

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2023年4月13日(13.04.2023)



(10) 国際公開番号

WO 2023/058777 A1

- (51) 国際特許分類:
G01M 17/02 (2006.01) *B60C 19/00* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2022/037743
- (22) 国際出願日: 2022年10月7日(07.10.2022)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2021-166397 2021年10月8日(08.10.2021) JP
- (71) 出願人: 国際計測器株式会社 (KOKUSAI KEISOKUKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒2060025 東京都多摩市永山6丁目2番1号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 松本 繁 (MATSUMOTO Sigeru); 〒2060025 東京都多摩市永山6丁目2番1号 国際計測器株式会社内 Tokyo (JP). 松本 進一 (MATSUMOTO Shinichi); 〒2060025 東京都多摩市永山6丁目2番1号 国際計測器株式会社内 Tokyo (JP). 宮下 博至 (MIYASHITA Hiroshi); 〒2060025 東京都多摩市永山6丁目2番1号 国際計測器株式会社内 Tokyo (JP). 村内 一宏 (MURAUCHI Kazuhiro); 〒2060025 東京都多摩市永山6丁目2番1号 国際計測器株式会社内 Tokyo (JP). 鵜田 修一 (TOKITA Shuichi); 〒2060025 東京都多摩市永山6丁目2番1号 国際計測器株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 松岡 修平 (MATSUOKA Shuhei); 〒2060034 東京都多摩市鶴牧1丁目2番4号

(54) Title: TIRE TESTING METHOD, TIRE TESTING SYSTEM, AND PROGRAM

(54) 発明の名称: タイヤ試験方法、タイヤ試験システムおよびプログラム



(57) Abstract: A tire testing method according to one embodiment of the present invention comprises: a first measurement step for measuring a μ -S property of a test tire with a first tire testing device that causes the test tire to travel along a road surface in a state of being in contact with the road surface; a second measurement step for measuring a μ -S property of the test tire with a second tire testing device that causes the test tire to rotate in a state of being in contact with a road surface provided to the outer periphery of a rotary drum; a comparison step for comparing the μ -S property measured by the first tire testing device and the μ -S property measured by the second tire testing device to find a relationship between the two μ -S properties; a property conversion step for converting the μ -S property measured by the second tire testing device to a

[続葉有]

新都市センタービル 6 F インフォート国際特
許事務所 多摩オフィス内 Tokyo (JP).

- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保
護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ,
BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP,
KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK,
LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX,
MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH,
PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG,
SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ,
UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保
護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS,
MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM,
ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ,
TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ,
DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS,
IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT,
RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF,
CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE,
SN, TD, TG).

規則4. 17に規定する申立て:

- 出願し及び特許を与えられる出願人の資格に関
する申立て (規則4. 17(ii))

添付公開書類:

- 国際調査報告 (条約第21条(3))

μ -S property according to the first tire testing device on the basis of the relationship between the two μ -S properties; and combining the μ -S property measured in the first measurement step and the μ -S property obtained by converting in the property conversion step to acquire a μ -S property of the test tire.

(57) 要約: 本発明の一実施形態に係るタイヤ試験方法は、試験タイヤを路面に接地させた状態で前記路面に沿って走行させる第1のタイヤ試験装置により試験タイヤの μ -S特性を測定する第1の測定ステップと、試験タイヤを回転ドラムの外周に設けられた路面に接地した状態で回転させる第2のタイヤ試験装置により試験タイヤの μ -S特性を測定する第2の測定ステップと、第1のタイヤ試験装置により測定された μ -S特性と、第2のタイヤ試験装置により測定された μ -S特性とを比較して、両 μ -S特性の関係を求める比較ステップと、第2のタイヤ試験装置により測定された μ -S特性を、両 μ -S特性の関係に基づき、第1のタイヤ試験装置による μ -S特性に変換する特性変換ステップと、第1の測定ステップで測定された μ -S特性と、特性変換ステップで変換して得られた μ -S特性とを組み合わせ、試験タイヤの μ -S特性を取得する。