

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2022年8月4日(04.08.2022)



(10) 国際公開番号

WO 2022/163748 A1

(51) 国際特許分類:
G08G 1/09 (2006.01) G16Y 20/20 (2020.01)
G16Y 10/40 (2020.01) G16Y 40/60 (2020.01)
(21) 国際出願番号: PCT/JP2022/003040
(22) 国際出願日: 2022年1月27日(27.01.2022)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願 2021-012890 2021年1月29日(29.01.2021) JP
(71) 出願人: A G C 株式会社 (AGC INC.) [JP/
JP]; 〒1008405 東京都千代田区丸の内一
丁目5番1号 Tokyo (JP). トヨタ自動
車株式会社 (TOYOTA JIDOSHA KABUSHIKI

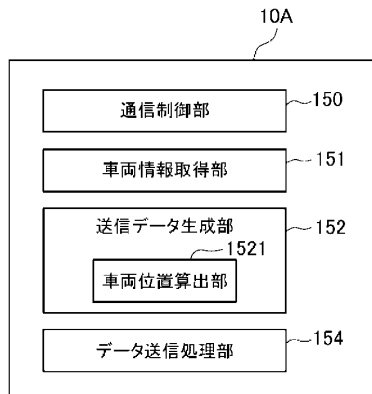
KAISHA) [JP/JP]; 〒4718571 愛知県豊田市
トヨタ町1番地 Aichi (JP).

(72) 発明者: 水野 高伸 (MIZUNO Takanobu);
〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町1番地 ト
ヨタ自動車株式会社内 Aichi (JP). 園田 龍
太 (SONODA Ryuta); 〒1008405 東京都千代田
区丸の内一丁目5番1号 A G C 株式会
社内 Tokyo (JP). 岡 賢太郎 (OKA Kentaro);
〒1008405 東京都千代田区丸の内一丁目5番
1号 A G C 株式会社内 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 特許業務法人 T. S. パートナー
ズ, 外 (T.S. PARTNERS et al.); 〒1010048 東京
都千代田区神田司町二丁目8番地1 P
MO神田司町3階 Tokyo (JP).

(54) Title: INFORMATION PROCESSING SYSTEM AND AUTONOMOUS DRIVING ASSISTANCE METHOD

(54) 発明の名称: 情報処理システム及び自動運転支援方法



150 Communication control unit
151 Vehicle information acquisition unit
152 Transmission data generation unit
154 Data transmission processing unit
1521 Vehicle location calculation unit

(57) Abstract: The present invention realizes a low delay characteristic of driving assistance in a state in which a processing load of a processing device mounted in a vehicle is reduced. Disclosed is an information processing system comprising an information processing device provided on a roadside and a communication antenna provided on the roadside, wherein the information processing device comprises: a vehicle information acquisition unit that acquires vehicle information pertaining to one or more vehicles to be assisted, the vehicle(s) being located within a communication area covered by the communication antenna; a transmission data generation unit that generates transmission data on the basis of the vehicle information acquired by the vehicle information acquisition unit; and a data transmission processing unit that transmits, via the communication antenna, the transmission data generated by the transmission data generation unit to the vehicle(s) to be assisted, and the transmission data includes at least any one type of information selected from vehicle location information indicating the location of the vehicle(s) to be assisted, and travel control information.

[続葉有]

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))

(57) 要約: 運転支援の低遅延性を、車両に搭載された処理装置の処理負荷が低減された状態で実現する。路側に設けられる情報処理装置と、路側に設けられる通信アンテナと、を備え、情報処理装置は、通信アンテナがカバーする通信エリア内に位置する1台以上の支援対象車両に関する車両情報を取得する車両情報取得部と、車両情報取得部により取得した車両情報に基づいて、送信データを生成する送信データ生成部と、送信データ生成部により生成された送信データを、通信アンテナを介して支援対象車両に送信するデータ送信処理部と、を備え、送信データは、支援対象車両の位置を表す車両位置情報、及び、走行制御情報、のうちの少なくともいずれか一方の情報を含む、情報処理システムが開示される。