

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
29. Juni 2006 (29.06.2006)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2006/066660 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation:
E05F 3/10 (2006.01) *E05F 15/04* (2006.01)
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/012082
- (22) Internationales Anmeldedatum:
11. November 2005 (11.11.2005)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
10 2004 061 621.3
17. Dezember 2004 (17.12.2004) DE
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **DORMA GMBH + CO. KG** [DE/DE]; Breckerfelder
Strasse 42-48, 58256 Ennepetal (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **BIENEK, Volker**
[DE/DE]; Rütlistrasse 22, 44143 Dortmund (DE).
- (74) Gemeinsamer Vertreter: **NÖHLES, Bernhard**; Dorma
GmbH + Co. KG, Breckerfelder Strasse 42-48, 58256 En-
nepetal (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV,
LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI,
NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,
SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,
TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC,
NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG,
CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

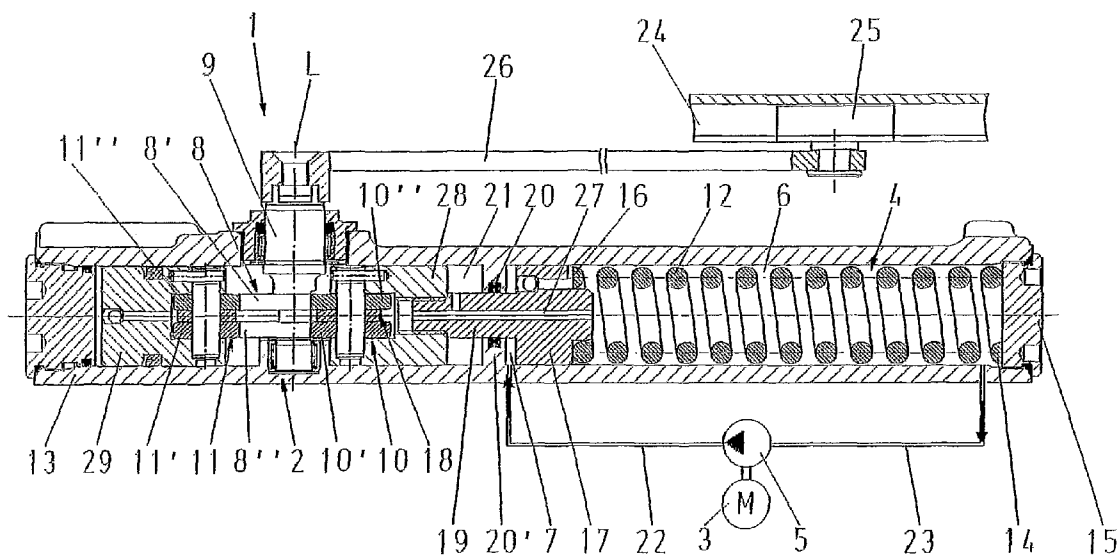
Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DOOR DRIVE, IN PARTICULAR FOR A REVOLVING DOOR

(54) Bezeichnung: TÜRANTRIEB, INSBESONDERE DREHTÜRANTRIEB



(57) Abstract: The invention relates to a door drive (1), in particular a revolving door drive, comprising a drive unit (2), which can be coupled to the door by means of an output shaft (9) and is situated in a housing (13), a motor (3), which has a drive connection to the drive unit (2) and an elastic force accumulator (4), which is provided in the housing (13) and is coupled to the motor (3) and the drive unit (2). The drive is also equipped with a hydraulic pump (5), which has a drive connection to the motor (3) and a hydraulic connection to a hydraulic chamber (6) that constitutes a tank volume and to a separate pressure chamber (7) that is associated with the elastic force accumulator (4). The drive unit (2) is configured as a cam drive with a plate carriage (18), which surrounds the output shaft (9) in the vicinity of the greatest diameter (D) of the chamber (21) that holds the drive unit (2) in the housing (13).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2006/066660 A1



Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Zusammenfassung: Türantrieb (1), insbesondere Drehtürantrieb, mit einer Antriebseinheit (2), die über eine Ausgangswelle (9) mit der Tür koppelbar und in einem Gehäuse (13) angeordnet ist, mit einem Motor (3), der mit der Antriebseinheit (2) in Antriebsverbindung steht und mit einem im Gehäuse (13) angeordneten Federkraftspeicher (4), der mit dem Motor (3) und der Antriebseinheit (2) gekoppelt ist, wobei eine Hydraulikpumpe (5) vorgesehen ist, die mit dem Motor (3) antriebsverbunden ist und die mit einem ein Tankvolumen darstellenden Hydraulikraum (6) und einem dem Federkraftspeicher (4) zugeordneten separaten Druckraum (7) in Hydraulikverbindung steht, und dass die Antriebseinheit (2) als Nockenantrieb mit einem Laschenwagen (18) ausgebildet ist, der im Bereich des größten Durchmessers (D) des Aufnahmeraumes (21) des Gehäuses (13) für die Antriebseinheit (2) um die Ausgangswelle (9) herum angeordnet ist.