to a box fixing structure and a carrier device. The box fixing structure comprises: a box; a restraint strap passing through the box, the restraint strap comprising an adjustment end and at least one connection end, wherein the adjustment end and the at least one connection end extend from a rear side plate of the box to the outside of the box, there is a preset height between the position where the at least one connection end leaves the rear side plate and a bottom plate of the box, and an anchor for connection to a vehicle seat is provided on the at least one connection end; and an adjuster attached to the box, wherein the adjustment end passes

[见续页]



WO 2025/063894 A1

LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。

- (84) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

本国际公布:

— 包括国际检索报告(条约第21条(3))。

through the adjuster and can be locked by the adjuster to adjust the length of the restraint strap between the anchor and the adjuster.

(57) 摘要: 本发明涉及一种箱体固定结构及承载装置, 该箱体固定结构包括: 箱体; 约束带, 穿设在所述箱体; 所述约束带包括调整端和至少一个连接端, 所述调整端和所述至少一个连接端从所述箱体的后侧板向所述箱体的外部延伸, 所述至少一个连接端离开所述后侧板的位置与所述箱体的底板之间具有预设高度, 所述至少一个连接端设置有助于连接汽车座椅的锚固件; 以及调整器, 附接至所述箱体, 所述调整端穿过所述调整器并能够被所述调整器锁定, 以调整所述约束带在所述锚固件与所述调整器之间的长度。