

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
22. November 2007 (22.11.2007)

PCT

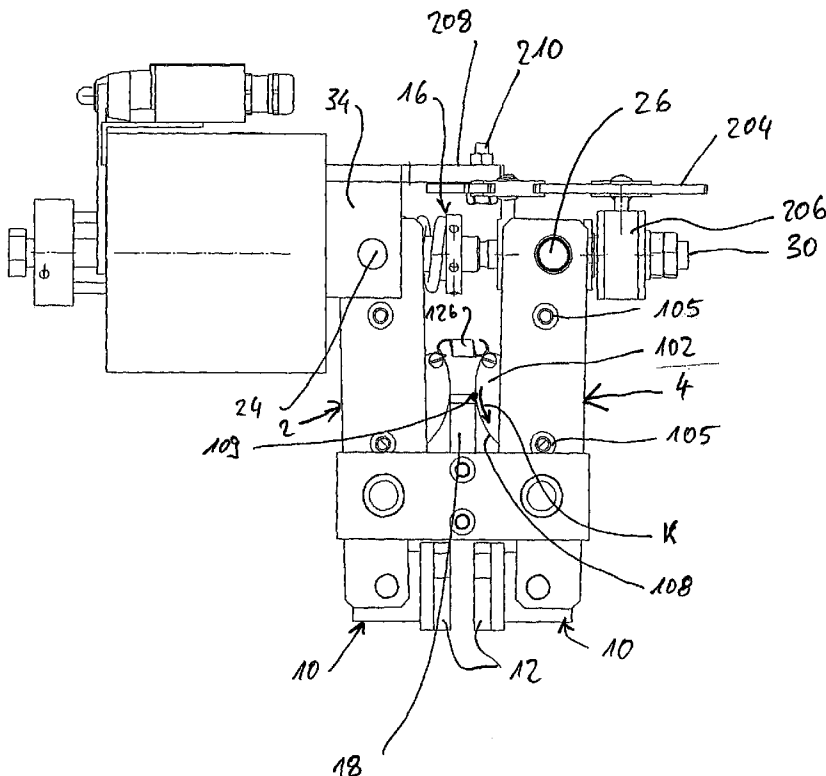
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2007/131782 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation:
F16D 49/16 (2006.01) *F16D 65/52* (2006.01)
F16D 55/224 (2006.01)
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2007/004333
- (22) Internationales Anmeldedatum:
15. Mai 2007 (15.05.2007)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
20 2006 007 823.1 16. Mai 2006 (16.05.2006) DE
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **BUBENZER BREMSEN GERHARD BUBEN-
ZER ING. GMBH** [DE/DE]; Friedrichshüttenstrasse 1,
57548 Kirchen-Wehbach (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **RAUCH, Andreas**
[DE/DE]; Gäulenwaldstrasse 2, 57518 Betzdorf (DE).
TREUDE, Hans-Walter [DE/DE]; An der Holler 15a,
57234 Wilnsdorf (DE).
- (74) Anwälte: **NIEDERKOFER, Oswald** usw.; Samson &
Partner, Widenmayerstrasse 5, 80538 München (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA,
CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG,
ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL,
IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK,
LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX,
MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: WEAR COMPENSATING DEVICE FOR A BRAKE DEVICE, AND BRAKE DEVICE

(54) Bezeichnung: VERSCHLEISSAUSGLEICHSVORRICHTUNG FÜR EINE BREMSVORRICHTUNG UND BREMSVOR-
RICHTUNG



(57) Abstract: The present invention relates to a wear compensating device for a shoe brake having a brake lever (2, 4), which brake lever (2, 4) supports a brake lining (12) which acts on a brake body (14), and which brake lever (2, 4) is adjustable by means of an actuating arrangement (16) about a main axis (7) between a braking position and a ventilating position. Here, the wear compensating device has a first adjusting device (100) which is arranged on the brake lever (2, 4) and which acts on a stop (18) in such a way that the latter, as an actuating travel delimitation, acts on the first adjusting device (100) and therefore at the same time on the brake lever (2, 4) and defines a corresponding ventilating position. The first adjusting device (100) has an adjusting element (102) which engages on the stop (18) and on which acts an adjusting force (126) which, during braking and ventilation of the brake (18), holds the adjusting element (102) in engagement with the stop (18) and varies the ventilating

position of the brake lever (2, 4) corresponding to the wear of the brake lining (12) and/or of the brake body (14) in such a way that a ventilation gap (L) which is set between the brake lining (12) and brake body (14) remains constant. The invention also relates to a brake device having two brake levers (2, 4) which has a wear compensating device of said type.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2007/131782 A1



RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SV, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD,
TG).

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MT, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF,

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Zusammenfassung: Die vorliegende Erfindung betrifft eine Verschleißausgleichs Vorrichtung für eine Backenbremse mit einem Bremshebel (2, 4), der einen auf einen Bremskörper (14) wirkenden Bremsbelag (12) trägt und über eine Stellanordnung (16) um eine Hauptachse (7) zwischen einer Brems- und einer Lüftstellung verstellbar ist. Die Verschleißausgleichsvorrichtung weist dabei eine am Bremshebel (2, 4) angeordnete erste Nachstelleinrichtung (100) auf, die so auf einen Anschlag 18 wirkt, daß dieser als Stellwegbegrenzung auf die erste Nachstelleinrichtung (100) wirkt und damit gleichzeitig auf den Bremshebel (2, 4) wirkt und eine entsprechende Lüftstellung festlegt. Die erste Nachstelleinrichtung (100) weist ein am Anschlag (18) angreifendes Nachstellelement (102) auf, auf das eine Nachstellkraft (126) wirkt, die beim Bremsen und Lüften der Bremse (18) das Nachstellelement (102) im Eingriff mit dem Anschlag (8) hält und die Lüftstellung des Bremshebels (2, 4) entsprechend dem Verschleiß des Bremsbelags (12) und/oder des Bremskörpers (14) so verändert, daß ein Zwischenbremsbelag (12) und Bremskörper (14) eingestellter Lüftspalt (L) konstant bleibt. Die Erfindung betrifft weiterhin eine Bremsvorrichtung mit zwei Bremshebeln (2, 4), die eine solche Verschleißausgleichsvorrichtung aufweist.