

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la
Propriété Intellectuelle
Bureau international



(10) Numéro de publication internationale
WO 2024/175847 A1

(43) Date de la publication internationale
29 août 2024 (29.08.2024)

(51) Classification internationale des brevets :
F16D 65/00 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2024/050203

(22) Date de dépôt international :
15 février 2024 (15.02.2024)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
FR2301601 21 février 2023 (21.02.2023) FR

(71) Déposant : TALLANO TECHNOLOGIES [FR/FR] ; 49
boulevard du Général Martial Valin, 75015 PARIS (FR).

(72) Inventeurs : ADAMCZAK, Loïc ; 26 clos des Alluets,
01360 LOYETTES (FR). BONNAUD, Pascal ; 26 rue Jean
Cocteau, 78990 ELANCOURT (FR).

(74) Mandataire : PLASSERAUD IP ; 66 rue de la Chaussée
d'Antin, 75440 PARIS CEDEX 09 (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO,
AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA,
CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN,
HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG,
KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA,
NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO,
RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH,

(54) Title: FRICTION BRAKING DEVICE

(54) Titre : DISPOSITIF DE FREINAGE A FRICTION

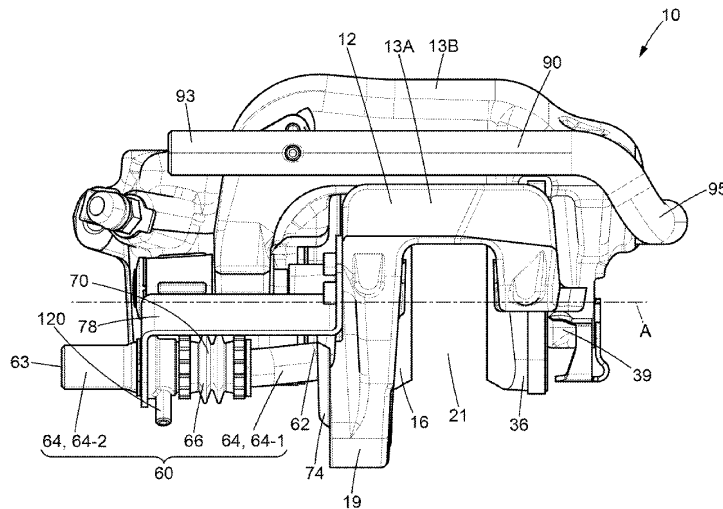


FIG. 2

(57) Abstract: The invention relates to a friction braking device (10) comprising a caliper (12), at least one pad (16) movable in translation along an axis (A) of movement relative to the caliper (12), the pad (16) being intended to engage with a brake disk, and at least one piston movably mounted on the caliper (12) and capable of axially translating the pad (16), the pad (16) comprising at least one particle suction region that comprises a suction port, characterised in that the device (10) further comprises a suction pipe (60) comprising a first rigid portion (64-1) comprising a first end capable of being opposite the suction port of the pad (16) and a second end, the suction pipe (60) comprising an axially extendable flexible portion (66).

(57) Abrégé : Dispositif de freinage à friction (10) comportant un étrier (12), au moins une plaquette (16) mobile en translation selon

[Suite sur la page suivante]

WO 2024/175847 A1

TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS,
ZA, ZM, ZW.

(84) **États désignés** (*sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible*) : ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée:

— avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))

un axe (A) de déplacement par rapport à l'étrier (12), ladite plaquette (16) étant destinée à coopérer avec un disque de frein, au moins un piston monté de façon mobile sur l'étrier (12) et apte à déplacer axialement en translation ladite plaquette (16), ladite plaquette (16) comportant au moins une zone d'aspiration de particules comportant un orifice d'aspiration, caractérisé en ce que le dispositif (10) comporte en outre une conduite d'aspiration (60) comportant une première partie rigide (64-1) comportant une première extrémité apte à venir en regard dudit orifice d'aspiration de la plaquette (16), et une seconde extrémité, la conduite d'aspiration (60) comportant une partie souple (66) extensible axialement.