(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2004 年3 月4 日 (04.03.2004)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2004/019251 A1

(51) 国際特許分類[7]: G06F 17/60

(21) 国際出願番号: PCT/JP2003/010041

(22) 国際出願日: 2003 年8 月7 日 (07.08.2003)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願2002-244479 2002 年8 月26 日 (26.08.2002) JP

(71) 出願人: トヨタ自動車株式会社 (TOYOTA JIDOSHA KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒471-8571 愛知県 豊田市 トヨタ町１番地 Aichi (JP).

(72) 発明者: 宮原 俊治 (MIYAHARA,Shunji); 〒471-8571 愛知県 豊田市 トヨタ町１番地 トヨタ自動車株式会社内 Aichi (JP).

(74) 代理人: 大庭 咲夫，外(OBA,Sakio et al.); 〒453-0801 愛知県 名古屋市 中村区太閤３丁目１番１８号 名古屋ＫＳビル２階 プロスペック特許事務所 Aichi (JP).

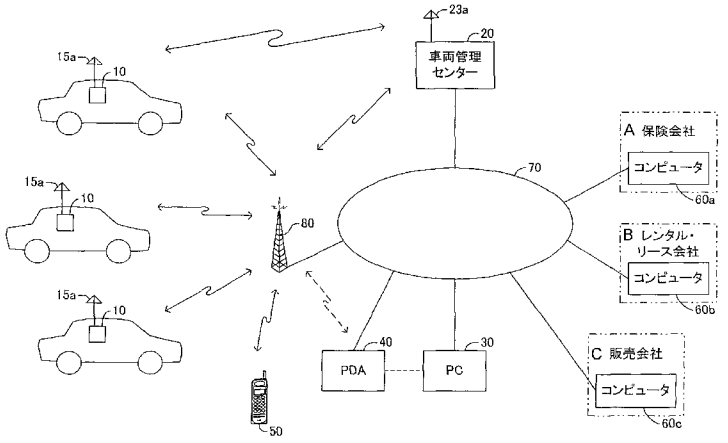
(81) 指定国 (国内): CN, SG.

添付公開書類:
— 国際調査報告書

２文字コード及び他の略語については、定期発行される各*PCT*ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(54) Title: VEHICLE CONTROL CENTER

(54) 発明の名称: 車両管理センター



A...INSURANCE FIRM
B...RENTAL/LEASE FIRM
C...SALES FIRM
20...VEHICLE CONTROL CENTER
60a...COMPUTER
60b...COMPUTER
60c...COMPUTER

(57) Abstract: A vehicle control center (20) receives a detected traveling distance received from an on-vehicle terminal device (10) and integrates changes in detected traveling distance to thereby calculate an integrated traveling distance (La) for sequential storing and retaining. Integrated traveling distances (La(1), La(2),·· La(n)) up to the present are used to estimate the subsequent vehicle traveling distance. Mails are provided in advance according to this estimated vehicle traveling distance to inform in advance to on-vehicle terminal devices (10) and a computer (60c) in a sales firm information about vehicle-related information such as an oil changing time. Therefore, it is possible to provide well in advance information to a vehicle based on vehicle condition information received from the vehicle. In addition, changes in detected traveling distance in a vehicle will not affect those concerned.

(57) 要約: 車両管理センター20は、車載端末装置10から受信した検出走行距離を受信して、同検出走行距離の変化を積算することにより積算走行距離Laを計算して、逐次記憶保存する。現在までの積算走行距離La(1),La(2)‥La(n)を用いて、今後の車両の走行距離を予測する。この予測した車両の走行距離に応じて、事前にメールを準備してオイル交換時期などの車両に関する情報を、車載端末装置10、販売会社のコンピュータ60cに事前に連絡する。

[続葉有]

WO 2004/019251 A1

したがって、車両から受信した車両の状態情報に基づいて、余裕をもって事前に車両に情報を提供できるようになる。また、車両における検出走行距離の変更の影響を受けないようにもなる。