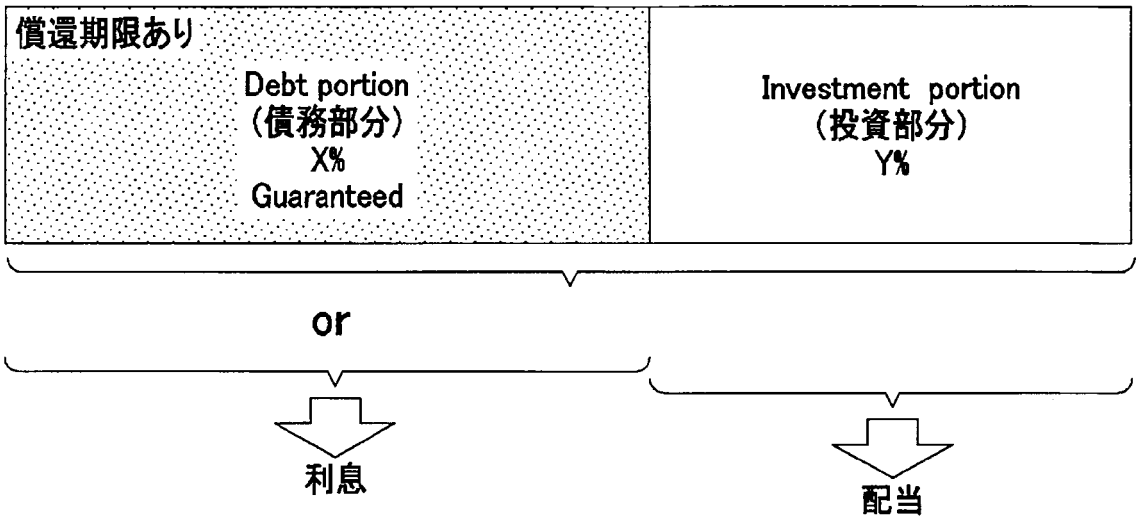
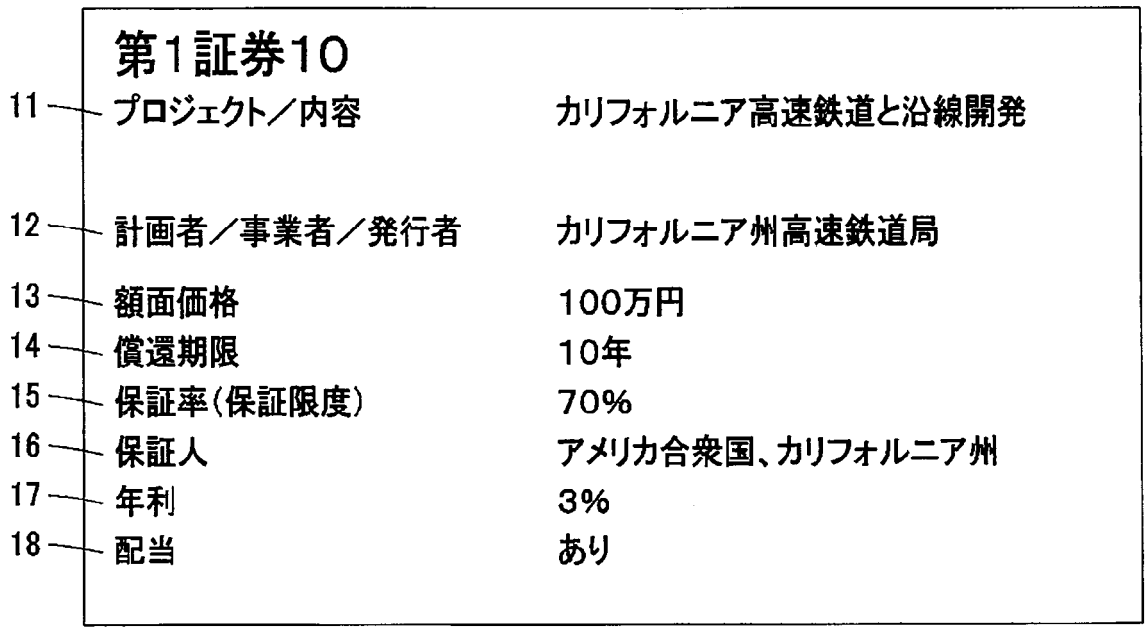
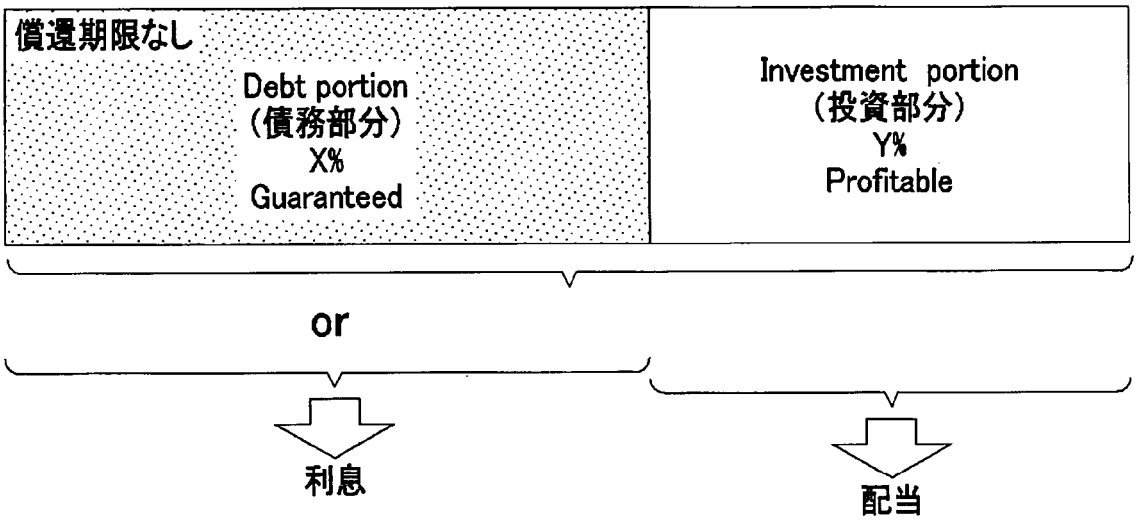
[図1]


償還期限あり
Debt portion
(債務部分)
X%
Guaranteed
Investment portion
(投資部分)
Y%
or
利息
配当

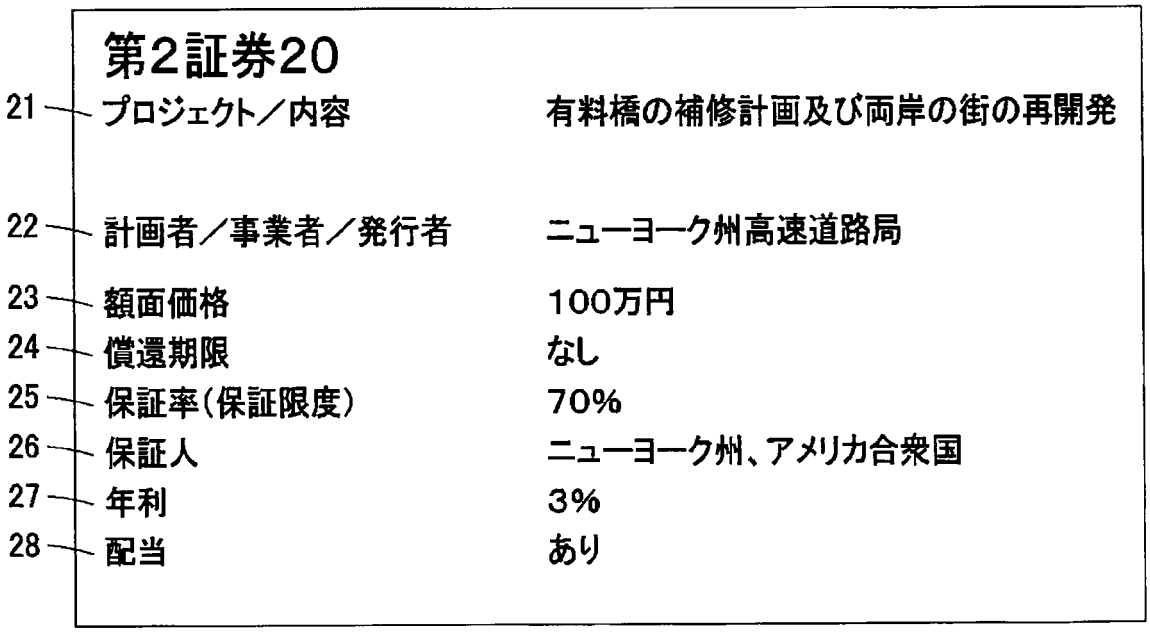
[図2]


第1証券10
11 プロジェクト／内容 カリフォルニア高速鉄道と沿線開発
12 計画者／事業者／発行者 カリフォルニア州高速鉄道局
13 額面価格 100万円
14 償還期限 10年
15 保証率(保証限度) 70%
16 保証人 アメリカ合衆国、カリフォルニア州
17 年利 3%
18 配当 あり

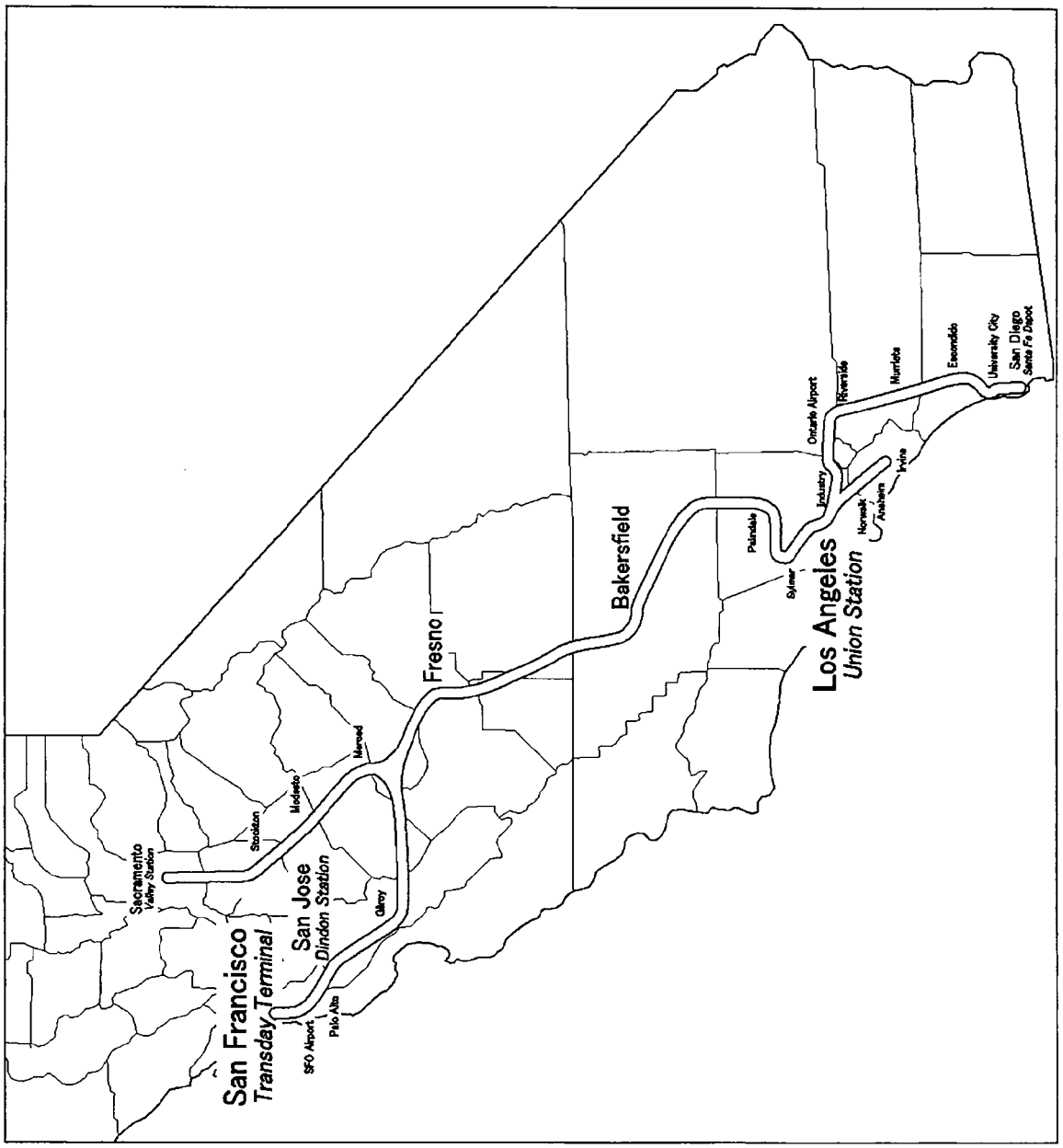
[図3]


償還期限なし
Debt portion
(債務部分)
X%
Guaranteed
Investment portion
(投資部分)
Y%
Profitable
or
利息
配当

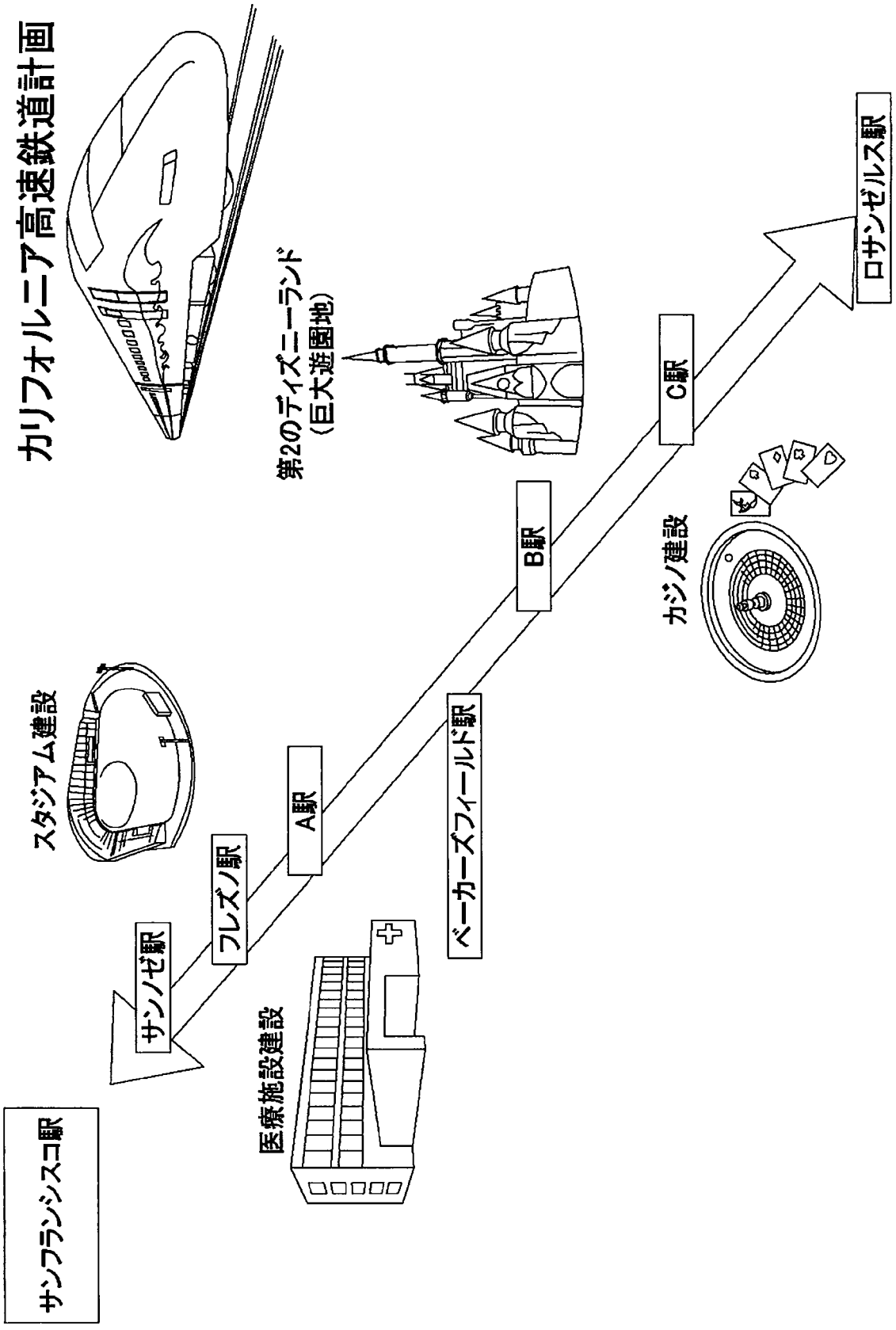
[図4]


第2証券20
21 プロジェクト／内容 有料橋の補修計画及び両岸の街の再開発
22 計画者／事業者／発行者 ニューヨーク州高速道路局
23 額面価格 100万円
24 償還期限 なし
25 保証率(保証限度) 70%
26 保証人 ニューヨーク州、アメリカ合衆国
27 年利 3%
28 配当 あり

[図5]


San Francisco
Transday Terminal
San Jose
Diridon Station
Sacramento
Valley Station
Stockton
Modesto
Merced
Gilroy
Palo Alto
SFO Airport
Fresno
Bakersfield
Los Angeles
Union Station
Sylmar
Palmdale
Industry
Ontario Airport
Riverside
Norwalk
Anaheim
Irvine
Murrieta
Escondido
University City
San Diego
Santa Fe Depot

[図6]

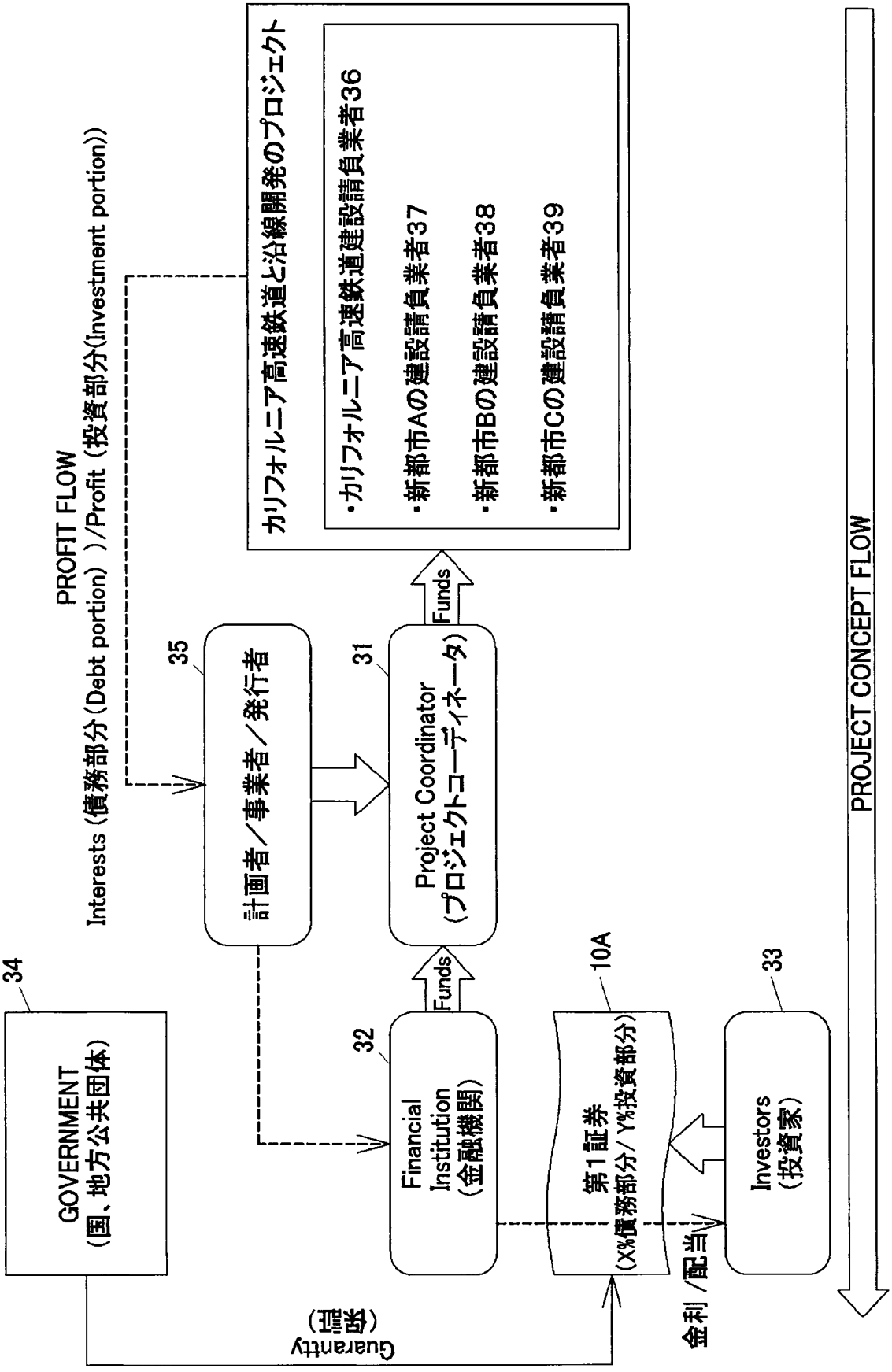

カリフォルニア高速鉄道計画
第2のディズニーランド
(巨大遊園地)
ロサンゼルス駅
C駅
B駅
A駅
カジノ建設
スタジアム建設
フレズノ駅
サンノゼ駅
ベーカーズフィールド駅
医療施設建設
サンフランシスコ駅

[図7]



第1証券10A	
プロジェクト	カリフォルニア高速鉄道と沿線開発
内容	カリフォルニア高速鉄道と沿線開発
計画者／事業者／発行者	カリフォルニア州高速鉄道局
額面価格	100万円
償還期限	10年
保証率（保証限度）	70%
保証人	アメリカ合衆国、カリフォルニア州
年利	3%
配当	あり

[図8]

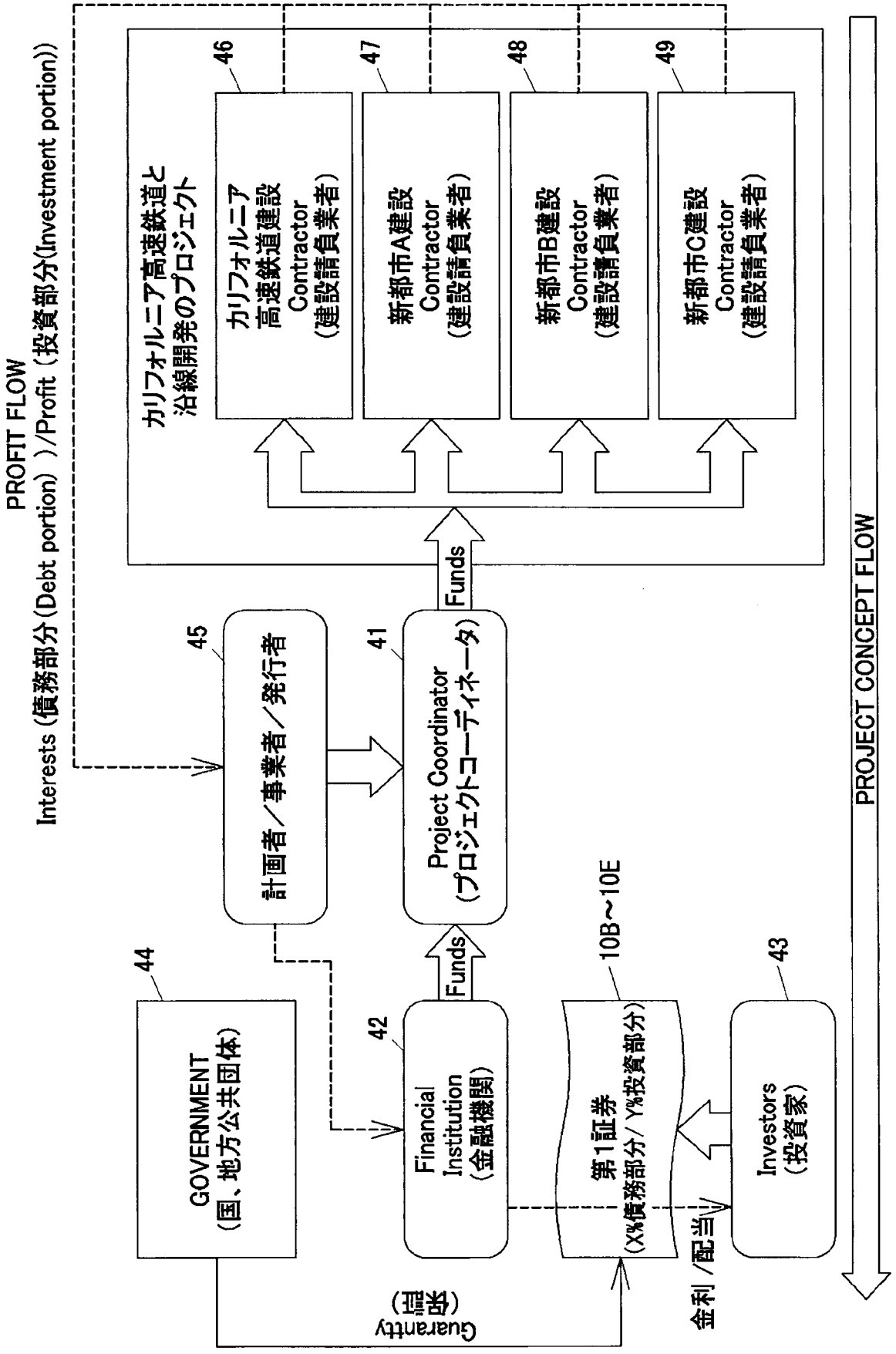

カリフォルニア高速鉄道と沿線開発のプロジェクト
・カリフォルニア高速鉄道建設請負業者36
・新都市Aの建設請負業者37
・新都市Bの建設請負業者38
・新都市Cの建設請負業者39
PROFIT FLOW
Interests（債務部分（Debt portion））/Profit（投資部分(Investment portion)）
35
計画者／事業者／発行者
31
Project Coordinator
（プロジェクトコーディネータ）
Funds
34
GOVERNMENT
（国、地方公共団体）
32
Financial
Institution
（金融機関）
Funds
10A
第1証券
（X%債務部分／Y%投資部分）
33
Investors
（投資家）
Guarantty
（保証）
金利／配当
PROJECT CONCEPT FLOW

[図9]



	第1証券10B	第1証券10C	第1証券10D	第1証券10E
プロジェクト	カリフォルニア高速鉄道開発	新都市Aの建設	新都市Bの建設	新都市Cの建設
内容	カリフォルニア高速鉄道開発	新都市Aの建設	新都市Bの建設	新都市Cの建設
計画者／事業者／発行者	カリフォルニア州高速鉄道局	カリフォルニア州高速鉄道局／カリフォルニア州	カリフォルニア州高速鉄道局／カリフォルニア州	カリフォルニア州高速鉄道局／カリフォルニア州
額面価格	100万円	100万円	100万円	100万円
償還期限	10年	10年	10年	10年
保証率（保証限度）	70%	70%	70%	70%
保証人	アメリカ合衆国、カリフォルニア州	アメリカ合衆国、カリフォルニア州	アメリカ合衆国、カリフォルニア州	アメリカ合衆国、カリフォルニア州
年利	3%	3%	3%	3%
配当	あり	あり	あり	あり

[図10]


PROFIT FLOW
Interests (債務部分(Debt portion))/Profit (投資部分(Investment portion))
カリフォルニア高速鉄道と沿線開発のプロジェクト
46
カリフォルニア高速鉄道建設 Contractor (建設請負業者)
47
新都市A建設 Contractor (建設請負業者)
48
新都市B建設 Contractor (建設請負業者)
49
新都市C建設 Contractor (建設請負業者)
Funds
45
計画者／事業者／発行者
41
Project Coordinator (プロジェクトコーディネータ)
Funds
44
GOVERNMENT (国、地方公共団体)
42
Financial Institution (金融機関)
10B～10E
第1証券 (X%債務部分/ Y%投資部分)
43
Investors (投資家)
Guarantty (保証)
金利 /配当
PROJECT CONCEPT FLOW

[図11]



	第1証券10F	第1証券10G	第1証券10H
プロジェクト	新都市Aの駅建設	新都市Aの医療施設建設	新都市Aの福祉施設建設
内容	新都市Aの駅建設	新都市Aの医療施設建設	新都市Aの福祉施設建設
計画者／事業者／発行者	カリフォルニア州高速鉄道局／カリフォルニア州	カリフォルニア州高速鉄道局／カリフォルニア州／X病院	カリフォルニア州高速鉄道局／カリフォルニア州／A株式会社
額面価格	100万円	100万円	100万円
償還期限	10年	10年	10年
保証率（保証限度）	70%	70%	70%
保証人	アメリカ合衆国、カリフォルニア州	アメリカ合衆国、カリフォルニア州	アメリカ合衆国、カリフォルニア州
年利	3%	3%	3%
配当	あり	あり	あり

[図12]



	第1証券10I	第1証券10J	第1証券10K
プロジェクト	新都市Bの駅建設	新都市Bの 第2のディズニーランド建設	新都市Bの教育施設建設
内容	新都市Bの駅建設	新都市Bの 第2のディズニーランド建設	新都市Bの教育施設建設
計画者／事業者 ／発行者	カリフォルニア州 高速鉄道局 ／カリフォルニア州	カリフォルニア州高速鉄道局 ／カリフォルニア州 ／B株式会社	カリフォルニア州高速鉄道局 ／カリフォルニア州 ／C学校
額面価格	100万円	100万円	100万円
償還期限	10年	10年	10年
保証率 (保証限度)	70%	70%	70%
保証人	アメリカ合衆国、 カリフォルニア州	アメリカ合衆国、 カリフォルニア州	アメリカ合衆国、 カリフォルニア州
年利	3%	3%	3%
配当	あり	あり	あり

[図13]



	第1証券10L	第1証券10M	第1証券10N
プロジェクト	新都市Cの駅建設	新都市Cのカジノ建設	新都市Cの研究施設建設
内容	新都市Cの駅建設	新都市Cのカジノ建設	新都市Cの研究施設建設
計画者／事業者／発行者	カリフォルニア州高速鉄道局／カリフォルニア州	カリフォルニア州高速鉄道局／カリフォルニア州／B株式会社	カリフォルニア州高速鉄道局／カリフォルニア州／D株式会社
額面価格	100万円	100万円	100万円
償還期限	10年	10年	10年
保証率（保証限度）	70%	70%	70%
保証人	アメリカ合衆国、カリフォルニア州	アメリカ合衆国、カリフォルニア州	アメリカ合衆国、カリフォルニア州
年利	3%	3%	3%
配当	あり	あり	あり

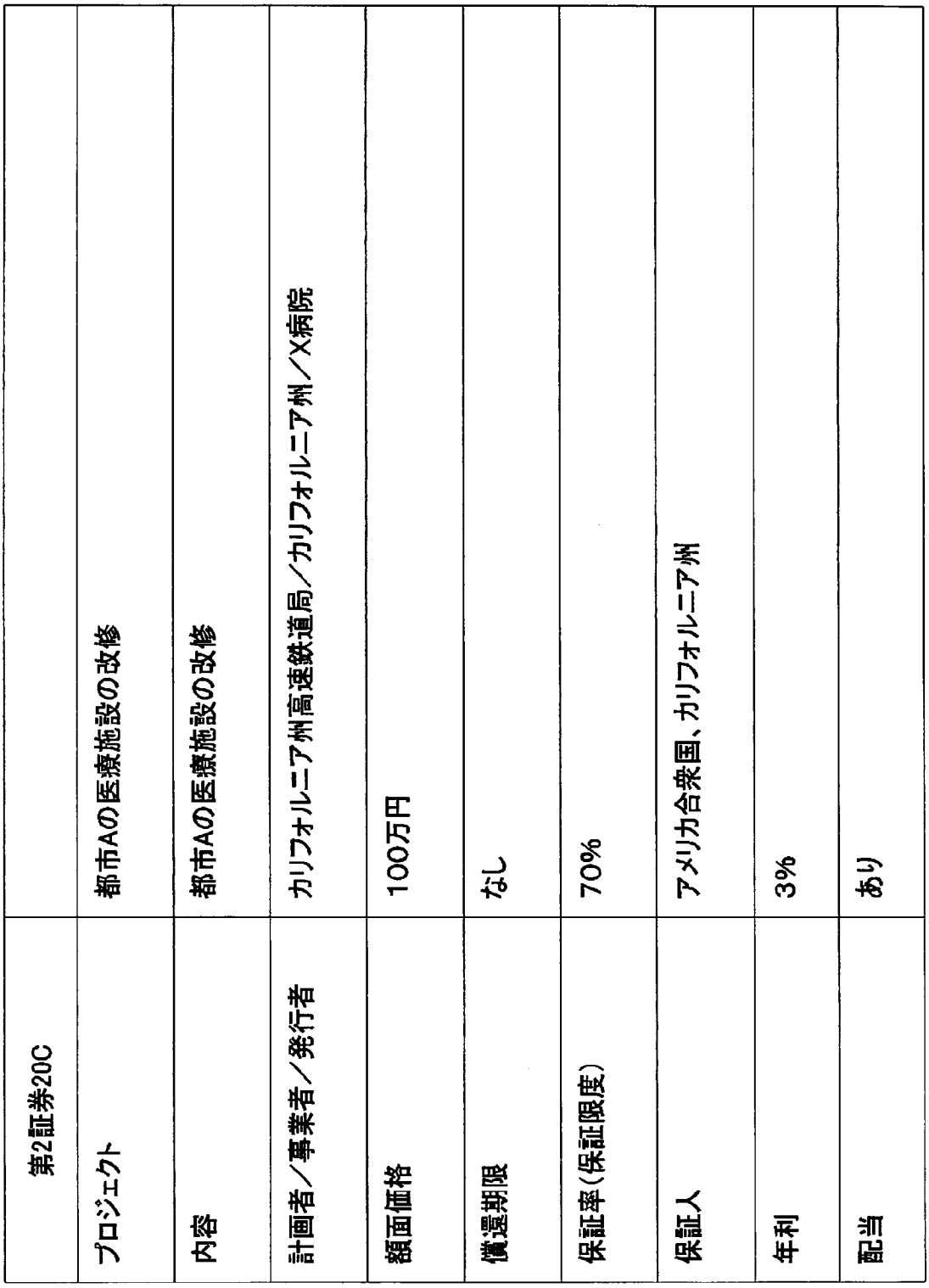
[図14]

第2証券20A	
プロジェクト	サンノゼの市営スタジアム改修
内容	サンノゼの市営スタジアム改修
計画者／事業者／発行者	サンノゼ
額面価格	100万円
償還期限	なし
保証率(保証限度)	70%
保証人	カリフォルニア州
年利	3%
配当	あり(特典付き)

[図15]

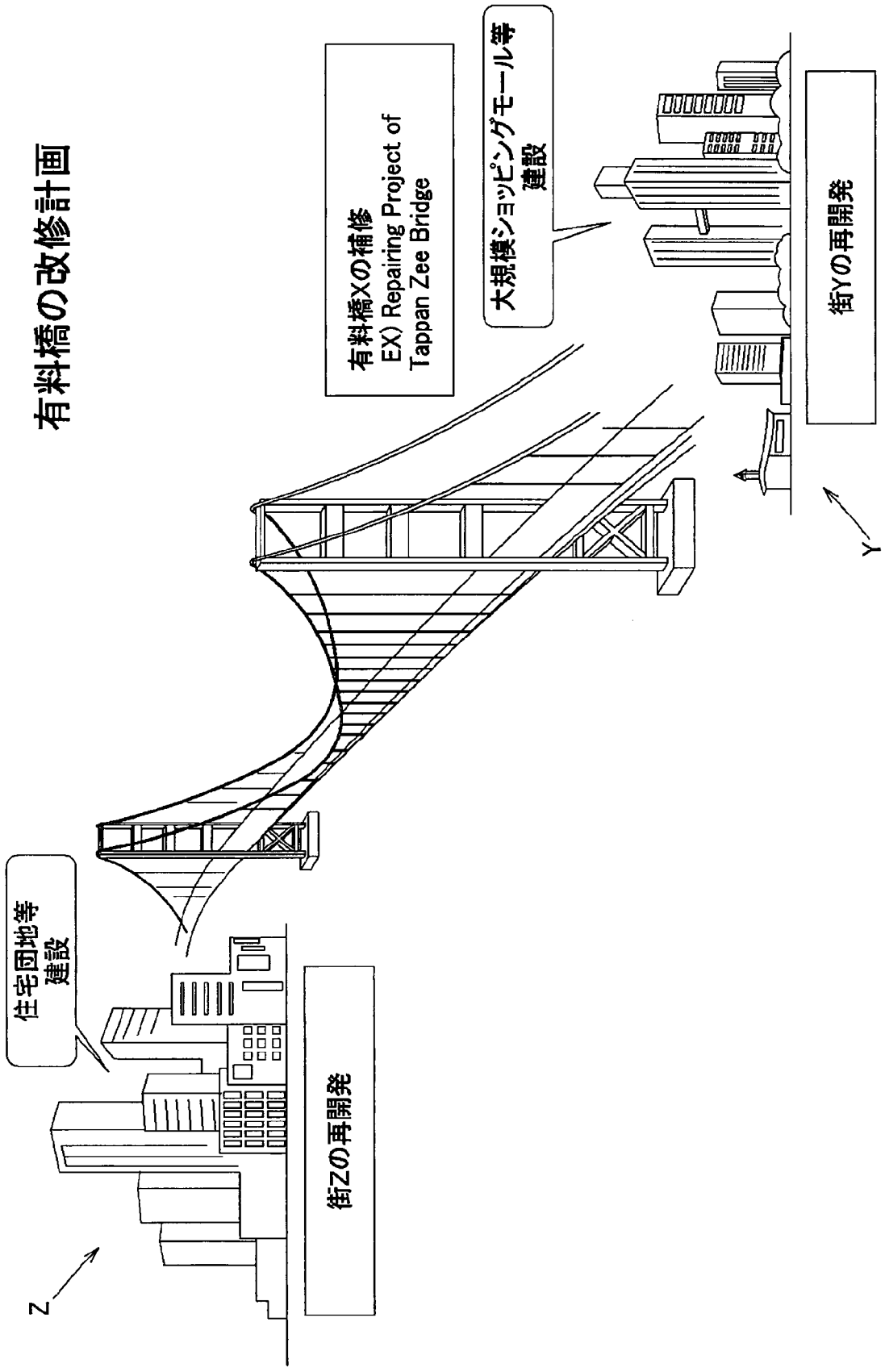
第2証券20B	
プロジェクト	カリフォルニア高速鉄道の補修
内容	カリフォルニア高速鉄道の補修
計画者／事業者／発行者	カリフォルニア州高速鉄道局
額面価格	100万円
償還期限	なし
保証率(保証限度)	65%
保証人	アメリカ合衆国、カリフォルニア州
年利	3%
配当	あり

[図16]



第2証券20C	
プロジェクト	都市Aの医療施設の改修
内容	都市Aの医療施設の改修
計画者／事業者／発行者	カリフォルニア州高速鉄道局／カリフォルニア州／X病院
額面価格	100万円
償還期限	なし
保証率（保証限度）	70%
保証人	アメリカ合衆国、カリフォルニア州
年利	3%
配当	あり

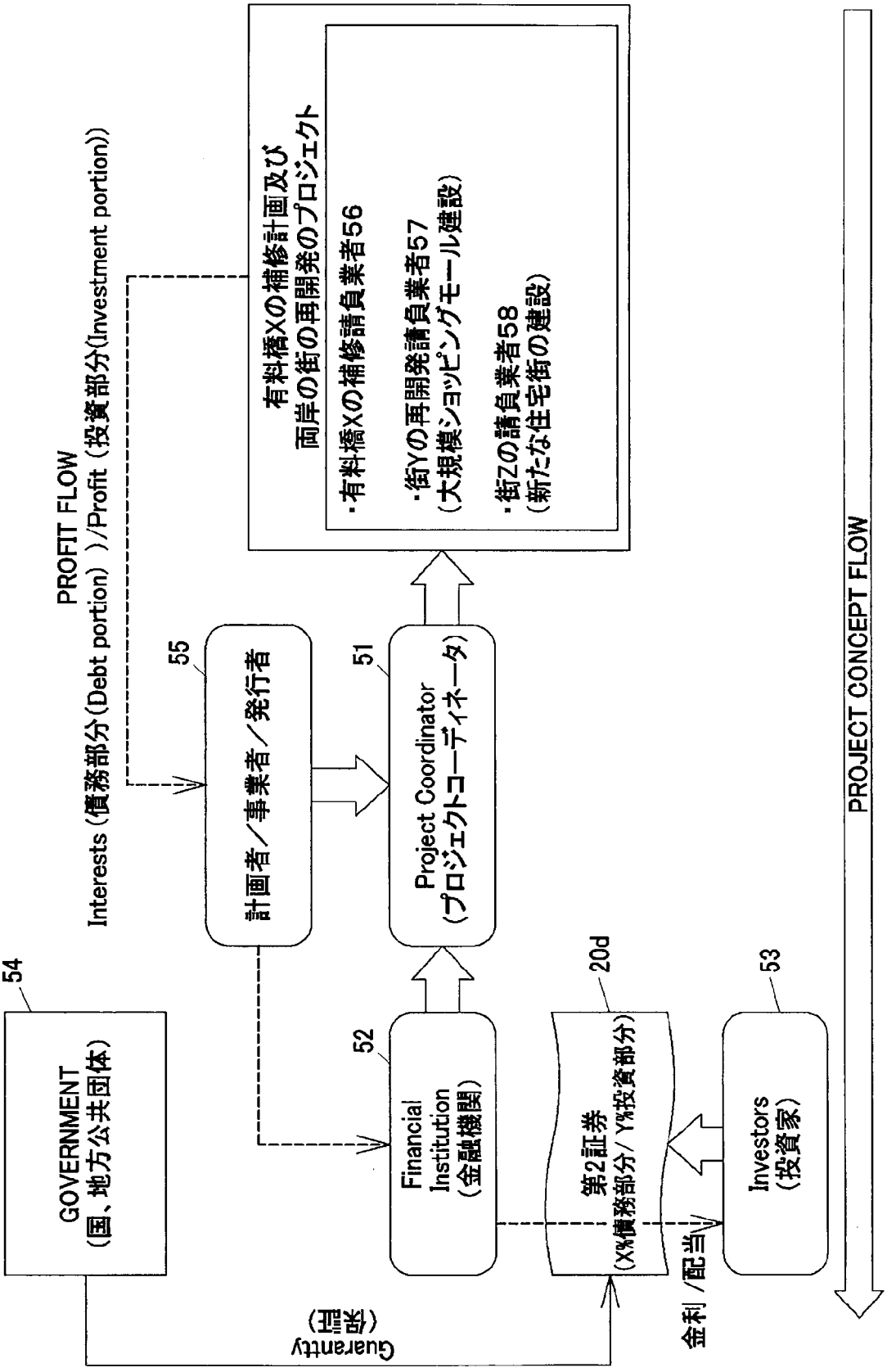
[図17]


有料橋の改修計画
有料橋Xの補修
EX) Repairing Project of
Tappan Zee Bridge
大規模ショッピングモール等
建設
街Yの再開発
Y
住宅団地等
建設
街Zの再開発
Z

[図18]

第2証券20D	
プロジェクト	有料橋の補修計画及び両岸の街の再開発 (Repairing Project of Tappan Zee Bridge)
内容	有料橋の改修及び両岸の街の再開発
計画者／事業者／発行者	ニューヨーク州高速道路局
額面価格	100万円
償還期限	なし
保証率(保証限度)	70%
保証人	アメリカ合衆国、ニューヨーク州
年利	3%
配当	あり

[図19]

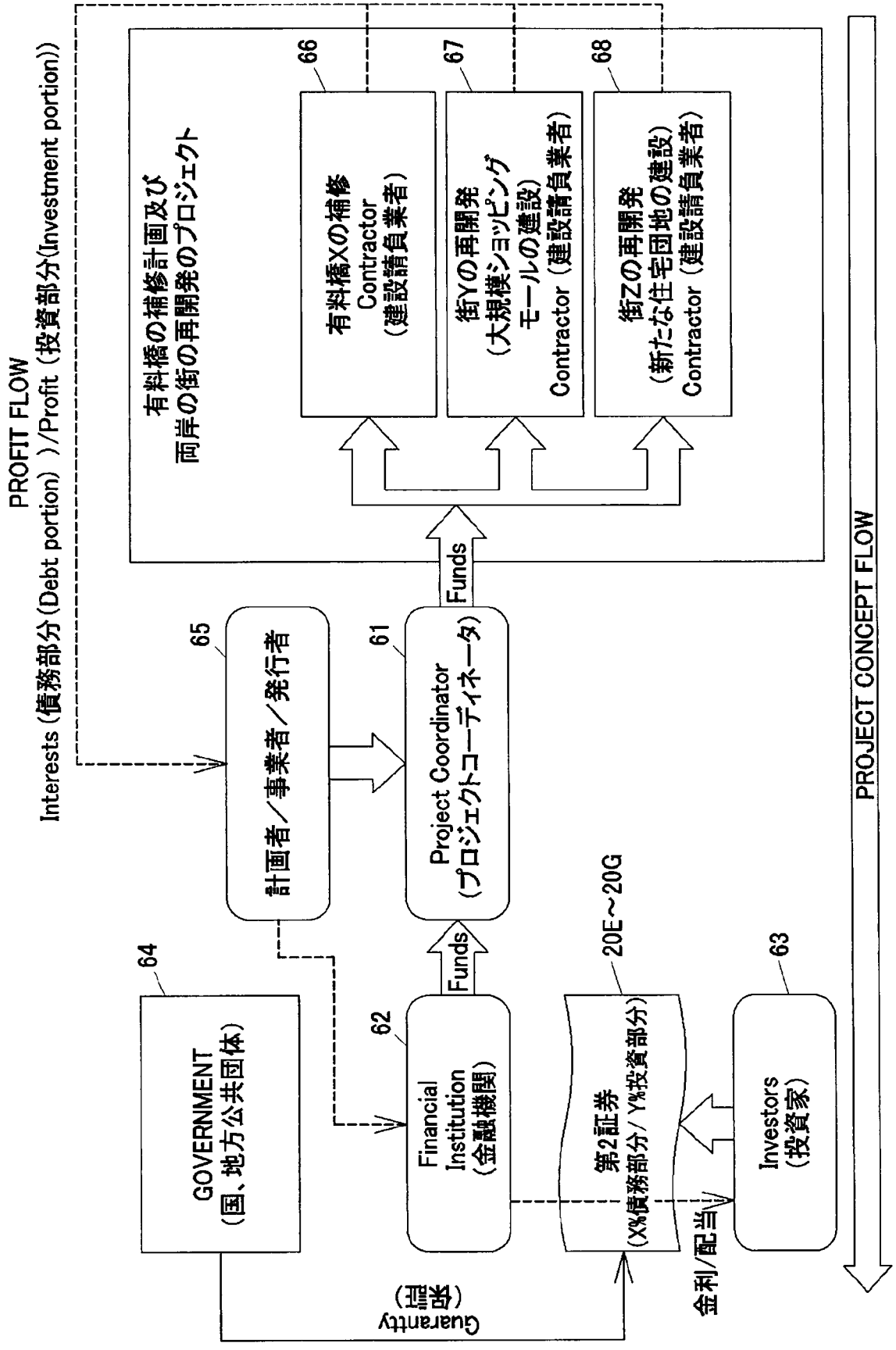

有料橋Xの補修計画及び
両岸の街の再開発のプロジェクト
・有料橋Xの補修請負業者56
・街Yの再開発請負業者57
(大規模ショッピングモール建設)
・街Zの請負業者58
(新たな住宅街の建設)
PROFIT FLOW
Interests (債務部分(Debt portion))/Profit (投資部分(Investment portion))
55
計画者／事業者／発行者
51
Project Coordinator
(プロジェクトコーディネータ)
54
GOVERNMENT
(国、地方公共団体)
52
Financial
Institution
(金融機関)
20d
第2証券
(X%債務部分/ Y%投資部分)
53
Investors
(投資家)
Guarantty
(保証)
金利 /配当
PROJECT CONCEPT FLOW

[図20]

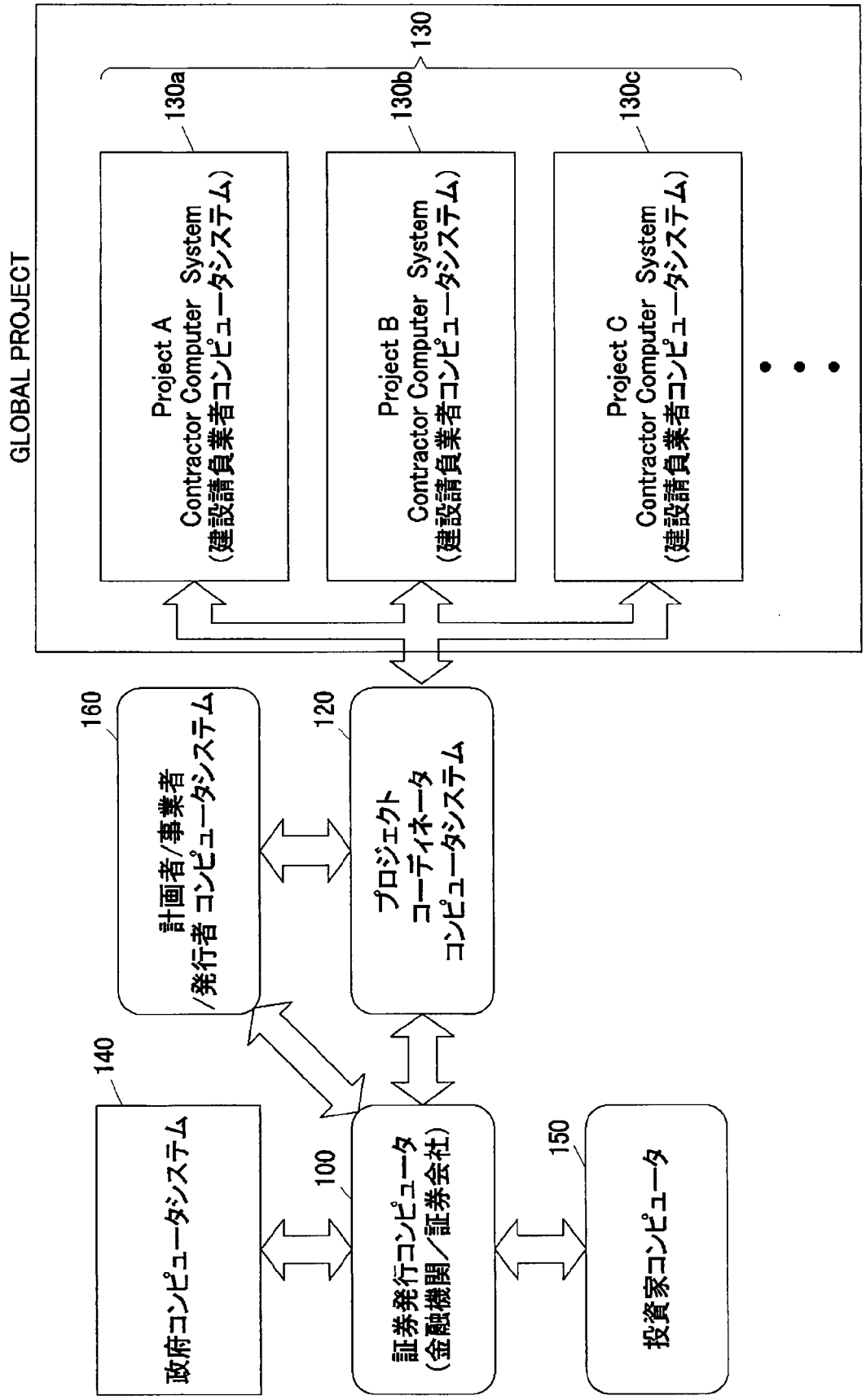


	第2証券20E	第2証券20F	第2証券20G
プロジェクト	有料橋の補修	街Yの再開発	街Zの再開発
内容	有料橋の補修	大規模ショッピングモール建設	住宅団地の建設
計画者／事業者／発行者	ニューヨーク州高速道路局／ニューヨーク州	ニューヨーク州高速道路局／ニューヨーク州	ニューヨーク州高速道路局／ニューヨーク州
額面価格	100万円	100万円	100万円
償還期限	なし	なし	なし
保証率（保証限度）	70%	70%	70%
保証人	アメリカ合衆国	アメリカ合衆国	アメリカ合衆国
年利	3%	3%	3%
配当	あり	あり	あり

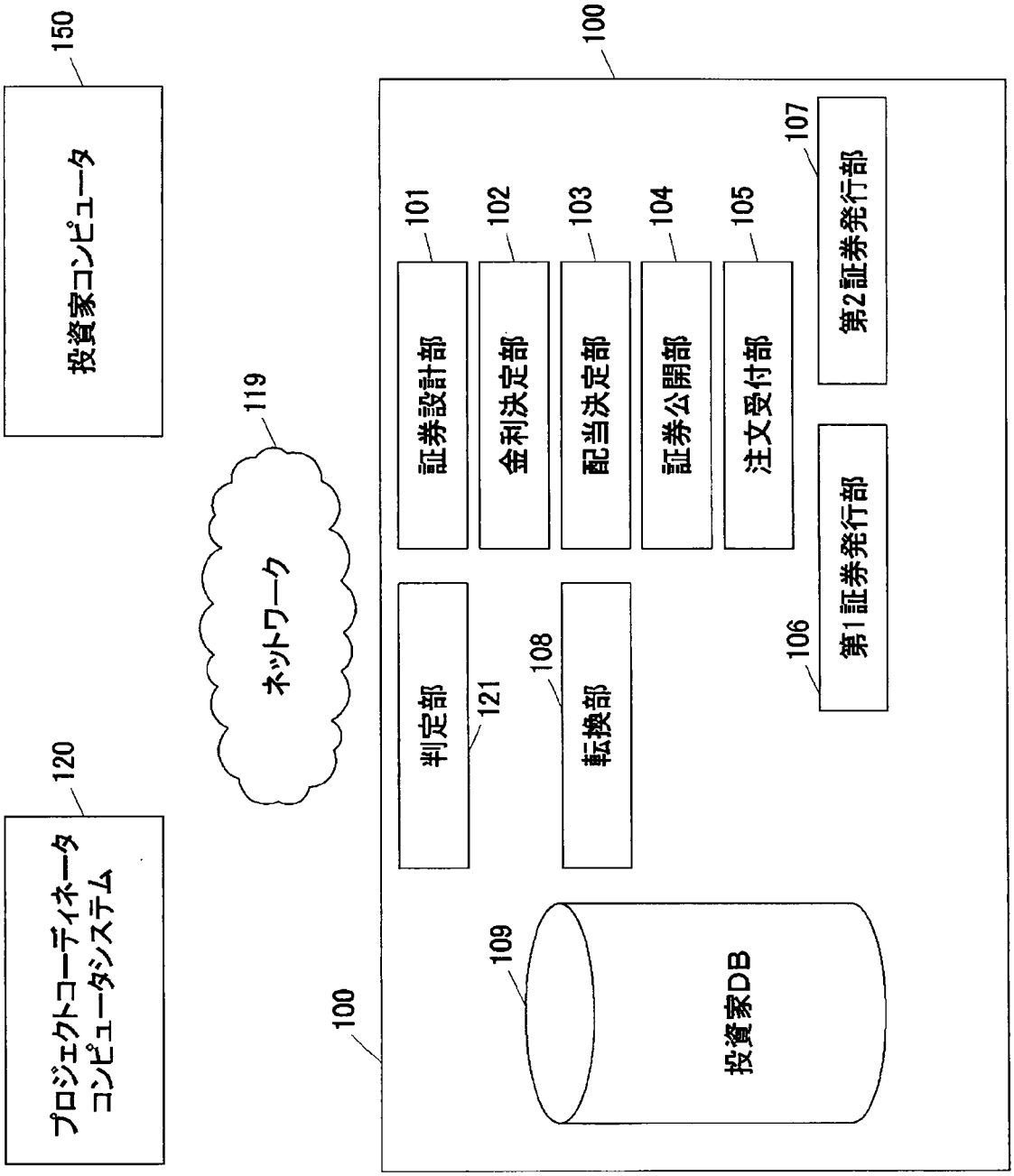
[図21]


PROFIT FLOW
Interests（債務部分(Debt portion)）/Profit（投資部分(Investment portion)）
有料橋の補修計画及び
両岸の街の再開発のプロジェクト
66
有料橋Xの補修
Contractor
（建設請負業者）
67
街Yの再開発
（大規模ショッピング
モールの建設）
Contractor（建設請負業者）
68
街Zの再開発
（新たな住宅団地の建設）
Contractor（建設請負業者）
Funds
65
計画者／事業者／発行者
61
Project Coordinator
（プロジェクトコーディネータ）
Funds
64
GOVERNMENT
（国、地方公共団体）
62
Financial
Institution
（金融機関）
20E～20G
第2証券
（X%債務部分／Y%投資部分）
63
Investors
（投資家）
Guarantty
（保証）
金利/配当
PROJECT CONCEPT FLOW

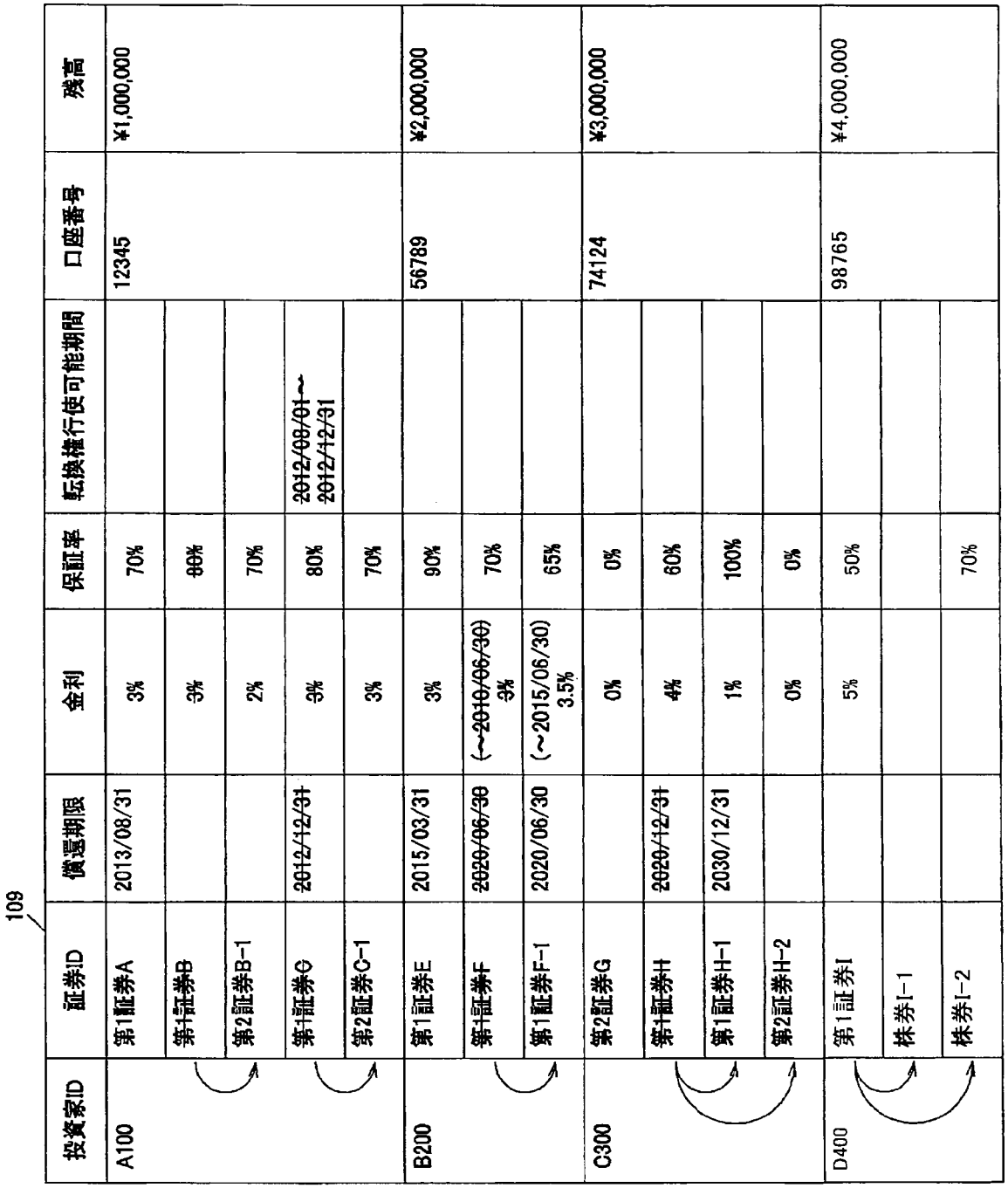
[図22]


GLOBAL PROJECT
130
130a
130b
130c
Project A
Contractor Computer System
(建設請負業者コンピュータシステム)
Project B
Contractor Computer System
(建設請負業者コンピュータシステム)
Project C
Contractor Computer System
(建設請負業者コンピュータシステム)
160
計画者/事業者
/発行者 コンピュータシステム
120
プロジェクト
コーディネータ
コンピュータシステム
140
政府コンピュータシステム
100
証券発行コンピュータ
(金融機関/証券会社)
150
投資家コンピュータ

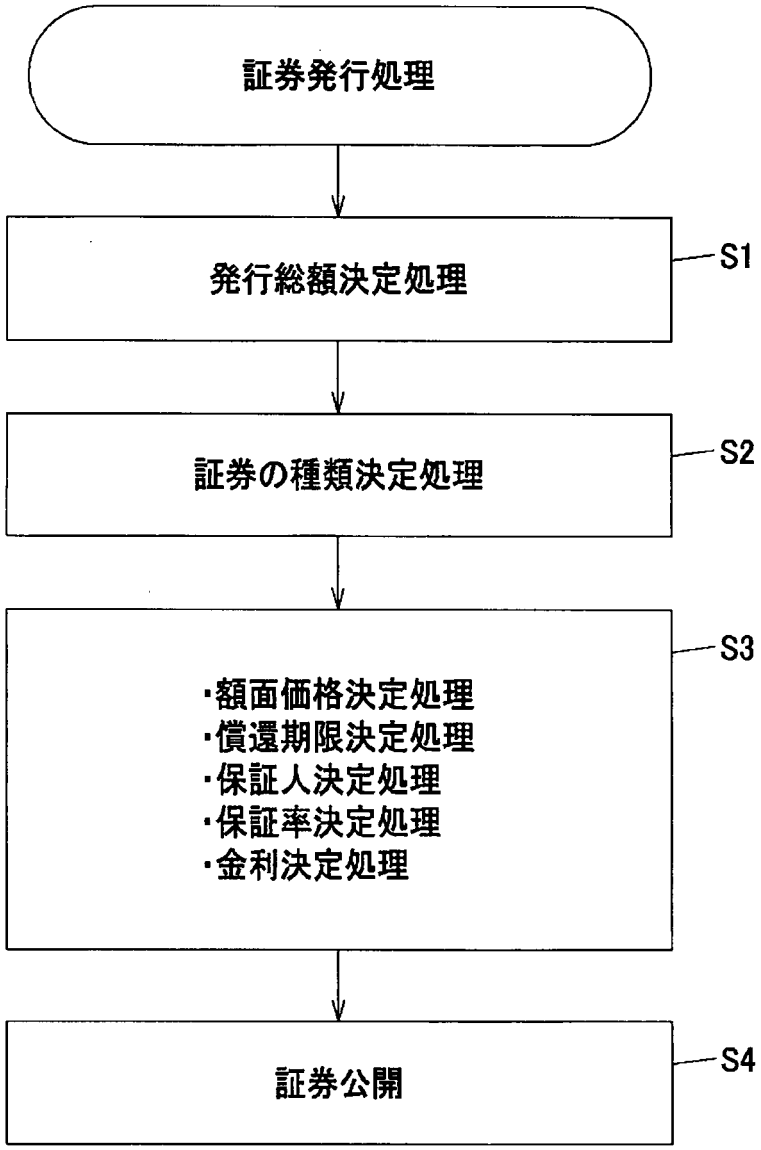
[図23]


150
投資家コンピュータ
119
ネットワーク
120
プロジェクトコーディネータ
コンピュータシステム
100
100
101
証券設計部
102
金利決定部
103
配当決定部
104
証券公開部
105
注文受付部
107
第2証券発行部
106
第1証券発行部
108
転換部
121
判定部
109
投資家DB

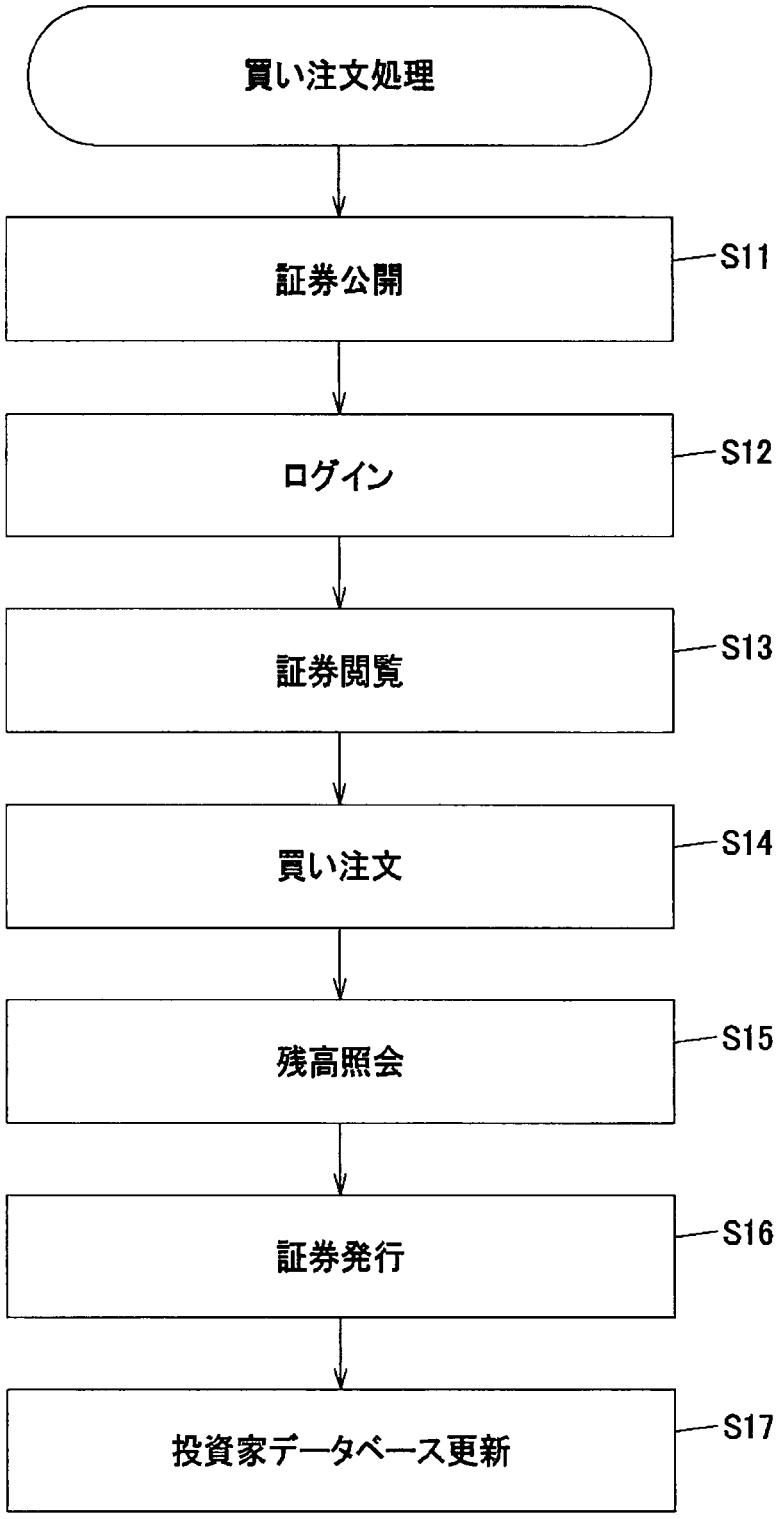
[図24]


109
投資家ID
証券ID
償還期限
金利
保証率
転換権行使可能期間
口座番号
残高
A100
第1証券A
2013/08/31
3%
70%
12345
¥1,000,000
第1証券B
3%
80%
第2証券B-1
2%
70%
第1証券C
3%
80%
2012/09/01～
2012/12/31
第2証券C-1
3%
70%
B200
第1証券E
2015/03/31
3%
90%
56789
¥2,000,000
第1証券F
2020/06/30
(～2010/06/30)
3%
70%
第1証券F-1
2020/06/30
(～2015/06/30)
3.5%
65%
C300
第2証券G
0%
0%
74124
¥3,000,000
第1証券H
2020/12/31
4%
60%
第1証券H-1
2030/12/31
1%
100%
第2証券H-2
0%
0%
D400
第1証券I
5%
50%
98765
¥4,000,000
株券I-1
株券I-2
70%

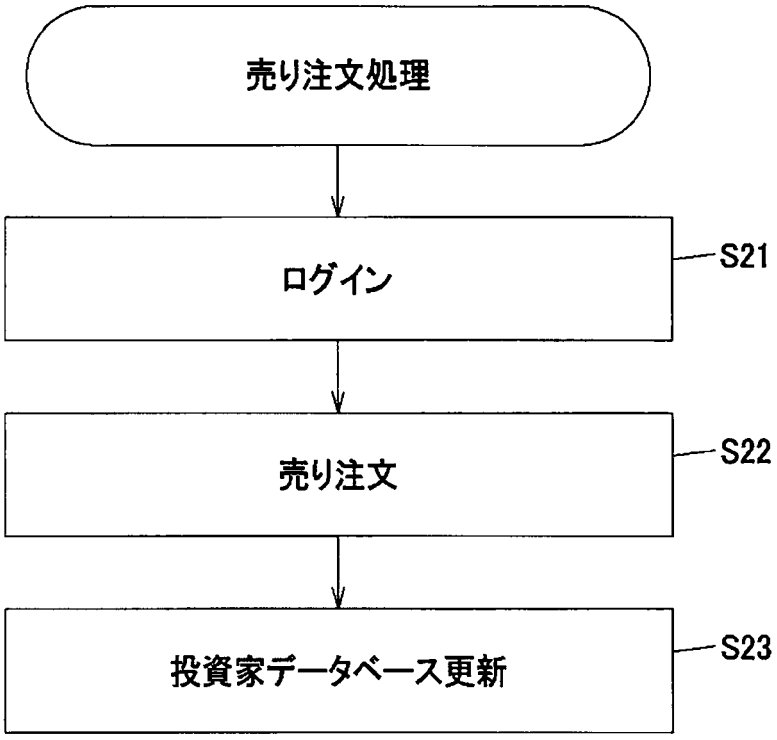
[図25]


証券発行処理
発行総額決定処理
S1
証券の種類決定処理
S2
・額面価格決定処理
・償還期限決定処理
・保証人決定処理
・保証率決定処理
・金利決定処理
S3
証券公開
S4

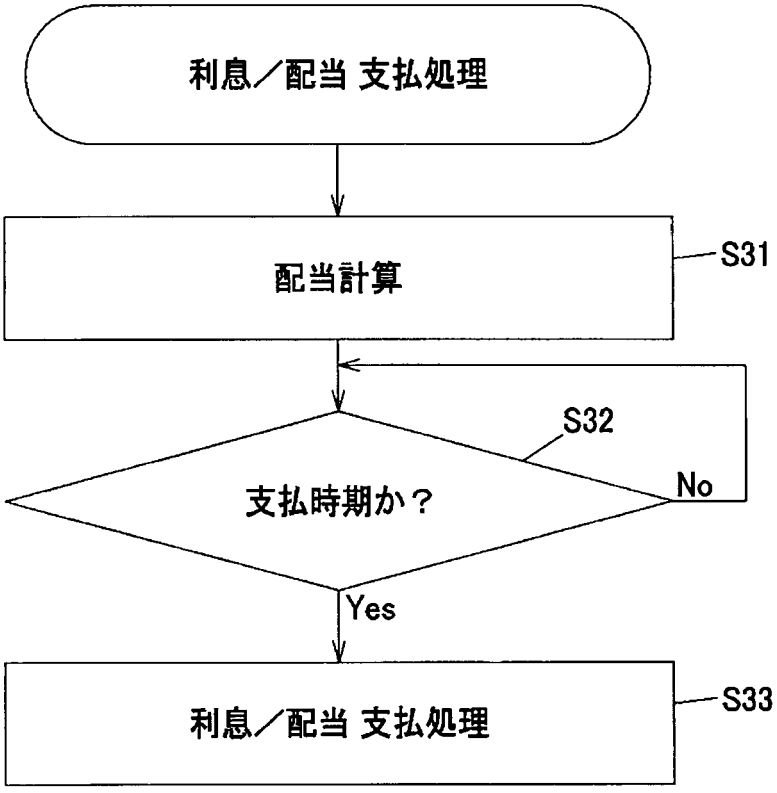
[図26]


買い注文処理
証券公開
S11
ログイン
S12
証券閲覧
S13
買い注文
S14
残高照会
S15
証券発行
S16
投資家データベース更新
S17

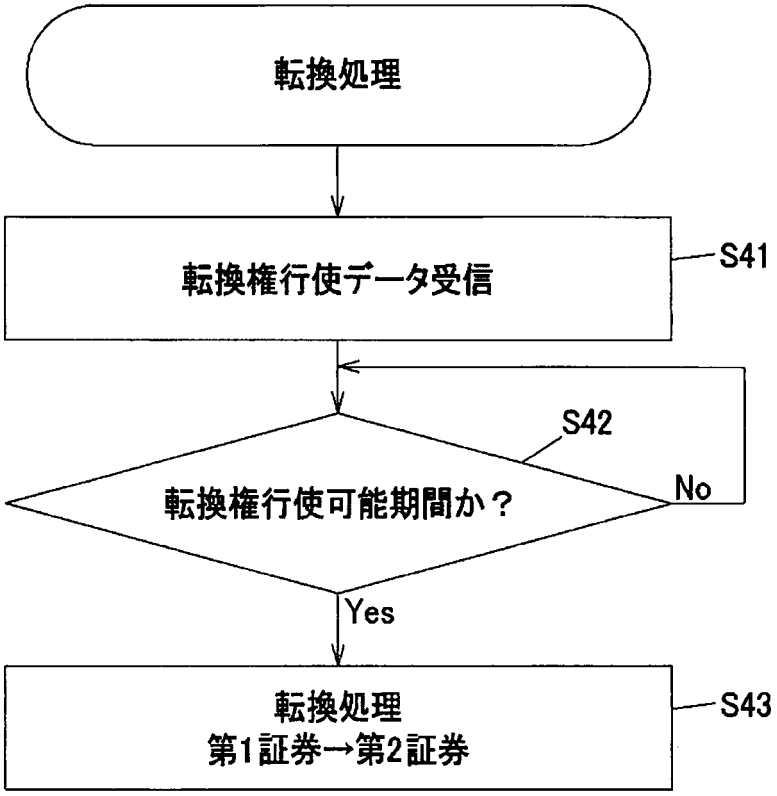
[図27]


売り注文処理
ログイン
S21
売り注文
S22
投資家データベース更新
S23

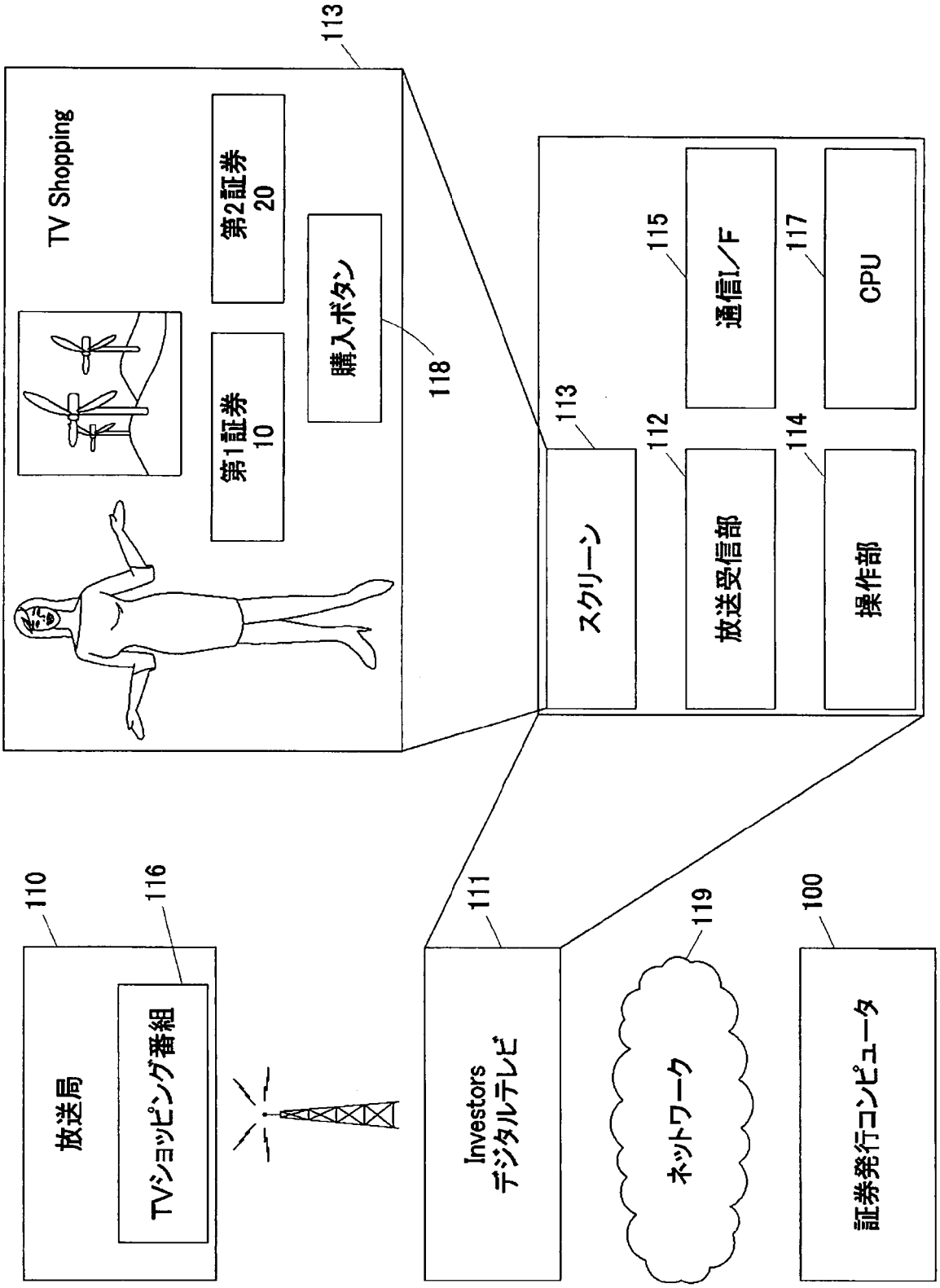
[図28]


利息／配当 支払処理
配当計算
S31
S32
支払時期か？
No
Yes
利息／配当 支払処理
S33

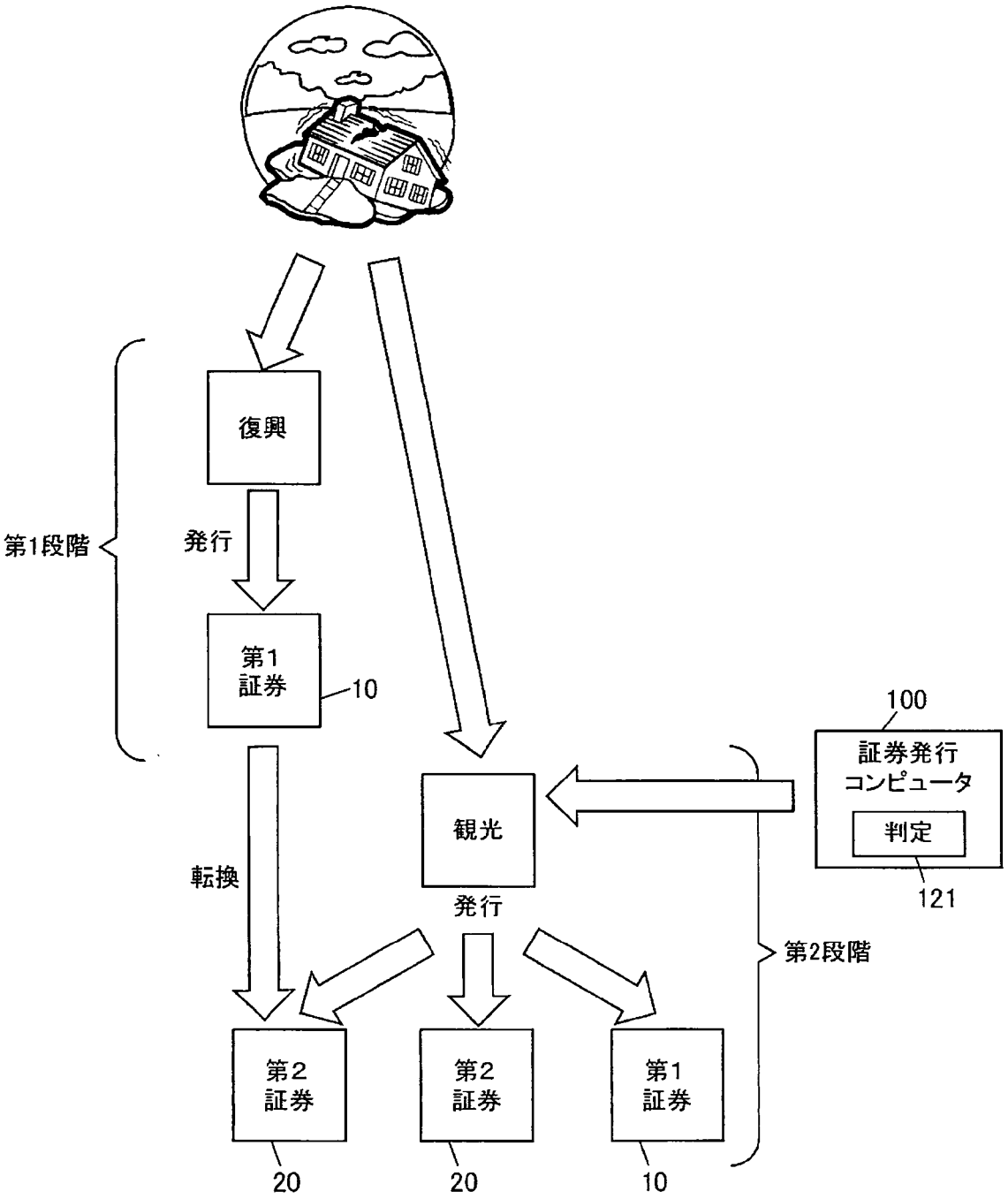
[図29]


転換処理
転換権行使データ受信
S41
S42
転換権行使可能期間か？
No
Yes
転換処理
第1証券→第2証券
S43

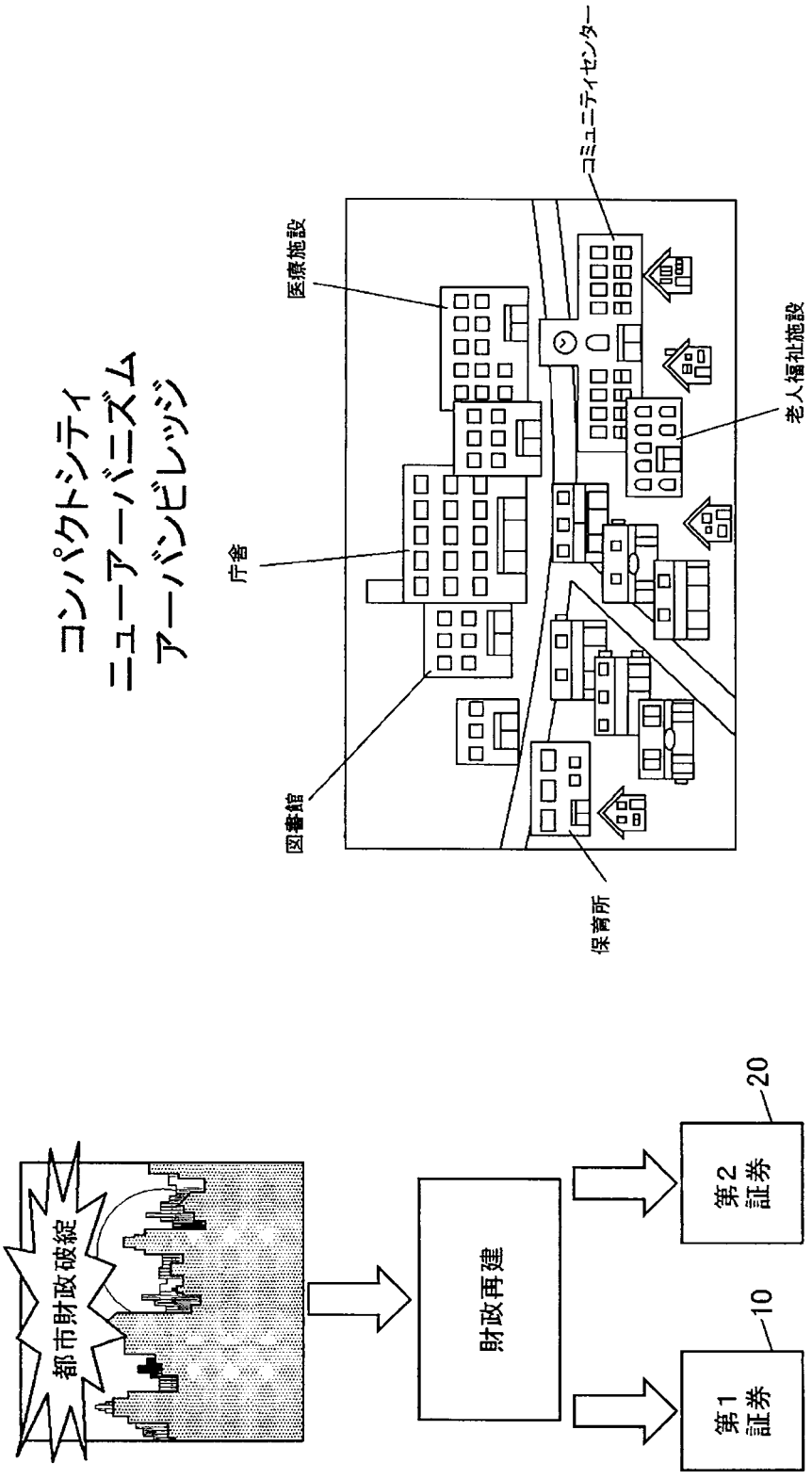
[図30]


113
TV Shopping
第2証券
20
第1証券
10
購入ボタン
118
113
スクリーン
112
放送受信部
114
操作部
115
通信I/F
117
CPU
110
放送局
116
TVショッピング番組
111
Investors
デジタルテレビ
119
ネットワーク
100
証券発行コンピュータ

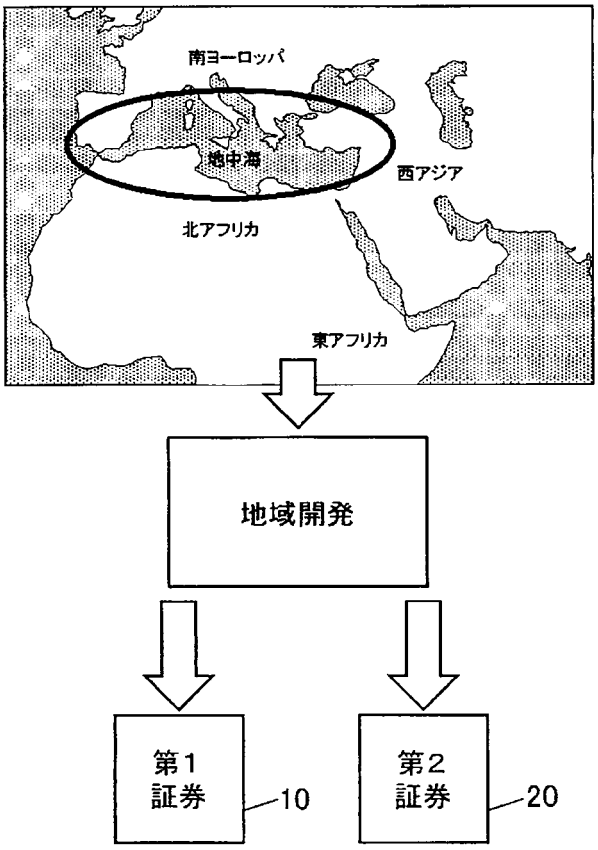
[図31]


復興
発行
第1段階
第1
証券
10
転換
観光
発行
100
証券発行
コンピュータ
判定
121
第2段階
第2
証券
20
第2
証券
20
第1
証券
10

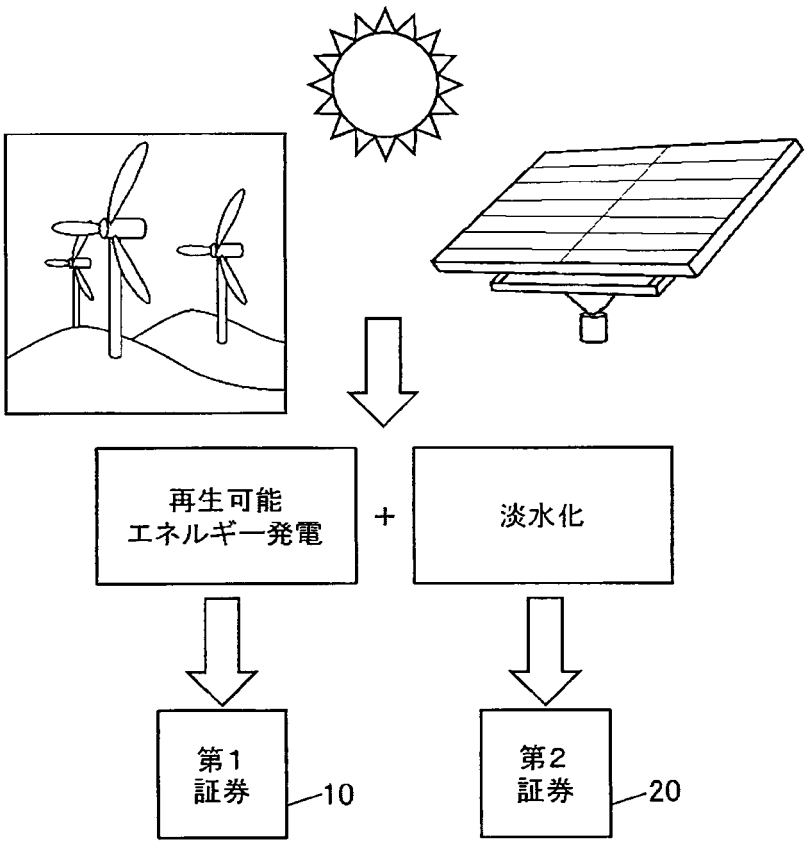
[図32]


コンパクトシティ
ニューアーバニズム
アーバンビレッジ
コミュニティセンター
医療施設
老人福祉施設
庁舎
図書館
保育所
都市財政破綻
財政再建
第2
証券
20
第1
証券
10

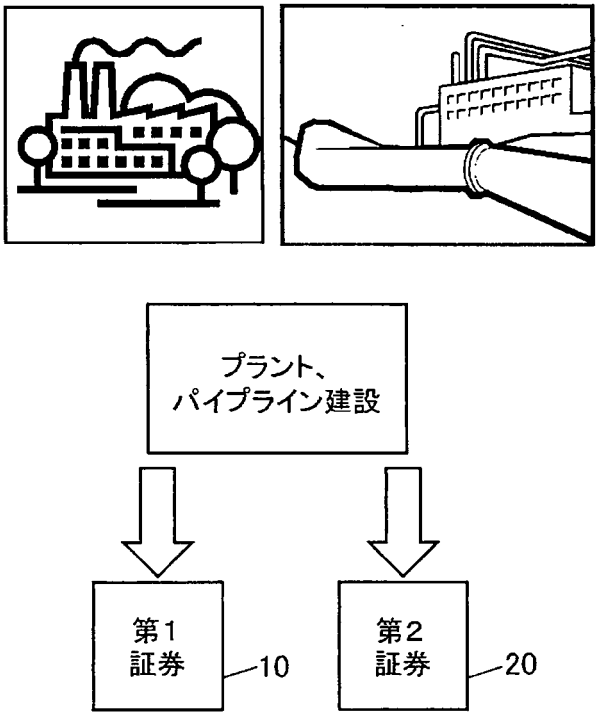
[図33]


南ヨーロッパ
地中海
西アジア
北アフリカ
東アフリカ
地域開発
第1
証券
10
第2
証券
20

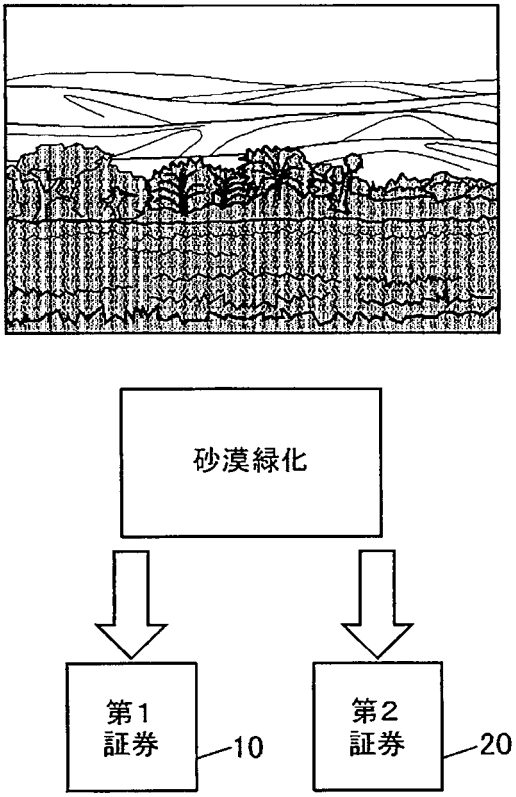
[図34]


再生可能
エネルギー発電
+
淡水化
第1
証券
10
第2
証券
20

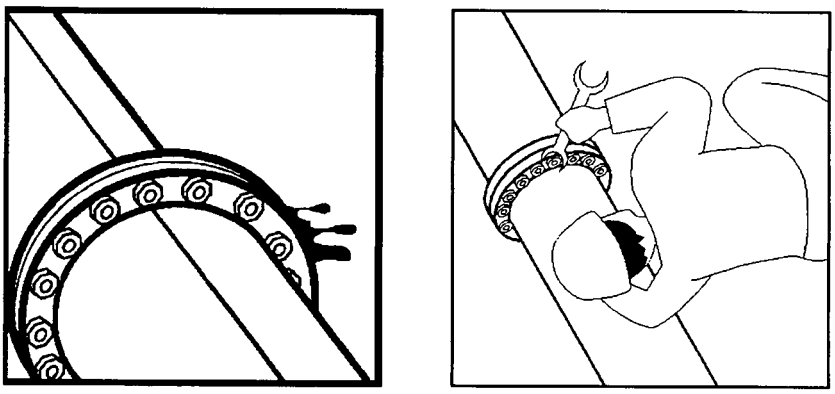
[図35]

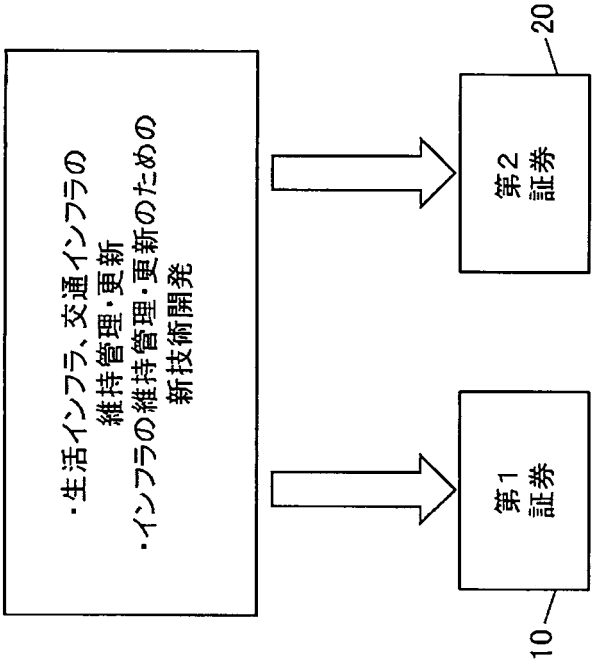


[図36]

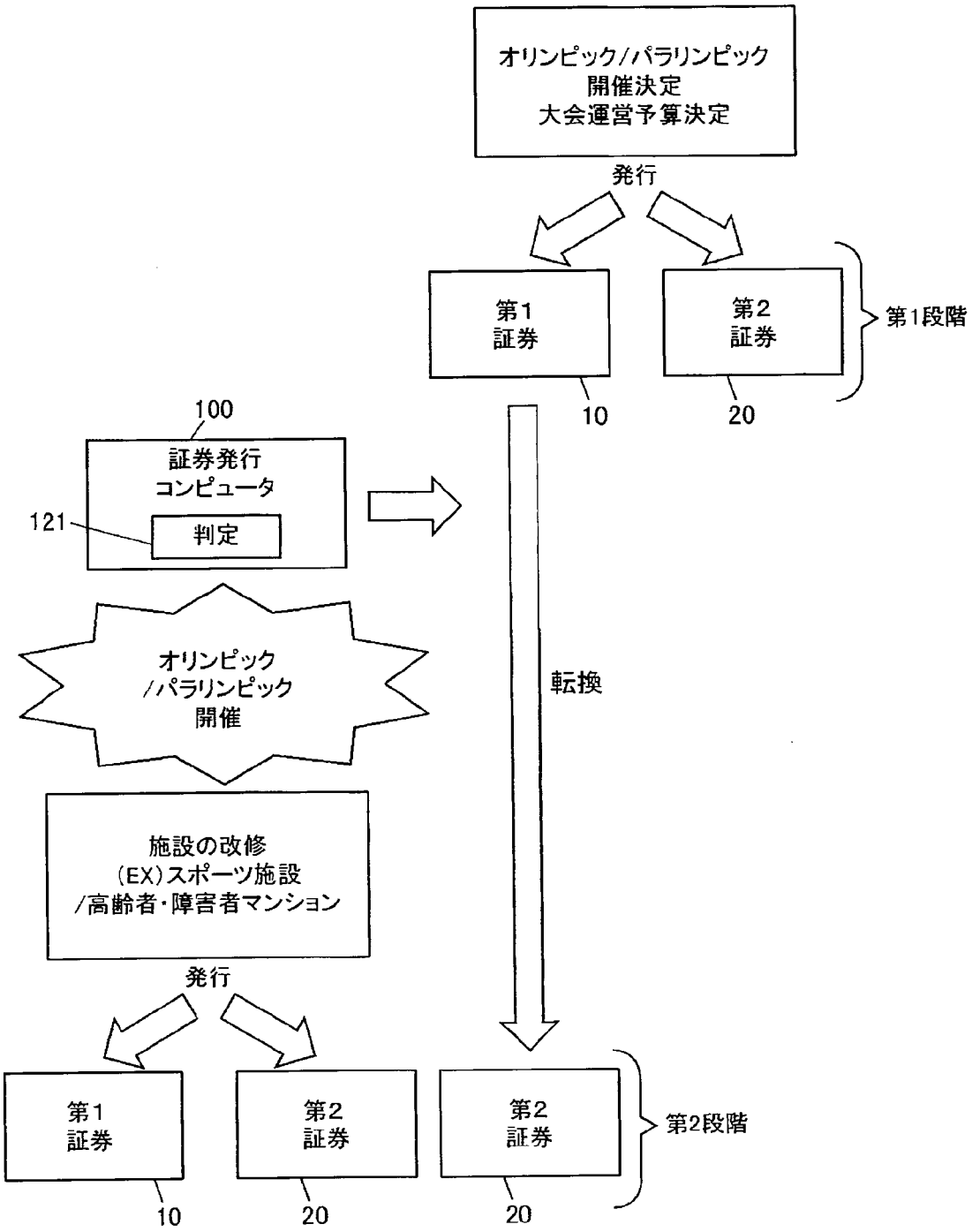


[図37]




・生活インフラ、交通インフラの
維持管理・更新
・インフラの維持管理・更新のための
新技術開発
第1
証券
10
第2
証券
20

[図38]


オリンピック/パラリンピック
開催決定
大会運営予算決定
発行
第1
証券
第2
証券
第1段階
10
20
100
証券発行
コンピュータ
121
判定
オリンピック
/パラリンピック
開催
転換
施設の改修
(EX)スポーツ施設
/高齢者・障害者マンション
発行
第1
証券
第2
証券
第2
証券
第2段階
10
20
20