

[続葉有]

HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH,  
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,  
MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,  
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,  
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,  
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,  
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

規則4. 17に規定する申立て:

- 一 不利にならない開示又は新規性喪失の例外に関する申立て (規則4. 17(v))

添付公開書類:

- 一 国際調査報告 (条約第21条(3))

front lower edge 85f is positioned above the central lower edge 91a, and the rear end 85fa of the front lower edge 85f is positioned further to the rear than the rear ends 51b, 52b of the rotor blades 51, 52 in the front-rear direction.

(57) 要約: 安定的に離陸することが可能な無人航空機を提供する。無人航空機1の機体11は、情報取得装置6と、回転翼51~54と、回転翼51~54の周囲に配置された保護部材8と、を有している。回転翼51~54の回転軸は、鉛直方向から角度θ1だけ傾斜し、これにより回転翼51~54が前方への推力を発生させるように配置されている。機体11の下端縁11aは、中央下端縁91aと、前方下端縁85fと、を有しており、保護部材8の下端縁が前方下端縁85fを有している。前方下端縁85fは、中央下端縁91aよりも上方に位置し、前後方向において、前方下端縁85fの後端85faは、回転翼51, 52の後端51b, 52bよりも後方に位置している。