

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
19. Januar 2023 (19.01.2023)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2023/285603 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:

B61L 3/00 (2006.01) B61L 15/00 (2006.01)
B61L 23/34 (2006.01) B61L 25/02 (2006.01)
B61L 27/16 (2022.01) B61L 23/04 (2006.01)
B61L 27/20 (2022.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2022/069759

(22) Internationales Anmeldedatum:

14. Juli 2022 (14.07.2022)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

A50578/2021 15. Juli 2021 (15.07.2021) AT

(71) Anmelder: PLASSER & THEURER, EXPORT VON
BAHNBAUMASCHINEN, GESELLSCHAFT M.B.H.
[AT/AT]; Johannesgasse 3, 1010 Wien (AT).

(72) Erfinder: WILCZEK, Krzysztof; Große Stadtgutgasse
20/2/2, 1020 Wien (AT). SCHUSTER, Wolfgang; Schwal-
benweg 3, 1170 Wien (AT). SCHUSTER, Gottfried;
Schwalbenweg 3, 1170 Wien (AT).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW,
BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ,
DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH,
GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO,
JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR,
LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY,
MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,

(54) Title: METHOD FOR THE SAFE OPERATION OF A RAIL TRANSPORT SYSTEM, AND RAIL TRANSPORT SYSTEM

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUM SICHEREN BETREIBEN EINES SCHIENENVERKEHRSSYSTEMS UND
SCHIENENVERKEHRSSYSTEM

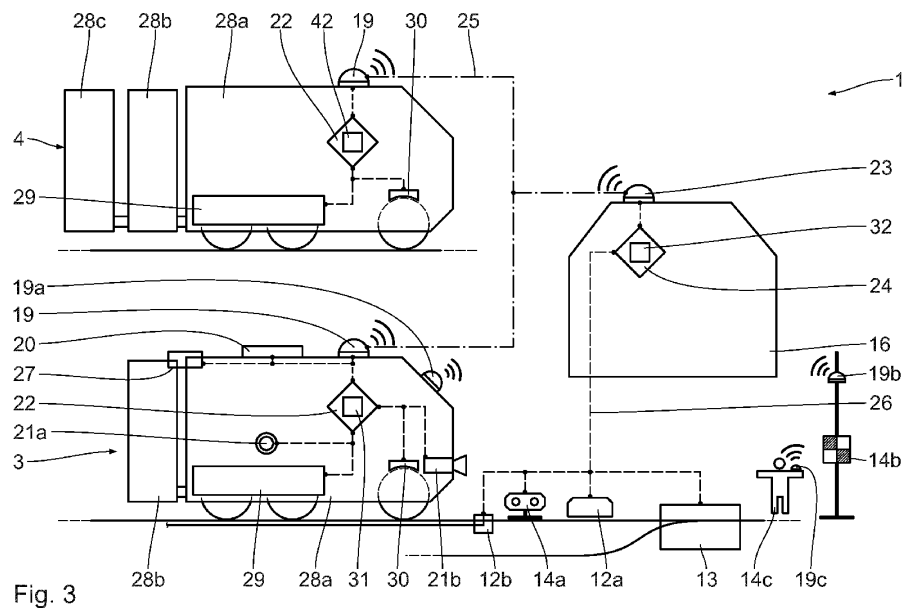


Fig. 3

(57) Abstract: The invention relates to a method for the safe operation of a rail transport system (1), comprising the steps of: incorporating a first rail transport information (31) correlating with a state variable of the rail transport system (1), transmitting a second rail transport information (32, 42), which correlates with the state variable of the rail transport system (1), between a first rail vehicle (3) and an infrastructure device (2) and/or a second rail vehicle (4), determining a comparative result based on the first rail transport information (31) and the second rail transport information (32, 42), checking the plausibility of the first rail transport information (31) and/or the second rail transport information (32, 42) based on the comparative result, and controlling the rail transport system (1) based on the result of the plausibility check.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)
 - vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eingehen (Regel 48 Absatz 2 Buchstabe h)
-

(57) **Zusammenfassung:** Ein Verfahren zum sicheren Betreiben eines Schienenverkehrssystems (1) umfasst die Schritte: Umfassen einer mit einer Zustandsgröße des Schienenverkehrssystems (1) korrelierenden ersten Schienenverkehrsinformation (31), Übermitteln einer zweiten Schienenverkehrsinformation (32, 42), die mit der Zustandsgröße des Schienenverkehrssystems (1) korreliert, zwischen einem ersten Schienenfahrzeug (3) und einer Infrastruktureinrichtung (2) und/oder einem zweiten Schienenfahrzeug (4), Bestimmen eines Vergleichsergebnisses anhand der ersten Schienenverkehrsinformation (31) und der zweiten Schienenverkehrsinformation (32, 42), Überprüfen der Plausibilität der ersten Schienenverkehrsinformation (31) und/oder der zweiten Schienenverkehrsinformation (32, 42) anhand des Vergleichsergebnisses, und Steuern des Schienenverkehrssystems (1) anhand des Ergebnisses der Plausibilitätsüberprüfung.