

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014年6月19日(19.06.2014)



(10) 国際公開番号
WO 2014/092113 A1

- (51) 国際特許分類:
G08G 1/09 (2006.01) *G01C 21/26* (2006.01)
B60L 1/00 (2006.01) *G08G 1/00* (2006.01)
B60L 11/18 (2006.01) *G08G 1/13* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2013/083182
- (22) 国際出願日: 2013年12月11日(11.12.2013)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2012-274077 2012年12月14日(14.12.2012) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 是永 剛志 (KORENAGA Takeshi); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 竹内 久治 (TAKEUCHI Hisaji); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 日浦 亮太 (HIURA Ryota); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 村田 智宏 (MURATA Tomohiro); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 永田 剛志

(NAGATA Takeshi); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 中本 大道 (NAKAMOTO Hiromichi); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 加藤 聖樹 (KATO Seiki); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 工藤 実 (KUDOH Minoru); 〒1400013 東京都品川区南大井六丁目24番10号カドヤビル6階 Tokyo (JP).

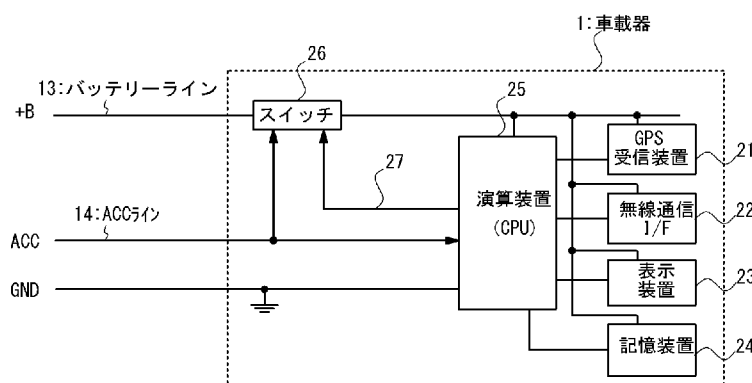
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ

[続葉有]

(54) Title: VEHICLE-MOUNTED DEVICE, VEHICLE MANAGEMENT SYSTEM, RECORDING MEDIUM, AND VEHICLE MANAGEMENT METHOD

(54) 発明の名称: 車載器、車両管理システム、記録媒体、及び、車両管理方法



- 1 Vehicle-mounted device
13 Battery line
14 ACC line
21 GPS reception device
22 Wireless communications I/F
23 Display device
24 Storage device
25 Arithmetic calculation device (CPU)
26 Switch

(57) Abstract: A vehicle-mounted device (1) mounted to a vehicle and comprising: a GPS reception device (21) that specifies the position of the vehicle-mounted device (1); a wireless communications interface (22); and an arithmetic calculation device (25). The arithmetic calculation device (25) is configured so as to, after starting normal operation, generate vehicle position information indicating the position of the vehicle-mounted device (1) specified by the GPS reception device (21), and to send the vehicle position information to an external device by using a wireless communications interface (22). The arithmetic calculation device (25) is configured so as to: send vehicle stop information indicating that the vehicle has stopped, to the external device by using the wireless communications interface (22), if the device has detected that the vehicle has stopped; and to shift the vehicle-mounted device (1) to a low power consumption state, after sending the vehicle stop information.

(57) 要約:

[続葉有]



(AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

車両に搭載される車載器 1 が、車載器 1 の位置を特定する GPS 受信装置 21 と、無線通信インターフェース 22 と、演算装置 25 とを具備する。演算装置 25 は、通常動作を開始した後、GPS 受信装置 21 によって特定された車載器 1 の位置を示す車両位置情報を生成し、車両位置情報を無線通信インターフェース 22 によって外部装置に送信するように構成されている。演算装置 25 は、車両が停止したことを検出すると、車両が停止したことを示す車両停止情報を無線通信インターフェース 22 によって外部装置に送信すると共に、車両停止情報の送信の後、車載器 1 を消費電力が低い状態に移行させるように構成されている。