

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
21 octobre 2004 (21.10.2004)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2004/090294 A1

(51) Classification internationale des brevets⁷ :

F01N 3/022, 3/28, B01D 53/94

D'ETUDES EUROPEEN [FR/FR]; Les Miroirs, 18,
avenue d'Alsace, F-92400 Courbevoie (FR).

(21) Numéro de la demande internationale :

PCT/FR2004/000786

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : **BARDON, Sébastien** [FR/FR]; 48, rue Molière, F-69006 Lyon (FR).
GLEIZE, Vincent [FR/FR]; 187, Chemin des Belly, F-84450 Saint-Saturnin les Avignon (FR). **ROMEYER, Julien** [FR/FR]; 38, avenue de Chambéry, F-74000 Annecy (FR).

(22) Date de dépôt international : 29 mars 2004 (29.03.2004)

(25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication :

français

(74) Mandataires : **BLOT, Philippe** etc.; 2, place d'Estienne d'Orves, F-75441 Paris Cedex 09 (FR).

(30) Données relatives à la priorité :

03 04052

1 avril 2003 (01.04.2003)

FR

04 01080

4 février 2004 (04.02.2004)

FR

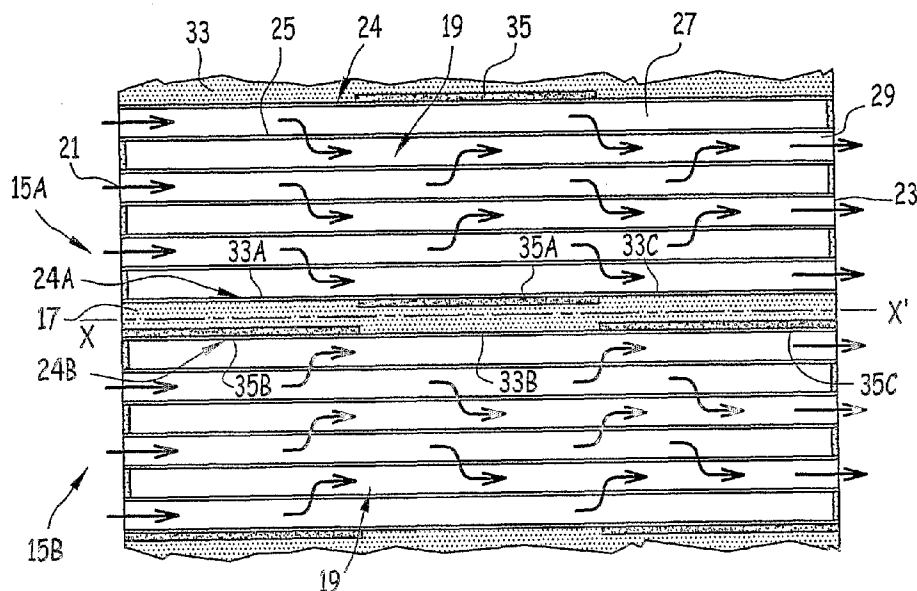
(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) :
SAINT-GOBAIN CENTRE DE RECHERCHES ET

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: FILTRATION STRUCTURE FOR THE EXHAUST GAS FROM AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE

(54) Titre : STRUCTURE DE FILTRATION POUR LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT D'UN MOTEUR A COMBUSTION INTERNE



(57) Abstract: The invention relates to a structure, comprising at least first and second filtration bodies (15A, 15B), respectively provided with a first and a second face (24A, 24B), arranged opposite each other and a joint (17) for connection of said faces, extending between the faces (24A, 24B). The first face (24A) comprises at least one region (33A) of strong adhesion to said joint (17) and at least one region (35A) of weak or no adhesion to said joint (17). Said regions (33A, 35A) are respectively arranged facing a region (35B) of weak or no adhesion for the second face (24B) with said joint (17) and a region (33B) of strong adhesion for the second face (24B) with said joint (17). The above is of application to particle filters for the exhaust gases from an internal combustion engine.

[Suite sur la page suivante]

WO 2004/090294 A1



KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) **États désignés** (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasienn (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

- avec rapport de recherche internationale
- avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

(57) **Abstré :** Cette structure comprend au moins des premier et second organes de filtration (15A, 15B) munis respectivement d'une première et d'une seconde faces (24A, 24B) disposées en regard l'une de l'autre, et un joint (17) de liaison desdites faces, s'étendant entre lesdites faces (24A, 24B). La première face (24A) comprend au moins une région (33A) d'adhérence forte avec ledit joint (17) et au moins une région (35A) d'adhérence faible ou nulle avec ce joint (17). Ces régions (33A, 35A) sont disposées respectivement en regard d'une région (35B) d'adhérence faible ou nulle de la seconde face (24B) avec ledit joint (17) et d'une région (33B) d'adhérence forte de la seconde face (24B) avec ledit joint (17). Application aux filtres à particules pour les gaz d'échappement d'un moteur à combustion interne.