

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2024年12月12日(12.12.2024)



(10) 国際公開番号

WO 2024/253030 A1

- (51) 国際特許分類:
B62K 5/10 (2013.01) **B62K 5/05** (2013.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2024/019980
- (22) 国際出願日: 2024年5月31日(31.05.2024)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2023-094653 2023年6月8日(08.06.2023) JP
- (71) 出願人: 学校法人千葉工業大学
(**CHIBA INSTITUTE OF TECHNOLOGY**) [JP/
JP]; 〒2750016 千葉県習志野市津田沼 2-1 7-1 Chiba (JP).
- (72) 発明者: 荻原 一輝 (**OGIHARA Kazuki**);
〒2750016 千葉県習志野市津田沼 2-1 7-1 学校法人千葉工業大学内 Chiba (JP). 銚井
隆明(**HOKOI Takaaki**); 〒2750016 千葉県習志
野市津田沼 2-1 7-1 学校法人千葉工業大
学内 Chiba (JP). 戸田 健吾(**TODA Kengo**);

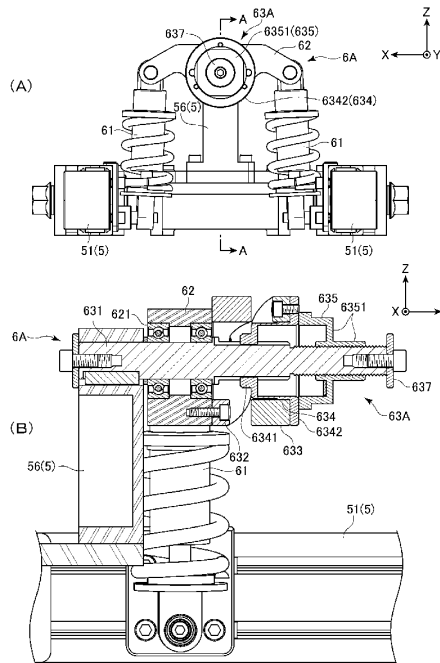
〒2750016 千葉県習志野市津田沼 2-1 7-1
学校法人千葉工業大学内 Chiba (JP). 松澤 孝明
(**MATSUZAWA Takaaki**); 〒2750016 千葉県習
志野市津田沼 2-1 7-1 学校法人千葉工業大
学内 Chiba (JP). 大和 秀彰(**YAMATO Hideaki**);
〒2750016 千葉県習志野市津田沼 2-1 7-1
学校法人千葉工業大学内 Chiba (JP). 小太刀 崇
(**KODACHI Takashi**); 〒2750016 千葉県習志野
市津田沼 2-1 7-1 学校法人千葉工業大学
内 Chiba (JP). 古田 貴之(**FURUTA Takayuki**);
〒2750016 千葉県習志野市津田沼 2-1 7-1
学校法人千葉工業大学内 Chiba (JP).

(74) 代理人: 福井 仁(**FUKUI Hitoshi**); 〒1660003 東
京都杉並区高円寺南 2-5 0-2 Y
Sビル3 F Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保
護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA,
BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN,
CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC,
EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR,

(54) Title: VEHICLE

(54) 発明の名称: 車両



(57) Abstract: [Problem] To provide a vehicle that can adjust the maxi-
mum inclination angle of leaning. [Solution] A vehicle comprises a sad-
dle, wheels, handles, a frame 5, and a differential leaning mechanism 6A.
The differential leaning mechanism 6A is provided with: a differential
leaning link 62 that is rotatably attached to a shaft 631 and that is con-
nected at both ends thereof to wheels via a swing arm 51; an annular first
cam 632 that is rotatably attached to the shaft 631 and that integrally ro-
tates with the differential leaning link 62; an annular second cam 633 that
is non-rotatably attached to the shaft 631 and that fits with the first cam
632; a slider 634 that moves the position of the second cam 633 along the
shaft 631; and a spring holder 635 that restricts movement of the second
cam 633 in the direction away from the first cam 632. The first cam 632
and the second cam 633 are fit by fitting together corresponding protrud-
ing and recessed surfaces.

WO 2024/253030 A1

[続葉有]

HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告 (条約第21条(3))

(57) 要約: 【課題】 リーンの最大傾斜角を調整することができる車両の提供。【解決手段】 車両は、サドルと、車輪と、ハンドルと、フレーム5と、差動リーン機構6Aを備える。差動リーン機構6Aは、シャフト631に回動可能に取り付けられ、スイングアーム51を介して両端を両輪に接続される差動リーンリンク62と、シャフト631に回動可能に取り付けられ、差動リーンリンク62と一体的に回動する環状の第1カム632と、シャフト631に回転不能に取り付けられ、第1カム632と嵌合する環状の第2カム633と、シャフト631に沿って第2カム633の位置を移動させるスライダ634と、第1カム632から離間する方向への第2カム633の移動を規制するスプリングホルダ635とを備える。第1カム632および第2カム633は、互いに対応する凹凸面を嵌め合わせることによって、嵌合する。