

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2004 年 7 月 1 日 (01.07.2004)

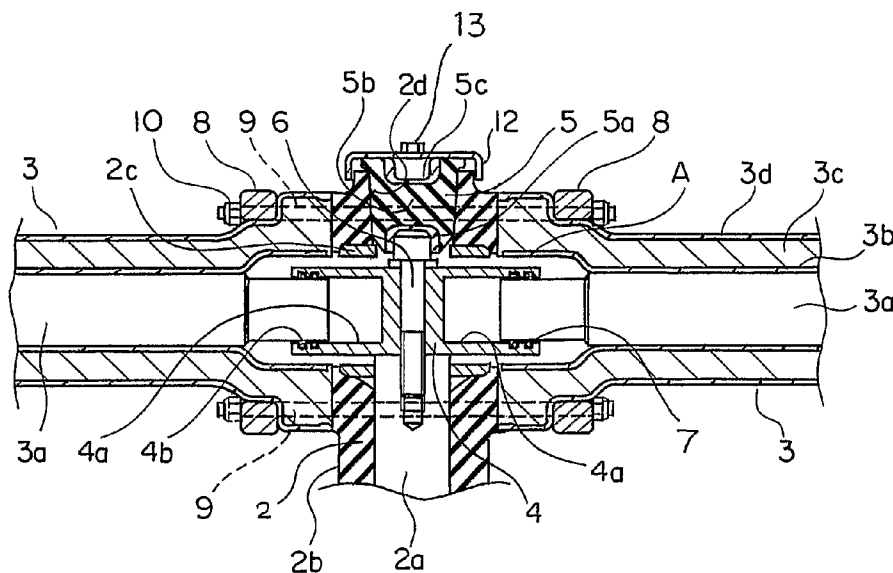
PCT

(10) 国際公開番号
WO 2004/055954 A1

- (51) 国際特許分類⁷: **H02G 5/06**, H02B 1/20 内 Tokyo (JP). 津馬 明美 (TSUMA, Akemi); 〒100-0004 東京都千代田区九段北一丁目13番5号 三菱電機エンジニアリング株式会社内 Tokyo (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2002/013131
- (22) 国際出願日: 2002 年 12 月 16 日 (16.12.2002) (74) 代理人: 曾我 道照, 外 (SOGA, Michiteru et al.); 〒100-0005 東京都千代田区丸の内三丁目1番1号 国際ビルディング 8 階 曾我特許事務所 Tokyo (JP).
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語 (81) 指定国 (国内): BR, CN, IN, JP, KR, SG.
- (71) 出願人: 三菱電機株式会社 (MITSUBISHI DENKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒100-8310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 Tokyo (JP). 添付公開書類:
— 国際調査報告書
- (72) 発明者: 前田 多一 (MAEDA, Taichi); 〒100-8310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 三菱電機株式会社 2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各 PCT ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(54) Title: INSULATION BUS SYSTEM AND INSULATION UNIT COUPLING METHOD

(54) 発明の名称: 絶縁母線システムおよびその母線ユニットの連結方法



(57) Abstract: An insulation bus system includes T-shaped bushings each mounted on a casing of electric device arranged side by side and having an internal conductor, a plurality of bus units arranged between the adjacent T-shaped bushings and having a bus conductor whose axis lines are matched, a connection conductor movable in the direction of the axis line in the T-shaped bushings and having at its both sides connection holes attachable/detachable and slidable to/from the end of the bus conductor, an insulation plug engaged in a hole formed in the T-shaped bushing, coupling means coupling the connection conductor with the internal conductor, a flange arranged at the side of the T-shaped bushing of each bus unit, and connection means for thrusting through the flanges of the pair of bus units sandwiching the T-shaped bushing and connecting the pair of bus units via the T-shaped bushing.

[続 葉 有]

WO 2004/055954 A1



(57) 要約:

この発明の絶縁母線システムは、並設された複数個の電気機器のケーシングにそれぞれ取り付けられ内部導体を有するT型ブッシングと、隣接した各前記T型ブッシング間に互いの母線導体の軸線が一致して設けられた複数個の母線ユニットと、前記T型ブッシング内で前記軸線の方に移動可能であって両側にそれぞれ前記母線導体の端部に対して接離、摺動可能な連結孔を有する連結用導体と、前記T型ブッシングに形成された孔に嵌着された絶縁栓と、前記連結用導体と前記内部導体とを締結した締結手段と、各前記母線ユニットの前記T型ブッシング側に設けられたフランジと、前記T型ブッシングを挟持した一対の前記母線ユニットのそれぞれの前記フランジを貫通しT型ブッシングを介して一対の前記母線ユニットを連結した連結手段とを備えたものである。