

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
22. Dezember 2022 (22.12.2022)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2022/263170 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:

B66B 31/00 (2006.01) B66B 29/08 (2006.01)
B66B 23/00 (2006.01)

Kúttniky (SK). KLEEWEIN, Gerhard; Rosette Andaystraße 69/3, 3021 Pressbaum (AT).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2022/064858

(74) Anwalt: INVENTIO AG; Seestrasse 55, 6052 Hergiswil (CH).

(22) Internationales Anmeldedatum:
01. Juni 2022 (01.06.2022)

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
21179815.2 16. Juni 2021 (16.06.2021) EP

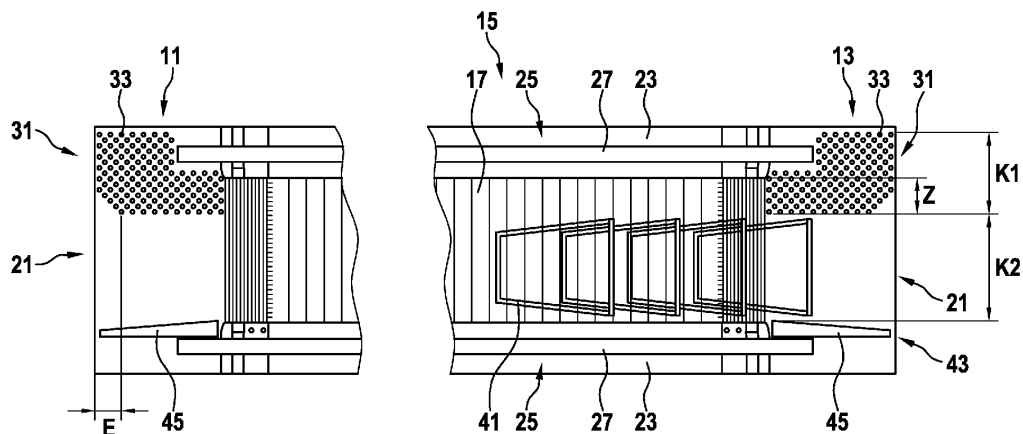
(71) Anmelder: INVENTIO AG [CH/CH]; Seestrasse 55, 6052 Hergiswil (CH).

(72) Erfinder: WAGENLEITNER, Georg; Pichl 160/2, 4575 Roßleithen (AT). GÖRCS, Stefan; Hedbenečte 529, 92901

(54) Title: PEOPLE-TRANSPORTING SYSTEM HAVING A GUIDE MEANS IN THE ENTRY REGIONS

(54) Bezeichnung: PERSONENTRANSPORTANLAGE MIT EINER FÜHRUNGSVORRICHTUNG IN DEN ZUTRITTSBEREICHEN

Fig. 2



(57) Abstract: The invention relates to a people-transporting system (1) configured in the form of a moving walkway or escalator. The people-transporting system (1) has two entry regions (11, 13) and a conveying region (15), wherein each of the two entry regions (11, 13) has a surface (21) for walking on. At least one of the walk-on surfaces (21) is provided with a guiding means (31) for guiding and channelling users with different needs, wherein the guiding means (31) comprises tactile elements (33, 35), the arrangement of which over the surface area of the entry region (11, 13) subdivides the walk-on surface (21) into a first corridor (K1) with tactile elements (33, 35) and a second corridor (K2) without tactile elements (33, 35). The two corridors (K1, K2) are arranged one beside the other and extend over the walk-on surface (21) in a conveying direction (F) of the people-transporting system (1).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Personentransportanlage (1) die als Fahrsteig oder Fahrtreppe ausgestaltet ist. Die Personentransportanlage (1) hat zwei Zutrittsbereiche (11, 13) und einen Förderbereich (15), wobei jeder der beiden Zutrittsbereiche

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

— hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

(11, 13) eine begehbare Fläche (21) aufweist. Zumindest eine der begehbaren Flächen (21) ist mit einer Führungsvorrichtung (31) zur Führung und Kanalisierung von Benutzern mit unterschiedlichen Bedürfnissen versehen, wobei die Führungsvorrichtung (31) taktile Elemente (33, 35) umfasst, durch deren flächige Anordnung im Zutrittsbereich (11, 13) die begehbare Fläche (21) in einen ersten Korridor (K1) mit taktilen Elementen (33, 35) und in einen zweiten Korridor (K2) ohne taktile Elemente (33, 35) unterteilt ist. Die beiden Korridore (K1, K2) sind nebeneinander angeordnet und erstrecken sich in einer Förderrichtung (F) der Personentransportanlage (1) über die begehbare Fläche (21).