

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织  
国际局



(10) 国际公布号  
**WO 2020/211269 A1**

(43) 国际公布日  
2020 年 10 月 22 日 (22.10.2020)

(51) 国际专利分类号:  
**B61D 17/12** (2006.01)

(21) 国际申请号: PCT/CN2019/105039

(22) 国际申请日: 2019 年 9 月 10 日 (10.09.2019)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:  
201910306942.5 2019 年 4 月 17 日 (17.04.2019) CN

(71) 申请人: 中车青岛四方机车车辆股份有限公司(CRRC QINGDAO SIFANG CO., LTD.) [CN/CN]; 中国山东省青岛市城阳区锦宏东路 88 号, Shandong 266111 (CN)。

(72) 发明人: 张业(ZHANG, Ye); 中国山东省青岛市城阳区锦宏东路 88 号, Shandong 266111 (CN)。尚克明(SHANG, Keming); 中国山东省青岛市城阳区锦宏东路 88 号, Shandong 266111 (CN)。田洪雷(TIAN, Honglei); 中国山东省青岛市城阳区锦宏东路 88 号, Shandong 266111 (CN)。

区锦宏东路 88 号, Shandong 266111 (CN)。蒋欣(JIANG, Xin); 中国山东省青岛市城阳区锦宏东路 88 号, Shandong 266111 (CN)。董晓(DONG, Xiao); 中国山东省青岛市城阳区锦宏东路 88 号, Shandong 266111 (CN)。

(74) 代理人: 北京路浩知识产权代理有限公司(CN-KNOWHOW INTELLECTUAL PROPERTY AGENT LIMITED); 中国北京市海淀区苏州街 29 号维亚大厦 12 层 12130 室, Beijing 100080 (CN)。

(81) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,

(54) Title: CAB ROOF STRUCTURE, CAB AND RAILWAY TRAIN

(54) 发明名称: 司机室车顶结构、司机室及轨道列车

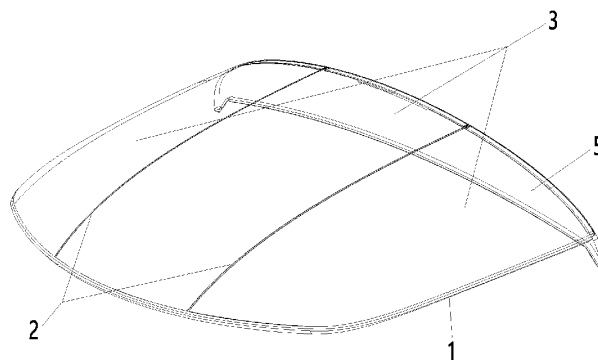


图 1

(57) Abstract: Provided are a cab roof structure, a cab and a railway train. The cab roof structure comprises: a roof bending beam (1); at least one roof connecting beam (2), which is arranged on the roof bending beam (1); and at least two aluminum honeycomb panels (3). One roof connecting beam (2) is arranged between every two aluminum honeycomb panels (3), each aluminum honeycomb panel (3) is fixedly connected with the left side or the right side of the roof connecting beam (2) respectively. The cab roof structure has the advantages of high structural strength, light weight, little welding quantity and good manufacturability.

(57) 摘要: 提供一种司机室车顶结构、司机室及轨道列车。该司机室车顶结构包括: 车顶弯梁 (1); 至少一个车顶连接梁 (2), 其设置在车顶弯梁 (1) 上; 以及至少两个铝蜂窝板 (3)。在每两个铝蜂窝板 (3) 之间设有一个车顶连接梁 (2), 每个铝蜂窝板 (3) 分别与车顶连接梁 (2) 的左侧或右侧固定连接。该司机室车顶结构具有结构强度高、轻量化、焊接量少以及工艺性好的优点。

[见续页]

WO 2020/211269 A1

SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,  
US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW。

(84) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的地区  
保护): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ,  
NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM,  
AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG,  
CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU,  
IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT,  
RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI,  
CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

本国际公布:

— 包括国际检索报告 (条约第21条(3))。