

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2021/190965 A1

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2021/190965 A1

DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT,
LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI,
SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN,
GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

- hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

structures (29) and including the structures (35) of the transport belt (5) which mesh with the comb structures in the region of the comb structures (29), the transition area (41) extending along a total exposed width (B) of the transport belt (5) transversely to a direction of longitudinal extension of the passenger-transportation installation (1).

(57) Zusammenfassung: Es wird eine Personentransportanlage (1) in Form einer Fahrtreppe oder eines Fahrsteiges beschrieben, aufweisend: einen stationären Zugangsbereich (3), ein Transportband (5) aus mehreren entlang einer Bewegungsrichtung (13) hintereinander angeordneten Tritteinheiten (15), wobei das Transportband (5) relativ zu dem stationären Zugangsbereich (3) umlaufend verlagerbar ist, einen Übergangsbereich (37), bei dem kämmende Strukturen (35) des verlagerbaren Transportbandes (5) an statischen Kammstrukturen (29) des Zugangsbereiches (3) angrenzen, eine Beleuchtungseinrichtung (7) mit wenigstens einer Lichtquelle (39) zum Emittieren von Licht im sichtbaren Spektrum, wobei die Beleuchtungseinrichtung (7) derart konfiguriert ist, dass zumindest ein erster Anteil des von der wenigstens einen Lichtquelle (39) emittierten Lichts derart fokussiert ist, dass es überwiegend eine längliche Übergangsfläche (41) beleuchtet, welche den Übergangsbereich (37) inklusive der Kammstrukturen (29) und der im Bereich der Kammstrukturen (29) mit diesen kämmenden Strukturen (35) des Transportbandes (5) einschließt, wobei die Übergangsfläche (41) sich quer zu einer Fängs-erstreckungsrichtung der Personentransportanlage (1) entlang einer gesamten freiliegenden Breite (B) des Transportbandes (5) erstreckt.