

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2016年6月23日(23.06.2016)



(10) 国際公開番号
WO 2016/098313 A1

- (51) 国際特許分類:
H04W 4/06 (2009.01) H04W 4/04 (2009.01)
G08G 1/09 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2015/006105
- (22) 国際出願日: 2015年12月8日(08.12.2015)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2014-256565 2014年12月18日(18.12.2014) JP
- (71) 出願人: 株式会社デンソー(DENSO CORPORATION) [JP/JP]; 〒4488661 愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地 Aichi (JP).
- (72) 発明者: 隈部 正剛(KUMABE, Seigou); 〒4488661 愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地株式会社デンソー内 Aichi (JP). 山城 貴久(YAMASHIRO, Takahisa); 〒4488661 愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地株式会社デンソー内 Aichi (JP). 木田 直

之(KIDA, Naoyuki); 〒4488661 愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地株式会社デンソー内 Aichi (JP).

- (74) 代理人: 金 順姫(KIN, Junhi); 〒4600003 愛知県名古屋市中区錦2丁目13番19号 瀧定ビル6階 Aichi (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユー

[続葉有]

(54) Title: WIRELESS COMMUNICATION DEVICE

(54) 発明の名称: 無線通信装置

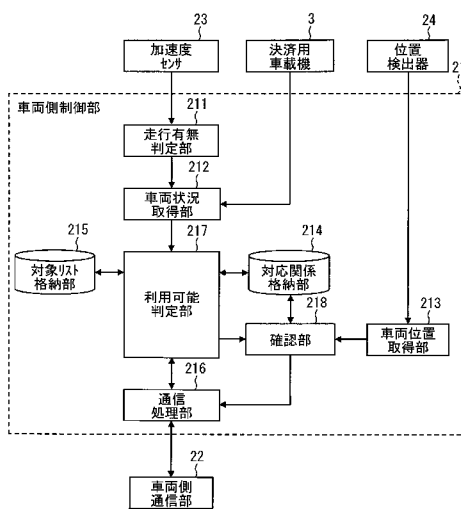


FIG. 4:
3 In-vehicle device for settlement
21 Vehicle-side control unit
22 Vehicle-side communication unit
23 Acceleration sensor
24 Position detector
211 Travel or not determination unit
212 Vehicle state acquisition unit
213 Vehicle position acquisition unit
214 Correspondence relationship storage unit
215 Target list storage unit
216 Communication processing unit
217 Usability determination unit
218 Confirmation unit

(57) Abstract: Provided is a wireless communication device. The wireless communication device is provided with: a correspondence relationship storage unit (214) which stores a correspondence relationship table that associates a PSID and a vehicle state in which the service indicated by the PSID can be used; and a usability determination unit (217) which, on the basis of an own vehicle state acquired by a vehicle state acquisition unit (212) and a PSID which is included in a WSA received from a provider terminal, references the correspondence relationship table stored in the correspondence relationship storage unit (214), and determines whether a service provided from the provider terminal can be used in the current own vehicle state. A vehicle-side communication unit (22) does not open the service channel with the channel number included in the received WSA if the determination by the usability determination unit (217) was that the service cannot be used.

(57) 要約: 無線通信装置を提供する。無線通信装置は、PSIDと、そのPSIDが示すサービスが利用可能となる車両の状況とを対応付けた対応関係テーブルを格納している対応関係格納部(214)と、車両状況取得部(212)で取得した自車の状況と、プロバイダ端末から受信したWSAに含まれていたPSIDとをもとに、対応関係格納部(214)に格納されている対応関係テーブルを参照し、そのプロバイダ端末から提供されるサービスが、現在の自車の状況において利用可能なサービスか否かを判定する利用可能判定部(217)とを備える。車両側通信部(22)は、利用可能判定部(217)で利用可能なサービスでないと判定した場合には、受信したWSAに含まれるチャネル番号のサービスチャネルを開かない。



ロシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨー
ロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE,
ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV,
MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK,
SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ,
GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))