

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2025年7月3日(03.07.2025)



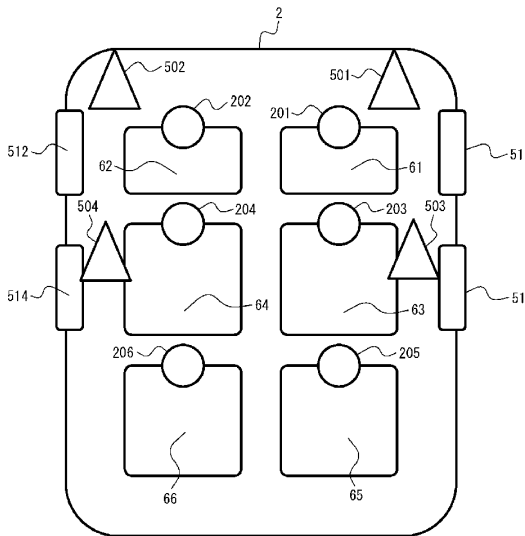
(10) 国際公開番号
WO 2025/142016 A1

(51) 国際特許分類:
G06F 3/16 (2006.01) *G06F 3/01* (2006.01)
B60R 11/02 (2006.01) *G10L 15/00* (2013.01)
(21) 国際出願番号: PCT/JP2024/035694
(22) 国際出願日: 2024年10月4日(04.10.2024)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願 2023-223322 2023年12月28日(28.12.2023) JP
(71) 出願人: トヨタ自動車株式会社 (TOYOTA JIDOSHA KABUSHIKI KAISHA)

[JP/JP]; 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町1番地 (JP).
(72) 発明者: 前田 英一(MAEDA Eiichi); 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内 (JP). 五味 怜央奈(GOMI Reona); 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内 (JP). 久保 智景(KUBO Chikage); 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内 (JP). 中野 景子(NAKANO Keiko); 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内 (JP). 山田 香里(YAMADA Kaori); 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内 (JP). 寺田 聖敏(TERADA

(54) Title: SPEECH OPERATION DEVICE, NON-TRANSITORY COMPUTER-READABLE MEDIUM, AND METHOD

(54) 発明の名称: 音声操作装置、非一時的なコンピュータ読取可能な媒体、及び方法



(57) Abstract: The present invention improves a technology for speech-operating on-vehicle equipment provided in a vehicle. This speech operation device is in a vehicle, and comprises a control unit. When an occupant requests operation of on-vehicle equipment by using speech, the control unit identifies a first seat position of the occupant who has made an utterance, and when the on-vehicle equipment of which the speaker demands the operation is not provided at a position corresponding to the first seat position, the control unit executes operation of on-vehicle equipment associated with a

[続葉有]

Masatoshi); 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町
1 番地 トヨタ自動車株式会社内 (JP).

(74) 代理人: 杉 村 憲 司 (SUGIMURA Kenji);
〒1000013 東京都千代田区霞が関三丁目 2 番 1
号 霞が関コモンゲート西館 3 6 階 (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保
護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA,
BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN,
CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC,
EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR,
HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保
護が可能): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS,
MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU,
TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ,
DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS,
IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT,
RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF,
CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE,
SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))

second seat position .

(57) 要約: 車両に備えられた車載設備を音声操作する技術を改善する。制御部を備える車両内の音
声操作装置であって、前記制御部は、乗員が音声により車載設備の操作を要求した場合に発話を行っ
た乗員の第 1 座席位置を特定し、第 1 座席位置に対応する位置に発話者が操作を求める車載設備が
備わっていない場合に、第 2 座席位置に対応付けられた車載設備の操作を実行する。