

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
30. Januar 2020 (30.01.2020)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2020/020412 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
E04G 11/28 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2019/100652

(22) Internationales Anmeldedatum:
15. Juli 2019 (15.07.2019)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2018 117 727:5
23. Juli 2018 (23.07.2018) DE

(71) Anmelder: PERI GMBH [DE/DE]; Rudolf-Diesel-Str. 19,
89264 Weißenhorn (DE).

(72) Erfinder: SCHMID, Josef; Hindenburgstr. 14, 88481
Balzheim (DE).

(74) Anwalt: K&H BONAPAT PATENTANWÄLTE
KOCH · VON BEHREN & PARTNER MBB; Donners-
bergerstraße 22A, 80634 München (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY,
BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM,
DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN,
KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD,
ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO,
NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW,
SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(54) Title: LIFT DRIVE FOR A RAIL-GUIDED CLIMBING SYSTEM

(54) Bezeichnung: HUBANTRIEB FÜR EIN SCHIENENGEFÜHRTES KLETTERSYSTEM

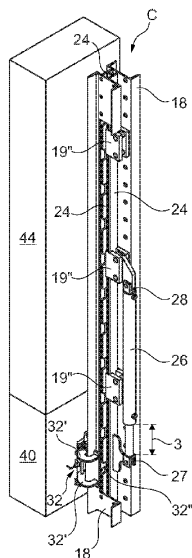


Fig. 5

(57) Abstract: The invention relates to a lift drive for A RAIL-GUIDED CLIMBING SYSTEM or a rail-guided climbing system (10), which can be used, in particular, as a climbing formwork, climbing frame, climbing protective wall and/or a climbing working platform. The lift drive comprises climbing shoes (32, 34, 36, 38) that can be arranged on a building (1) in a fixed manner, at least one climbing rail (18) which is guided by the climbing shoes (32, 34, 36, 38) and which can be integrated into a frame unit (11) or secured to the frame unit (11), and a climbing lift rail (24) which can be moved relative to the climbing rail (18) and is guided by the climbing rail (18), wherein the climbing rail (18) and the climbing lift rail (24) can each be mounted in at least one of the climbing shoes (32, 34, 36, 38) in one direction and removed in a direction opposite said direction, and they can be moved in relation to the at least one of the climbing shoes (32, 34, 36, 38). The lift drive also comprises a lift device (26) which is fixed to the climbing rail (18) at one end and to the climbing lift rail (24) at the other end in such a way that a length (3, 4, 5) of a stroke of the lift device (26) corresponds to a movement (3'; 3', 4'; 5', 5") of the climbing lift rail (24) relative to the climbing rail (18), and wherein the length (4) of the stroke when the climbing shoe lift rail (24) is mounted is sufficient to mount the climbing rail (18) such that it is offset by a mounting distance (20) of the climbing rail (18).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft einen Hubantrieb für ein schienengeführtes Klettersystem (10), das insbesondere als Kletterschalung, Klettergerüst, Kletterschutzwand und/oder kletternde Arbeitsplattform einsetzbar ist. Der Hubantrieb umfasst Kletterschuhe (32, 34, 36, 38), die an einem Bauwerk (1) ortsfest anordenbar sind, zumindest eine von den Kletterschuhen (32, 34, 36, 38) geführte Kletterschiene (18), die in eine Gerüsteinheit (11) integrierbar oder an der Gerüsteinheit (11) befestigbar ist, und eine Kletterhubschiene (24), die relativ zu der Kletterschiene (18) verschiebbar und von der Kletterschiene (18) geführt ist, wobei die Kletterschiene (18) und die Kletterhubschiene (24) jeweils in zumindest einen der Kletterschuhe (32, 34, 36, 38) in einer Richtung einhängbar und in zu dieser Richtung entgegengesetzter Richtung aushängbar und gegenüber dem zumindest einen der Kletterschuhe (32, 34, 36, 38) verschiebbar sind. Weiter umfasst der Hubantrieb eine Hubvorrichtung (26), die einenends an der Kletterschiene (18) und anderenends an der Kletterhubschiene (24) derart fixiert ist, dass eine Länge (3, 4, 5) eines Hubs der Hubvorrichtung (26) einer Verschiebung (3'; 3', 4'; 5', 5") der Kletterhubschiene

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2020/020412 A1

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

— *Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv)*

Veröffentlicht:

— *mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)*

(24) relativ zu der Kletterschiene (18) entspricht, und bei der die Länge (4) des Hubs bei eingehängter Kletterhubschiene (24) ausreicht, um die Kletterschiene (18) um einen Einhängeabstand (20) der Kletterschiene (18) versetzt einzuhängen.