

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
25. Oktober 2001 (25.10.2001)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 01/79053 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B62D 55/14**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP01/04258

(22) Internationales Anmeldedatum:
12. April 2001 (12.04.2001)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
100 18 272.0 13. April 2000 (13.04.2000) DE
101 13 362.6 20. März 2001 (20.03.2001) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **DIEHL REMSCHEID GMBH & CO.** [DE/DE];
Vieringhausen 118, 42857 Remscheid (DE).

(72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **AVERKAMP,**
Theodor [DE/DE]; Otto-Hahn-Strasse 83, 40591 Düs-
seldorf (DE). **SPIES, Klaus** [DE/DE]; Am Hohen Wald
27, 42859 Remscheid (DE). **HÜTZ, Volker** [DE/DE];
Niedersachsenstrasse 18, 42651 Solingen (DE).

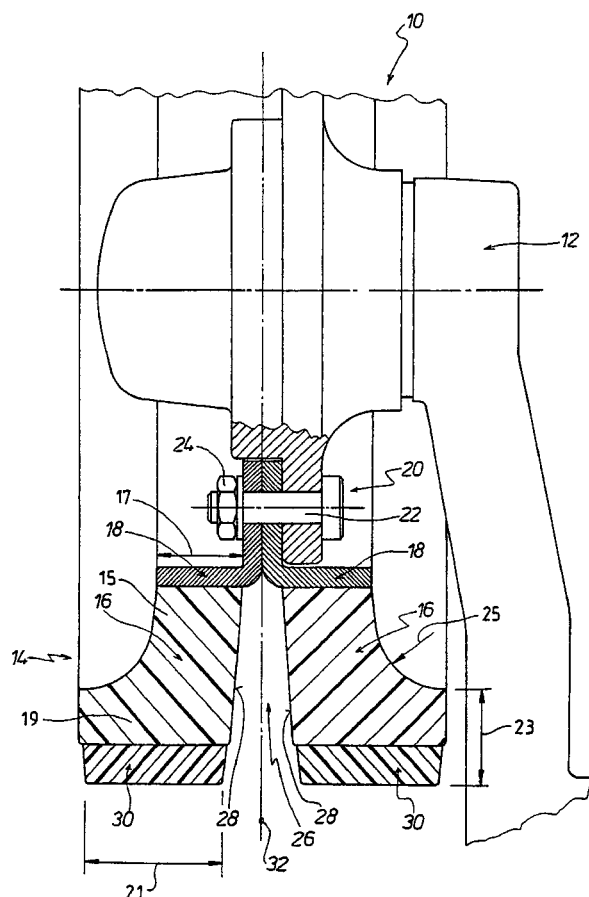
(74) Anwalt: **HOFMANN, Gerhard**; Stephanstrasse 49,
90478 Nürnberg (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (national): AU, BR, CA, CN, CZ,
HU, IL, JP, KR, NO, PL, SG, SK, US.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: WHEEL FOR A TRACKED VEHICLE

(54) Bezeichnung: RAD FÜR EIN KETTENFAHRZEUG



(57) Abstract: The invention relates to a wheel (10) for a tracked vehicle, which is mounted on a vehicle wheel hub (12). The aim of the invention is to provide a corresponding light-weight wheel that has optimum damping properties and favorable thermal characteristics. To this end, the wheel (10) is provided with a plastic wheel ring (14). Said wheel ring (14) consists of a polyamide with an E modulus of elasticity of > 2000 N/mm² and an elongation at tear of > 2 % and is solid and has - when viewing the cross-section-the shape of an elephant's foot.

(57) Zusammenfassung: Es wird ein Rad (10) für ein Kettenfahrzeug beschrieben, welches an einer Fahrzeug-Radnabe (12) vorgesehen ist. Zur Realisierung eines derartigen Rades geringen Gewichtes mit optimalen Dämpfungseigenschaften und geringer Wärmesignatur weist das Rad (10) einen Radring (14) aus einem Kunststoffmaterial auf. Der Radring (14) besteht aus Polymid mit einem Zug-E-Modul > 2000 N/mm² und einer Reissdehnung > 2% und ist massiv- im Querschnitt gesehen - in der Form eines Elefantenfusses ausgebildet.

WO 01/79053 A1



(84) Bestimmungsstaaten (*regional*): europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes, und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht