

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2010年1月7日(07.01.2010)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2010/001540 A1

- (51) 国際特許分類:
B60M 7/00 (2006.01) H01L 21/677 (2006.01)
B60L 5/00 (2006.01) H02J 17/00 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2009/002790
- (22) 国際出願日: 2009年6月19日(19.06.2009)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2008-176048 2008年7月4日(04.07.2008) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 村田機械株式会社 (Murata Machinery, Ltd.) [JP/JP]; 〒6018326 京都府京都市南区吉祥院南落合町3番地 Kyoto (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 幸本 誉 (KOUMOTO, Homare) [JP/JP]; 〒4848502 愛知県犬山市大字橋爪字中島2番地 村田機械株式会社 犬山事業所内 Aichi (JP).
- (74) 代理人: 新樹グローバル・アイピー特許業務法人 (SHINJYU GLOBAL IP); 〒5300054 大阪府大阪

市北区南森町1丁目4番19号 サウスホレストビル Osaka (JP).

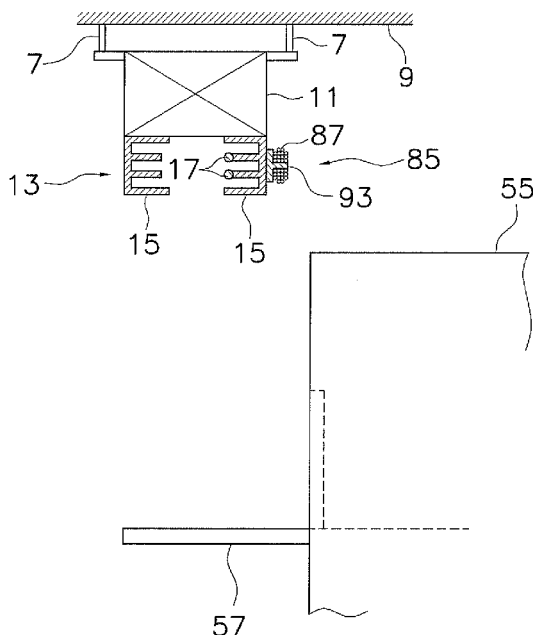
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[続葉有]

(54) Title: TRAVELING VEHICLE SYSTEM

(54) 発明の名称: 走行車システム

[図8]



(57) Abstract: Provided is a contactless power feed type traveling vehicle system with which adverse effects caused by a magnetic field leaking from power feed cables can be reduced. The system is equipped with power feed cables (17, 17), a power reception part (23), and a noise cancellation circuit (85). The power feed cables (17) are connected to an alternating-current power supply. The power reception part (23) receives electric power from the power feed cables (17) contactlessly, and is installed on an overhead traveling vehicle (5). The noise cancellation circuit (85) has a coil antenna (87) and a capacitor (89). An induced current produced by a magnetic field generated by current flowing in the power feed cables (17) flows to the coil antenna (87). Because the coil antenna (87) and the capacitor (89) are in a resonant relationship, the phase of the induced current flowing in the coil antenna (87) is inverted with respect to the phase of the current flowing in the power feed cables (17).

(57) 要約: 給電線からの漏洩する磁界による悪影響を減らすことができる非接触給電方式の走行車システムを提供する。非接触給電システムは、交流電源と、給電線(17, 17)と、受電部(23)と、ノイズキャンセル回路(85)とを備えている。給電線(17)は、交流電源に接続されている。受電部(23)は、給電線(17)から非接触で受電し、かつ天井走行車(5)に設けられている。ノイズキャンセル

回路(85)は、コイルアンテナ(87)とコンデンサ(89)とを有している。コイルアンテナ(87)には、給電線(17)に流れる電流により発生した磁界によって誘導電流が流れる。コイルアンテナ(87)とコンデンサ(89)を共振関係にすることで、コイルアンテナ(87)に流れる誘導電流を給電線(17)に流れる電流の位相に対して逆位相にする。



添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))