



(43) Date de la publication internationale
31 octobre 2013 (31.10.2013)

WIPO | PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2013/160386 A1

(51) Classification internationale des brevets :
B60L 11/18 (2006.01) *H02G 11/00* (2006.01)
H01R 13/504 (2006.01) *H01R 13/52* (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/EP2013/058566

(22) Date de dépôt international :
25 avril 2013 (25.04.2013)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
1253851 26 avril 2012 (26.04.2012) FR

(71) Déposant : CONDUCTIX WAMPFLER FRANCE
[FR/FR]; 119, avenue Louis Roche, F-92230 Gennevilliers
(FR).

(72) Inventeur : LACOUR, Gilles; 104 rue Debussy, F-01300
Belley (FR).

(74) Mandataire : TETAZ, Franck; Cabinet Regimbeau, 139
rue Vendôme, F-69477 Lyon Cedex 06 (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM,
AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY,
BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,
DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP,
KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD,
ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI,
NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU,
RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ,
TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA,
ZM, ZW.

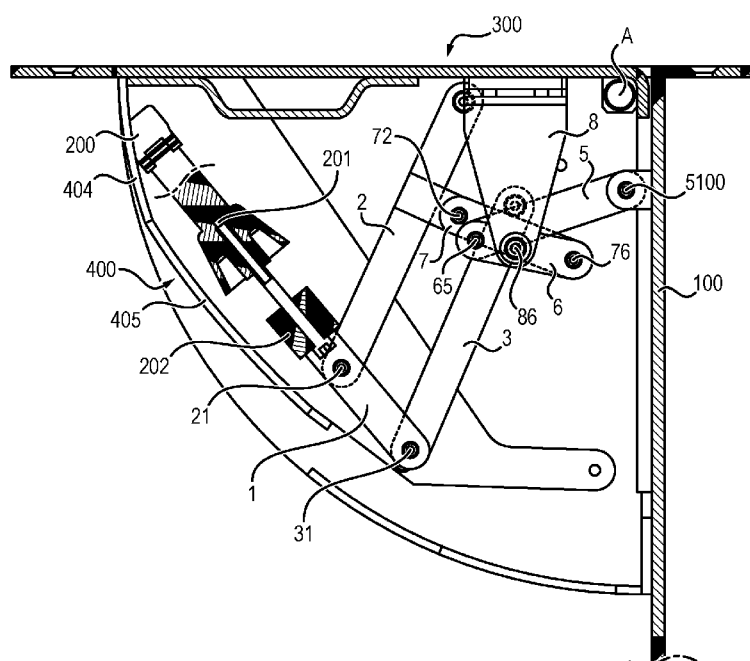
(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,
GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ,
UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ,
TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV,
MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title : CONNECTION SYSTEM FOR THE CHARGING OF AN ELECTRIC VEHICLE

(54) Titre : SYSTÈME DE CONNEXION POUR LA CHARGE D'UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE

FIG. 1



(57) Abstract : The invention relates to a system for electrically coupling an electrical charging device to the power storage means of a vehicle. The system includes a bar (200), a protective panel (300), a flap (400), a drive means (500), and a control device for synchronizing the movements of the bar, protective panel, and flap between a stowed position and a position for extending from the ground.

(57) Abrégé : L'invention concerne un système de couplage électrique d'un dispositif de charge électrique à des moyens de stockage d'énergie d'un véhicule, le système comprenant une barre (200), un panneau de protection (300), un volet (400), des moyens d'entraînement (500) et un dispositif de commande pour synchroniser les déplacements de la barre, du panneau de protection et du volet entre une position escamotée et une position déployée du sol.



TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW,
ML, MR, NE, SN, TD, TG).

— *relative à la qualité d'inventeur (règle 4.17.iv)*

Déclarations en vertu de la règle 4.17 :

Publiée :

— *relative au droit du déposant de revendiquer la priorité
de la demande antérieure (règle 4.17.iii)*

— *avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))*