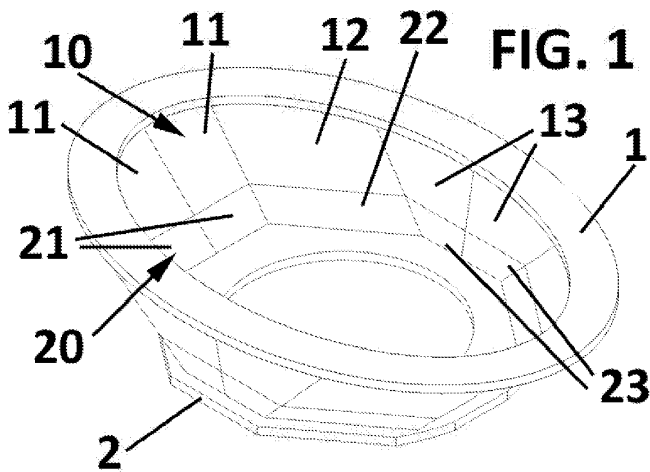




- (51) Clasificación internacional de patentes:
B63H 9/02 (2006.01)
- (21) Número de la solicitud internacional:
PCT/ES2025/070342
- (22) Fecha de presentación internacional:
11 de junio de 2025 (11.06.2025)
- (25) Idioma de presentación: español
- (26) Idioma de publicación: español
- (30) Datos relativos a la prioridad:
P202430475 11 de junio de 2024 (11.06.2024) ES
- (71) Solicitante: **BOUND 4 BLUE, S.L.** [ES/ES]; C/ Melampo nº 2, Planta 1, Oficina 3B, 39100 SANTA CRUZ DE BEZANA (Cantabria) (ES).
- (72) Inventores: **DE LA CRUZ TAMAJÓN, Carlos**; C/ Melampo nº 2, Planta 1, Oficina 3B, 39100 SANTA CRUZ DE BEZANA (Cantabria) (ES). **ALEIXENDRI MUÑOZ, Cristina**; C/ Melampo nº 2, Planta 1, Oficina 3B, 39100 SANTA CRUZ DE BEZANA (Cantabria) (ES). **ARGUDO YUSTE, Iván**; C/ Melampo nº 2, Planta 1, Oficina 3B, 39100 SANTA CRUZ DE BEZANA (Cantabria) (ES). **FERRER DESCLAUX, David**; C/ Melampo nº 2, Planta 1, Oficina 3B, 39100 SANTA CRUZ DE BEZANA (Cantabria) (ES). **BERMÚDEZ MIQUEL, José Miguel**; C/ Melampo nº 2, Planta 1, Oficina 3B, 39100 SANTA CRUZ DE BEZANA (Cantabria) (ES).
- (74) Mandatario: **GONZALEZ PECES, Gustavo Adolfo**; Edificio Aqua - Calle Agustín de Foxá, 4-10, 2ºA, 28036 MADRID (ES).

- (54) Title: BOAT SAIL SUPPORT
- (54) Título: SOPORTE PARA VELAS DE BARCOS



(57) **Abstract:** The invention relates to a boat sail support comprising first and second flanges (1, 2), which are joined together by a transition element (5), wherein the transition element (5) is formed by a plurality of flat plates (11, 12, 13, 21, 22, 23) or by a plurality of curved plates (6). Preferably, the first flange (1) is elliptical and the second flange (2) comprises a circular central hole. The invention provides a boat sail support that acts as a transition between the sail and a pedestal on the boat deck and which is as simple and economical as possible.

(57) **Resumen:** El soporte para velas de barcos comprende una primera y segunda bridas (1, 2), que están unidas entre sí mediante un elemento de transición (5), en el que el elemento de transición (5) está formado por una pluralidad de placas (11, 12, 13, 21, 22, 23) planas o por una pluralidad de placas curvadas (6). Preferentemente, la primera brida (1) es de forma elíptica y la segunda brida (2) comprende un orificio central circular. Permite proporcionar un soporte para velas de barcos que sirva como transición entre la vela y un pedestal de la cubierta del barco que sea lo más sencillo y económico posible.

[Continúa en la página siguiente]

(81) **Estados designados** (*a menos que se indique otra cosa, para toda clase de protección nacional admisible*): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UY, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) **Estados designados** (*a menos que se indique otra cosa, para toda clase de protección regional admisible*): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), euroasiática (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europea (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publicada:

— con informe de búsqueda internacional (Art. 21(3))