

(12) МЕЖДУНАРОДНАЯ ЗАЯВКА, ОПУБЛИКОВАННАЯ В СООТВЕТСТВИИ С
ДОГОВОРом О ПАТЕНТНОЙ КООПЕРАЦИИ (РСТ)

(19) Всемирная Организация
Интеллектуальной Собственности
Международное бюро



(43) Дата международной публикации
9 октября 2008 (09.10.2008)

РСТ

(10) Номер международной публикации
WO 2008/121025 A1

(51) Международная патентная классификация:
B60F 1/00 (2006.01) **B60L 11/12** (2006.01)
B60L 9/02 (2006.01) **B61F 1/00** (2006.01)

(74) Агент: МИЦ Александр Владимирович (MITS,
Alexander Vladimirovich); ООО "ЮРИДИЧЕСКАЯ
ФИРМА ГОРОДИСКИЙ И ПАРТНЕРЫ", ул. Б.
Спаская, 25, строение 3, Москва, 129010, Moscow
(RU).

(21) Номер международной заявки: РСТ/RU2008/000194

(22) Дата международной подачи:
31 марта 2008 (31.03.2008)

(25) Язык подачи: Русский

(26) Язык публикации: Русский

(30) Данные о приоритете:
2007111668 29 марта 2007 (29.03.2007) RU

(71) Заявитель и

(72) Изобретатель: ЗЕГЕ, Сергей Олегович (ZEGE,
Sergei Olegovich) [RU/RU]; 1-ая Аэропортовская ул., 6
- 181, Москва, 125319, Moscow (RU).

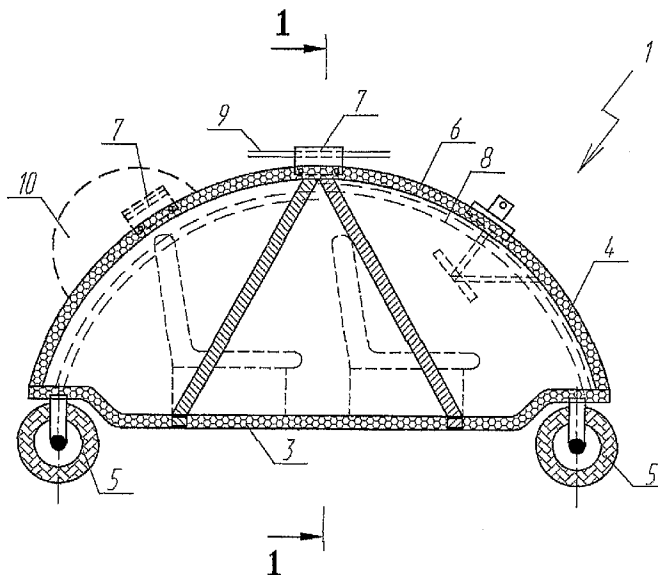
(81) Указанные государства (если не указано иначе, для
каждого вида национальной охраны): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY,
BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN,
HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR,
KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME,
MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ,
OM, PG, PH, PL, PT, RO, RS, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
SM, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,
VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) Указанные государства (если не указано иначе, для
каждого вида региональной охраны): ARIPO (BW, GH,

[продолжение на следующей странице]

(54) Title: TRANSPORT MEANS

(54) Название изобретения: ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО



Фиг. 1

(57) Abstract: The invention relates to a transport means which are used for moving in a self-contained transport system and on automobile roads and which comprises a frame consisting of a lower part, to which a set of wheels is fixed, and of a top part comprising at least two arc-like curved rods, to each of which rail drive units used as current collectors are connected in such a way that they are displaceable along a supporting current-conductive rail and along the arc-like curved rods.

[продолжение на следующей странице]

WO 2008/121025 A1



GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), евразийский (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), европейский патент (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI

(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Опубликована:

— с отчётом о международном поиске

(57) Реферат: Предложено транспортное средство, предназначенное для движения как в автономной транспортной системе, так и на автомобильных дорогах, имеющее раму, состоящую из нижней части, к которой прикреплено множество колес, и верхней части, которая содержит, по меньшей мере, два изогнутых по дуге окружности стержня, к каждому из которых присоединены рельсовые движители- токоприемники с электрическим приводом, причем рельсовые движители- токоприемники выполнены с возможностью перемещения как по опорному токопроводящему рельсу, так и по изогнутому по дуге окружности стержню.