

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2015 年 4 月 23 日(23.04.2015)



(10) 国際公開番号
WO 2015/056560 A1

- (51) 国際特許分類:
B61B 13/00 (2006.01) *B61F 5/38* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2014/075995
- (22) 国際出願日: 2014 年 9 月 30 日(30.09.2014)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2013-217737 2013 年 10 月 18 日(18.10.2013) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 片平 耕介 (KATAHIRA Kousuke); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 田村 宗 (TAMURA So); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 星 光明 (HOSHI Mitsuaki); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 増川 正久 (MASUKAWA Masahisa); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).

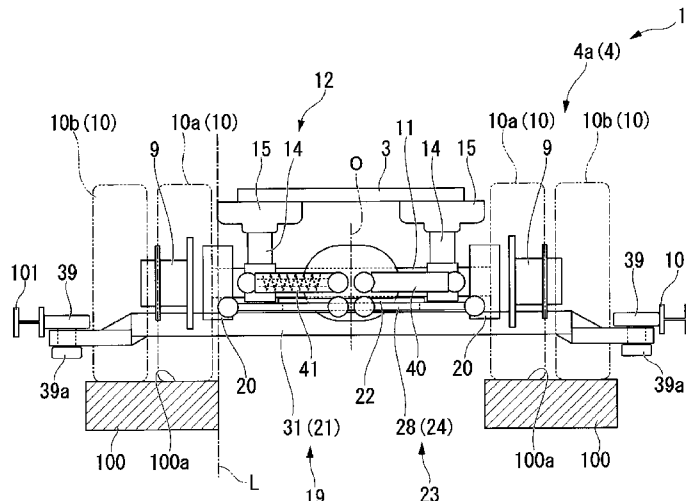
- (74) 代理人: 森 隆一郎, 外 (MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目 9 番 2 号 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

(54) Title: TRAVEL CARRIAGE, AND VEHICLE FOR TRACK-BASED TRANSPORT SYSTEM

(54) 発明の名称: 走行台車、及び軌道系交通システムの車両



(57) Abstract: This invention is equipped with: a vehicle shaft (11) provided to an underframe (3) of a body (2) of a vehicle (1) travelling on a travel road surface (100a) of tracks (100); king pins (20) provided as a pair to end sections of the vehicle shaft (11) at both sides in the width direction; tire mounting shafts (9) swingably provided to the vehicle shaft (11) via the king pins (20); tires (10) mounted plurally to each of the tire mounting shafts (9); guide wheels (39), which roll over guide rails (101) provided to the tracks (100) in the direction of extension of the tracks (100), and which are guided from the width direction of the tracks (100); a guide part (19) for supporting the guide wheels (39) and the vehicle shaft (11); and a steering mechanism (23) for causing the tire mounting shafts (9) to turn about the king pins (20) in accordance with the displacement of the guide part (19).

(57) 要約:

[続葉有]

WO 2015/056560 A1



軌道（１００）の走行路面（１００ａ）上を走行する車両（１）における車体（２）の台枠（３）に設けられた車軸（１１）と、車軸（１１）の端部で、幅方向両側に一對に設けられたキングピン（２０）と、キングピン（２０）を介して車軸（１１）に対して首振り可能に設けられたタイヤ取付軸（９）と、各々のタイヤ取付軸（９）に複数個ずつ取り付けられたタイヤ（１０）と、軌道（１００）の延在方向に沿って軌道（１００）に設けられた案内レール（１０１）上を転動して、軌道（１００）の幅方向から案内される案内輪（３９）と、案内輪（３９）及び車軸（１１）を支持する案内部（１９）と、案内部（１９）の変位に応じて、タイヤ取付軸（９）をキングピン（２０）回りに回転させる操舵機構（２３）と、を備える。