

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
01. Oktober 2020 (01.10.2020)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2020/193411 A2

(51) Internationale Patentklassifikation:

B64D 11/06 (2006.01) B60N 2/70 (2006.01)
B60N 2/00 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2020/057793

(22) Internationales Anmeldedatum:
20. März 2020 (20.03.2020)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

10 2019 203 979.0 22. März 2019 (22.03.2019) DE

(71) Anmelder: GREINER AEROSPACE GMBH [AT/AT];
Emesbergstraße 33, 4643 Pettenbach (AT).

(72) Erfinder: HESSENBERGER, Norbert; Kapellenweg 17,
4694 Ohlsdorf (AT). ZIPKO, Christoph; Holbeinstraße

10, 4600 Wels (AT). BRENNER, DI Klaus; Prager Bun-
desstraße 1, 4209 Engerwitzdorf (AT).

(74) Anwalt: MAIKOWSKI & NINNEMANN PATENTAN-
WÄLTE PARTNERSCHAFT MBB; 15 09 20, Postfach
15 09 20, 10671 Berlin (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY,
BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM,
DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN,
KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD,
ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO,
NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW,
SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN,
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST,

(54) Title: CUSHION FOR AN AIRCRAFT SEAT, HAVING INTEGRATED SENSOR ELECTRONICS

(54) Bezeichnung: KISSEN FÜR EINEN FLUGZEUGSITZ MIT INTEGRIERTER SENSORELEKTRONIK

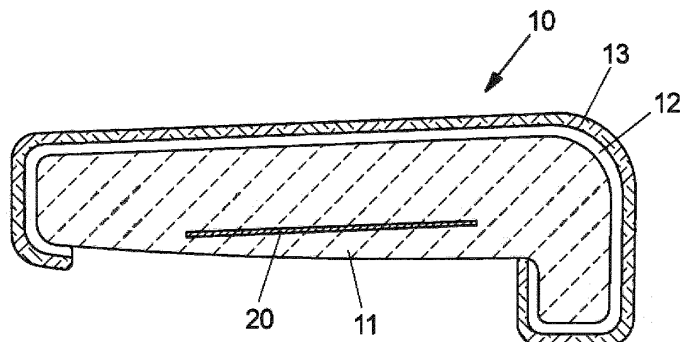


FIG 1

(57) Abstract: The present invention relates in one aspect to a cushion for an aircraft seat comprising at least one upholstered element having an upper side and a lower side composed of plastic foam; at least one sensor system, wherein the at least one sensor system is arranged in a region of the upholstered element adjacent to the lower side of the upholstered element; and at least one flame retardant fabric, which covers at least one side of the at least one upholstered element. In a second aspect, the present invention relates to a cushion for an aircraft seat, comprising at least one upholstered element composed of at least one plastic; at least one stabilization means embedded in the at least one plastic, and at least one sensor system arranged on the at least one stabilization means.

(57) Zusammenfassung: Die vorliegende Erfindung betrifft in einem ersten Aspekt ein Kissen für einen Flugzeugsitz umfassend mindestens ein Polster mit einer Oberseite und einer Unterseite aus mindestens einem Kunststoffschäum; mindestens ein Sensorsystem, wobei das mindestens eine Sensorsystem in einem der Unterseite des Polsters benachbarten Bereich des Polsters angeordnet ist; und mindestens ein zumindest eine Seite des mindestens einen Polsters bedeckendes Flammenschutzgewebe. In einem zweiten Aspekt betrifft die vorliegende Erfindung ein Kissen für einen Flugzeugsitz umfassend mindestens ein Polster aus mindestens einem Kunststoff; mindestens ein in den mindestens einen Kunststoff eingebettetes Stabilisierungsmittel, und mindestens ein an dem mindestens einen Stabilisierungsmittel angeordnetes Sensorsystem.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2020/193411 A2

SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- *ohne internationalen Recherchenbericht und erneut zu veröffentlichen nach Erhalt des Berichts (Regel 48 Absatz 2 Buchstabe g)*