

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
13. Februar 2025 (13.02.2025)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2025/031836 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation:  
**B66B 19/00** (2006.01)

(74) Anwalt: **INVENTIO AG**; Seestrasse 55, 6052 Hergiswil  
(CH).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2024/071293

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(22) Internationales Anmeldedatum:  
26. Juli 2024 (26.07.2024)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
23190437.6 09. August 2023 (09.08.2023) EP

(71) Anmelder: **INVENTIO AG** [CH/CH]; Seestrasse 55, 6052 Hergiswil (CH).

(72) Erfinder: **BITZI, Raphael**; Taubenhausstrasse 4, 6005 Luzern (CH). **SCHULTE-HERBRÜGGEN, Felix**; Scabellstrasse 14, 14109 Berlin (DE). **SVENSSON-HILFORD, Lennart**; Calle Turina 14, 38400 Puerto de La Cruz / Teneriffa (ES). **STUDER, Christian**; Grossweidstrasse 13, 6010 Kriens (CH). **LINDBERG, Bjarne**; Waldhus 1, 6016 Hellbühl (CH).

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO,

(54) Title: METHOD FOR CREATING A MULTI-FLOOR BUILDING COMPRISING AN ELEVATOR SYSTEM

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUR ERSTELLUNG EINES MEHRSTÖCKIGEN, EINE AUFZUGANLAGE UMFASSENDEN GEBÄUDES

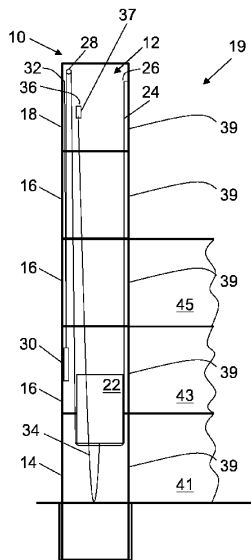


Fig. 4

(57) Abstract: The invention relates to a method for creating a multi-floor building comprising an elevator system. The method comprises the method steps of: creating the individual floors (41, 43, 45); providing shaft modules (14, 16, 18) having shaft doors; placing the shaft modules (14, 16, 18) one on top of the other; installing the elevator system (10); starting up and operating the elevator system (10). Each shaft door is associated with a floor (41, 43, 45), and each floor (41, 43, 45) with an associated shaft door is assigned a stop (39). During the start-up, an elevator controller (36) is configured such that the car (22) can travel to each stop (39). According to the invention, the start-up occurs before all the floors (41, 43, 45) are created. During operation of the elevator system (10), the elevator controller (36) is repeatedly configured such that the car (22) can travel only to a selection of the stops (39). Said selection of the stops (39) always comprises only stops (39) of floors (41, 43, 45) already created, so that the selection of the stops (39) becomes larger according to progress in the creation of the building (19).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Erstellung eines mehrstöckigen, eine Aufzuganlage umfassenden Gebäudes. Das Verfahren umfasst die Verfahrensschritte Erstellen der einzelnen Stockwerke (41, 43, 45); Bereitstellen von Schachtmodulen (14, 16, 18) mit Schachttüren; Aufeinandersetzen der Schachtmodule (14, 16, 18); Installation der Aufzuganlage (10); Inbetriebnahme und Betrieb der Aufzuganlage (10). Dabei ist jede Schachttür einem Stockwerk (41, 43, 45) zugeordnet und jedem Stockwerk (41, 43, 45) mit einer zugeordneten Schachttür ist ein Stopp (39) zugeordnet. Bei der Inbetriebnahme wird eine Aufzugsteuerung (36) so konfiguriert, dass die Kabine (22) jeden Stopp (39) anfahren kann. Erfindungsgemäss erfolgt die Inbetriebnahme, bevor alle Stockwerke (41, 43, 45) erstellt sind. Die Aufzugsteuerung (36) wird im Betrieb der Aufzuganlage (10) mehrmals so konfiguriert, dass die Kabine (22) nur eine Auswahl der Stopps (39) anfahren kann. Die genannte Auswahl der Stopps (39) umfasst jeweils nur Stopps (39) von bereits erstellten Stockwerken (41, 43, 45), womit die Auswahl der Stopps (39) entsprechend einem Fortschritt beim Erstellen des Gebäudes (19) grösser wird.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM,  
GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Erklärungen gemäß Regel 4.17:**

- *hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)*

**Veröffentlicht:**

- *mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)*