



(43) Date de la publication internationale
5 février 2015 (05.02.2015)

WIPO | PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2015/014548 A1

(51) Classification internationale des brevets :
B61F 9/00 (2006.01) H01H 15/06 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/EP2014/063498

(22) Date de dépôt international :
26 juin 2014 (26.06.2014)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
13290178.6 29 juillet 2013 (29.07.2013) EP

(71) Déposant : SIEMENS S.A.S. [FR/FR]; 9 Boulevard Finot,
F-93200 St. Denis (FR).

(72) Inventeur : CONSOLI, Luciano; 70 rue Dutot, F-75015
Paris (FR).

(74) Mandataire : MAIER, Daniel; Postfach 22 16 34, 80506
München (DE).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM,

AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY,
BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,
DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR,
KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME,
MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ,
OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA,
SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM,
ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,
GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ,
UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ,
TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV,
MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM,
TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW,
KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))

(54) Title : METHOD AND DEVICES FOR CONTROLLING A CORRECT RE-RAILING OF A GUIDED VEHICLE

(54) Titre : MÉTHODE ET DISPOSITIFS DE CONTRÔLE D'UN ENRAILEMENT CORRECT D'UN VÉHICULE GUIDÉ

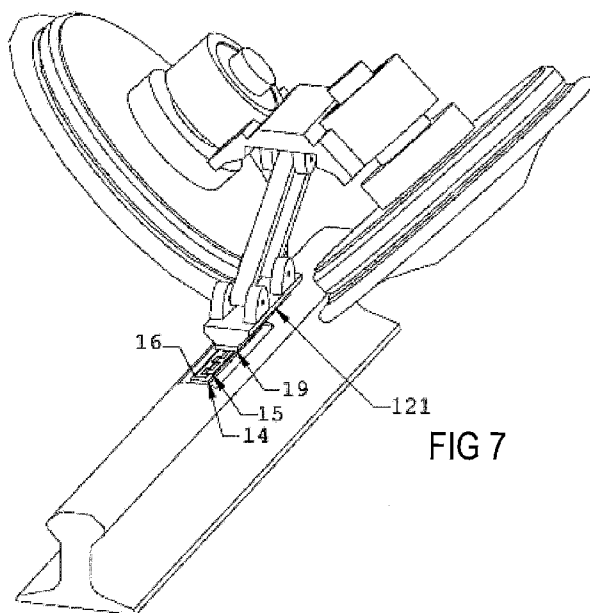


FIG 7

(57) Abstract : The present invention describes a method and a system for controlling a correct re-railing of a guide member of a guided vehicle, said system being based on the use of an electrical switch (13) intended to cooperate with the guide member of the guided vehicle by means of at least one guide rail (3), said switch (13) being characterised by two states, respectively a first state and a second state, said switch being open in one of the states and said switch being closed in the other state, said switch (13) being characterised in that it is mounted on a support structure so as to enable it to interact with said guide member, said switch (13) being capable of switching from said first state to said second state by interaction with at least one part of said guide member.

(57) Abrégé : La présente invention décrit une méthode et un système de contrôle d'un enraillement correct d'un organe de guidage d'un véhicule guidé, ledit système étant basé sur l'utilisation d'un interrupteur électrique (13) destiné à coopérer avec l'organe de guidage du véhicule guidé par au moins un rail (3) de guidage, ledit interrupteur (13) étant caractérisé par deux états, respectivement un premier état et un second état, dans un des états ledit interrupteur étant ouvert et dans l'autre état ledit interrupteur étant fermé, ledit interrupteur (13) étant caractérisé en ce qu'il est monté sur une structure porteuse de façon à permettre son interaction avec ledit organe de guidage, ledit interrupteur (13) étant capable de passer dudit pre-

mier état audit second état par interaction avec au moins une partie dudit organe de guidage.