

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局

(43) 国际公布日
2019 年 8 月 8 日 (08.08.2019)



(10) 国际公布号
WO 2019/148881 A1

- (51) 国际专利分类号:
B62K 3/00 (2006.01) *B62K 25/04* (2006.01)
- (21) 国际申请号: PCT/CN2018/109222
- (22) 国际申请日: 2018 年 9 月 30 日 (30.09.2018)
- (25) 申请语言: 中文
- (26) 公布语言: 中文
- (30) 优先权:
201820210360.8 2018年2月5日 (05.02.2018) CN
201821318775.3 2018年8月15日 (15.08.2018) CN
201821606742.9 2018年9月29日 (29.09.2018) CN
- (71) 申请人: 深圳市欣力通科技有限公司 (X.L.T INTERNATIONAL ELECTRONICS CO., LTD) [CN/CN]; 中国广东省深圳市龙华新区观澜街道悦兴围社区宝安外经工业园厂房五栋 1-3 层刘安唐, Guangdong 518131 (CN)。
- (72) 发明人: 刘安唐 (LIU, Antang); 中国广东省深圳市龙华新区观澜街道悦兴围社区宝安外经工业园厂房五栋 1-3 层, Guangdong 518131 (CN)。
- (74) 代理人: 深圳市智享知识产权代理有限公司 (SHENZHEN I&W INTELLECTUAL PROPERTY CORPORATION); 中国广东省深圳市龙岗区坂田街道五和南路 2 号万科星火 online7 栋 207B 单元王琴, Guangdong 518000 (CN)。
- (81) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,

(54) Title: SCOOTER

(54) 发明名称: 车

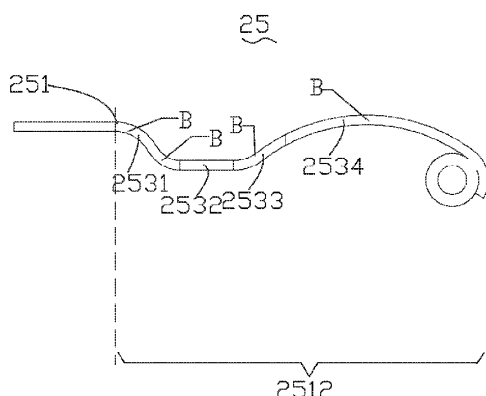


图 6E

(57) Abstract: A scooter, comprising a front wheel assembly (12), a handlebar assembly (11), a frame assembly (14), and a rear wheel assembly (13). The front wheel assembly (12) is connected to the handlebar assembly (11); one end of the frame assembly (14) is connected to the handlebar assembly (11); the rear wheel assembly (13) is connected to the other end of the frame assembly (14); vibration absorption means (125) is disposed on the front wheel assembly (11) and/or a vibration absorption assembly (15, 25) is disposed on the rear wheel assembly to reduce vibration of the scooter; the vibration absorption means (125) on the front wheel assembly (12) is formed with an opening; the opening faces towards or away from the rear wheel assembly (13). The scooter can achieve better vibration absorption performance, and can prolong the service life of the vibration absorption means.

(57) 摘要: 一种车, 包括前轮组件 (12)、把手组件 (11)、车架组件 (14) 及后轮组件 (13), 所述前轮组件 (12) 与把手组件 (11) 连接, 所述车架组件 (14) 一端与把手组件 (11) 连接, 所述后轮组件 (13) 与车架组件 (14) 的另一端连接, 在所述前轮组件 (11) 上设置有减振装置 (125) 和/或在后轮组件上设置有减振组件 (15、25) 以消减车的振动, 其中前轮组件 (12) 上的减振装置 (125) 形成一开口, 开口朝向或背向后轮组件 (13)。该车能够实现更好的减振性能, 并且延长减振装置的寿命。

[见续页]

WO 2019/148881 A1

GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW。

(84) 指定国 (除另有指明，要求每一种可提供的地区保护)：ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

本国际公布：

— 包括国际检索报告 (条约第21条(3))。