

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2023年6月15日(15.06.2023)



(10) 国際公開番号

WO 2023/105732 A1

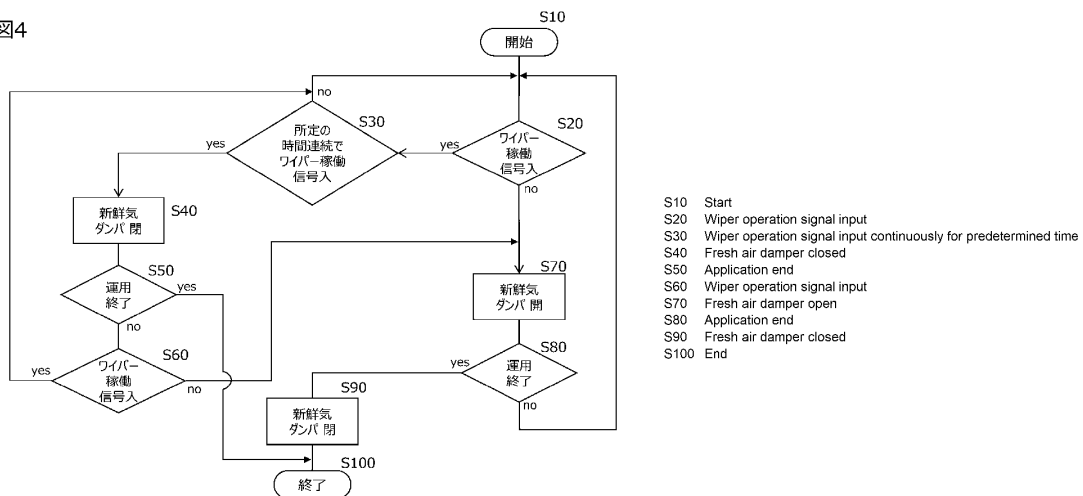
- (51) 国際特許分類:
B61C 17/04 (2006.01) *B61D 27/00* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2021/045441
- (22) 国際出願日: 2021年12月10日(10.12.2021)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人: 株式会社日立製作所(HITACHI, LTD.)
[JP/JP]; 〒1008280 東京都千代田区丸の内一丁目6番6号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 澤田 賢人(SAWADA, Kento); 〒1008280 東京都千代田区丸の内一丁目6番6号 株式会社日立製作所内 Tokyo (JP). 福島 義親(FUKUSHIMA, Yoshichika); 〒1008280 東京都千代田区丸の内一丁目6番6号 株式会社日立

- 製作所内 Tokyo (JP). 松原 敬士(MATSUBARA, Takaaki); 〒1008280 東京都千代田区丸の内一丁目6番6号 株式会社日立製作所内 Tokyo (JP). 藤井 文雄(FUJII, Fumio); 〒1008280 東京都千代田区丸の内一丁目6番6号 株式会社日立製作所内 Tokyo (JP). 小西 健太(KONISHI, Kenta); 〒1008280 東京都千代田区丸の内一丁目6番6号 株式会社日立製作所内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 弁理士法人第一国際特許事務所(DAI-ICHI INTERNATIONAL PATENT OFFICE, P.C.); 〒1010041 東京都千代田区神田須田町二丁目8番地2 Tokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,

(54) Title: RAILROAD VEHICLE

(54) 発明の名称: 軌条車両

図4



(57) Abstract: Provided is a railroad vehicle in which a fresh air damper of a fresh air intake port provided in an air conditioner can be opened and closed in accordance with rain without increasing manufacturing cost. The railroad vehicle has a wiper device that wipes deposits on the outer side of a window glass, a fresh air damper that opens and closes an introduction path through which fresh air is introduced from the outside to the inside of the vehicle, an air conditioning control microcomputer that controls the opening and closing actions of the fresh air damper, and vehicle body wiring that transmits information about the operation of the wiper device to the air conditioning control microcomputer. The air conditioning control microcomputer determines whether the wiper device is operating on the basis of information from the wiper device, and closes the fresh air damper upon determining that the wiper device is operating.

[続葉有]

CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ,
EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN,
HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告(条約第21条(3))

(57) 要約: 製造コストを上昇させることなく、降雨に応じて空調装置が備える新鮮気取り入れ口の新鮮気ダンパを開閉できる軌条車両を提供する。軌条車両は、窓ガラス外側の付着物を払拭するワイパー装置と、車外から車内へ新鮮気を導入する導入路を開閉する新鮮気ダンパと、前記新鮮気ダンパの開閉動作を制御する空調制御マイコンと、前記ワイパー装置の稼働に関する情報を前記空調制御マイコンに伝送する車体配線と、を有し、前記空調制御マイコンは、前記ワイパー装置からの情報に基づいて、前記ワイパー装置が稼働しているか否かを判断し、前記ワイパー装置が稼働していると判断した時に、前記新鮮気ダンパを閉じる。