

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2013 年 7 月 25 日(25.07.2013)



(10) 国際公開番号

WO 2013/108574 A1

- (51) 国際特許分類:
A61G 5/02 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2012/084085
- (22) 国際出願日: 2012 年 12 月 28 日(28.12.2012)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2012-006563 2012 年 1 月 16 日(16.01.2012) JP
- (72) 発明者: および
- (71) 出願人: 岩田 浩康(IWATA, Hiroyasu) [JP/JP]; 〒1640002 東京都中野区上高田 4-17-1-8 01 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 酒井 宏明(SAKAI, Hiroaki); 〒1006020 東京都千代田区霞が関三丁目 2 番 5 号 霞が関ビルディング 酒井国際特許事務所 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN,

CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

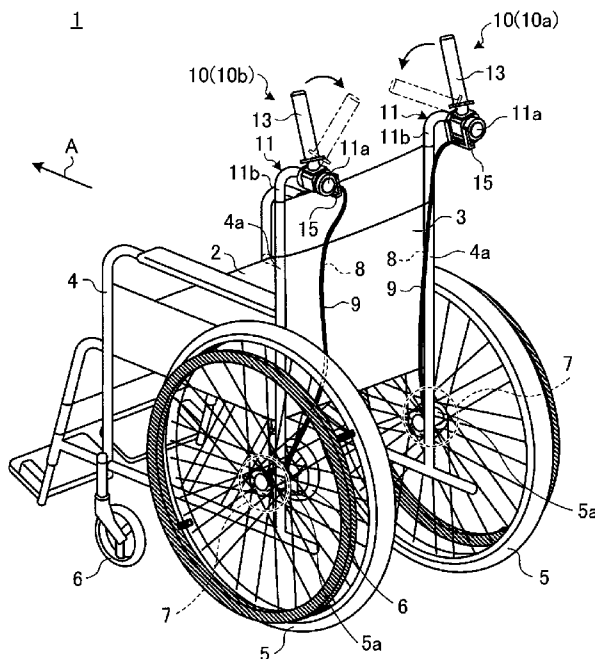
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーロシヤ (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

(54) Title: BRAKE STRUCTURE FOR A MOVING BODY

(54) 発明の名称: 移動体のブレーキ構造



(57) Abstract: A pair of brake structures for separate braking of the wheels (5), in a wheelchair (1) having a pair of wheels (5), comprises: a brake device (7) that causes each of the pair of brake structures to apply braking to one out of the pair of wheels (5); a grip (13), being a grip (13) held by an operator in order to operate the motion of the wheelchair (1), having a base section (13a) of the grip (13) fixed to the wheelchair (1) at any position around one axis along the progression direction (A) of the wheelchair (1), extending so as to protrude in the radial direction from one axis as viewed from the progression direction of the wheelchair (1), and arranged so as to be rotatable in one direction; and a braking operation unit (brake wire connection member (14) and brake wire (8)) that operates the brake device (7), in accordance with the rotation of the grip (13). As a result, the brake operation load can be reduced and motion operability during braking operation can be improved.

(57) 要約: 一对の車輪 5 を有する車椅子 1 において、車輪 5 を個別に制動するための一对のブレーキ構造であって、当該一对のブレーキ構造のそれぞれが、一对の車輪 5 のいずれか一方を制動させるブレーキ装置 7 と、車椅子 1 の移動操作のために操作者により把持されるグリップ 13 であって、該グリップ 13 の基部 13a が車椅子 1 の進行方向 A に沿った一軸まわりのいずれかの位置で車椅子 1 に固定され、車椅子 1 の進行方向視において一軸から径方向に突出するよう延在し、一方向に回動可能に設置される

グリップ 13 と、グリップ 13 の回動に応じて、ブレーキ装置 7 を作動させる制動操作部 (ブレーキワイヤ連結部材 14 及びブレーキワイヤ 8) と、を備える。これにより、ブレーキ操作の負荷を軽減することができ、かつ、制動操作中の移動操作性を向上することができる。

WO 2013/108574 A1